

## SZM-TOP PLUSZ Kék infrastruktúra fejl. Zsámbékon

I.D.: 106782486

Melléklet(ek):

- portal\_ehr-221182024.pdf

A szerződés típusa:	Építési beruházás	A dokumentum típusa:	Egyéb információ
CPV kódok:	45315100-9 45232450-1	Ajánlatkérő szervezet:	Zsámbék Város Önkormányzata

Rövid összefoglaló: Vízjogi létesítési engedély alapján Belterületi csapadékvíz elvezetési rendszer építése és ehhez kapcsolódó mélyépítési munka, amelynek tervezett hossza 1308 m. Zsámbék, Angyal árok - Csap utca - Bicskei utca csapadékvíz elvezetésének rekonstrukciója. Az Angyal-árok vízfolyásból érkező víz a Csap utcai hídtól a Csap utca vízvezető árkában halad, majd a Bicskei utca árkán folyik a befogadó Etyeki úttal párhuzamosan haladó Zsámbék patakig. Az Angyal árok vízfolyás a meglévő Csap utcai híd, valamint a meglévő földúti átvezető kifolyási oldalához való csatlakozással kerül rendezésre, figyelemmel a meglévő helyi adottságokra és a meglévő ingatlan határokra, a meglévő közművekre a teljes szakaszon. A Kálvária domb területéről nagy vízhozammal érkező csapadékvíz, egy időszakos, átfolyósos záportározóba tervezzük bevezetni, ahonnan késleltetve engedjük azt az Angyal árokba. A helyszínen fellelhető Kálvária utca árkát egy TB 40/70/50 meder burkolóelemmel vezetjük a meglévő földút alatt fedlappal ellátva a tervezett 500 m<sup>3</sup> záportározóba, ahonnan egy DN 200 ürítő vezeték segítségével engedjük az Angyal árokba. A záportározó feneké 8 m széles 58 m hosszú, 1:1,5 rézsű hajlással kialakítva. A meder bal partján biztosítjuk a 3,0 m szélességű fenntartó sáv helyet, mely a Kálvária felé vezető útról közelíthető meg. A Csap utcai híd környezetében 5-5 m hosszban a meder betonba rakott természetes burkolás készül. Ahol nem szükséges a mederben beavatkozni ott a medret a meglévő állapotába hagyjuk. Van, ahol csak a meder egyik oldali rézsűjéhez nyúlunk, ott csak a beavatkozással érintett terület biológiai rézsűvédelemmel való ellátását tervezzük, a meder fenekén és másik rézsűjén a meglévő növényzet marad. Több helyen mederkorrekció szükséges ezt a műszaki leírás pontosan tartalmazza. A rendezett mederben 4 db átfolyósos záportározót tervezzük kialakítani, az érkező mértékadó vízhozam időszakos visszatartására, késleltetésére. A záportározók a műszaki

leírásban foglaltak szerint készülnek.

A Bicskei utca - Csap utcai szakasz teljes szakaszán a meglévő árkokat és áttereszeket tisztítani szükséges, valamint padkanyesést kell végezni.

A 0+000 km. szelvényben a befogadó elé védőrács építése a feladat. Bicskei utca 0+030-0+045 km. szelvények között 15 m hosszan a bal oldali árok burkolatának helyreállata, valamint energiatörő lapok behelyezése az út alatti meglévő áttereszek kifolyásánál.

