

Belterületi utak fejlesztése Kertészszigeten II.

I.D.: 107119056

Melléklet(ek):

- portal_ehr-231752024.pdf
- hirdetmeny.pdf

A szerződés típusa:	Építési beruházás	A dokumentum típusa:	Új kiírások, ajánlati felhívások
CPV kódok:	45233228-3	Beadási határidő:	2025.01.03 10:00
Ajánlatkérő szervezet:	Kertészsziget Község Önkormányzata	Rövid összefoglaló:	<p>A beruházás tárgya „Belterületi utak fejlesztése Kertészszigeten II” - kivitelezése a TOP_PLUSZ-1.2.3-21-BS1-2022-00002 számú „Belterületi utak fejlesztése Kertészszigeten” c. pályázat keretében.</p> <p>A tervezési terület Kertészsziget község területén található és tartalmaz több megvalósítási helyszínen belterületi út építést, burkolttá tételét, melyet ajánlatkérő a munkafolyamatok eltérő helyszínei miatt részekre kíván bontani:</p> <p>A megrendelői igényeknek, a várható forgalom nagyságoknak, illetve az ide vonatkozó előírások figyelembe vételével 4,0 méter széles burkolatot, és 1-1 m padkát terveztünk.</p> <p>A burkolatnak 2,5 %-os egyoldali esést terveztünk.</p> <p>A burkolat oldalesése igazodva a meglévő burkolat egyoldalú eséséhez 2,5 %, a padka oldalesése 5,0 %.</p> <p>A megfelelő teherbírású altalaj esetén külön altalaj stabilizációra nincs szükség.</p> <p>A jellemző keresztmetszeti elrendezéseket a mintakeresztszelvény</p>

Összefoglaló: A beruházás tárgya „Belterületi utak fejlesztése Kertészszigeten II” - kivitelezése a TOP_PLUSZ-1.2.3-21-BS1-2022-00002 számú „Belterületi utak fejlesztése Kertészszigeten” c. pályázat keretében. A tervezési terület Kertészsziget község területén található és tartalmaz több megvalósítási helyszínen belterületi út építést, burkolttá tételét, melyet ajánlatkérő a munkafolyamatok eltérő helyszínei miatt részekre kíván bontani: A megrendelői igényeknek, a várható forgalom nagyságoknak, illetve az ide vonatkozó előírások figyelembe vételével 4,0 méter széles burkolatot, és 1-1 m padkát terveztünk. A burkolatnak 2,5 %-os egyoldali esést terveztünk. A burkolat oldalesése igazodva a meglévő burkolat egyoldalú eséséhez 2,5 %, a padka oldalesése 5,0 %. A megfelelő teherbírású altalaj esetén külön altalaj stabilizációra nincs szükség. A jellemző keresztmetszeti elrendezéseket a mintakeresztszelvény