A Bicskei utca alatti átvezetés: meghagyjuk az út alatti két átterest és egy TB 40/70/50 mederelemet teszünk be a meglévő átterestől 1 m-re a 0+049,5 km szelvényben, melyet fedlappal látunk el. A fedlap szintje megegyezik az útburkolat szintjével, valamint a fenéklejtése is megegyezik az útburkolat oldalesésével, az így kialakított TB elem befolyási szintje 20 cm-el magasabban lesz az árok fenék szintjénél. Ha a két meglévő átterestelt szelvényen nem tudja átvezetni az érkező vízmennyiséget, ez által visszaduzzaszt az árokba, akkor a tervezett TB elem, mint túlfolyó átvezeti a vizet a bal oldali árokba a befogadó felé. A meglévő gázvezeték keresztezésnél csak kézi munkavégzés lehetséges, továbbá a gázvezeték védőcsövét betonköpenybe kell tenni a biztonság érdekében. Itt az út burkolatát teljes szélességben fel kell szedni a mederelemtől 5-5 m hosszan, majd helyre kell állítani azt az útépítés pontban meghatározott pályaszerkezettel. A Bicskei utcában a meglévő kapubehajtók alatti D 0,6 m áttereszek a 0+070- 0+100,5 és a 0+215,8-0+291,6 km szelvények között az áttereszek és a csatlakozó árkok lejtését minimálisan változtatjuk, hogy ne kelljen oly mértékben mélyíteni, hogy a jelenlegi területigényén, valamint mélységén változtatni kelljen elkerülve a közműkiváltásokat. A kapubehajtók szintjei miatt D 0,8 m áttereszek nem férnek be, így 60x60x100x15 keretelemet tervezünk beépíteni, melynek nagyobb a vízszállító kapacitása, mint a D 0,6 m csőátteresznek. Ezen a szakaszon is a meglévő gázvezeték közelsége miatt csak kézi munkavégzés lehetséges. Amennyiben a meglévő gáz bekötő vezetékek melyek keresztezik a helyreállítandó árokszakaszokat nincs védőcsőben, abban az esetben védelembe kell helyezni a gáz bekötő vezetékeket a szakfelügyelet által jóváhagyott módon.

A Barackos utcai elágazástól a Bicskei utca végéig tartó szakaszon: Mivel a közterület nem elég széles árkok kialakításához, így itt az út mentén, annak mindkét oldalán padkafolyókát tervezük helyreállítani, pótolni melyet a Barackos utca becsatlakozásánál lévő árokba vezetünk ki. A padkafolyóka mellett 0,5 m-re a meglévő burkolatot meg kell vágni, ki kell bontani, a folyóka beépítése után az aszfaltot helyre kell állítani. A padkát a folyókahoz hozzá kell rendezni és a meglévő állapotra helyreállítani.

A Csillagerdő- Kálvária- Gyurgyalag utca felől lefolyó csapadékvíznek a Gyurgyalag utca és Barackos utcai csomópontban az út alatti átterest helyre kell állítani Csap utca árka a Bicskei utca 0+314 km szelvényében köt be. A hídtól a 4. sz. átterestig a burkolt medrű árok teljes szakaszt tisztítani, lapburkolatok helyreállítását rendezni szükséges, összesen hozzávetőlegesen 208 m hosszon. A híd kifolyási oldalán 5 m hosszon betonba rakott terméskő burkolást irányozzuk elő, mivel a tapasztalat azt mutatja, hogy a betonlap burkolatot elmossa a hídon átfolyó csapadékvíz. A Csap utca alatti meglévő D 0,8 m átterest kifolyási oldalától a 0+062 - 0+005 km szelvényig az árok burkolatát elmosta a víz, így itt a mederlap burkolatának helyreállítása szükséges, mintegy 58 m hosszon a Bicskei

utcai gyaloghíd alatti burkolatig, ahonnan az árok halad a Bicskei utcai árok befogadóig.

A fejlesztéssel érintett helyszín egy része jelenleg erdő minősítésű. Ajánlatkérő elvi engedéllyel rendelkezik. A munkálatok megkezdéséhez az erdészeti hatóság erdő végleges más célú hasznosítását engedélyező határozata lesz szükséges. Ezen eljárás lefolytatása a kivitelező feladata.

Részletezve a műszaki leírásokban! SZERZŐDÉS MÓDOSÍTÁSÁNAK INDOKA:

1. A közbeszerzési eljárást megindító felhívás (a továbbiakban: felhívás) II.2.4.) pontja tartalmazza, hogy vízjogi létesítési engedély alapján végezhető a szerződés tárgyát képező kivitelezési tevékenység. A felhívás VI.3.9) pont 23. alpontja szerint amennyiben a felhívás és a dokumentáció ellentmondásban van egymással, úgy a felhívásban foglalt rendelkezések az irányadók.

2. Mivel a szerződés 6.2. pontja ellentmond a felhívásban foglaltaknak, szükséges a szerződés módosítása.

---

Összefoglaló: Vízjogi létesítési engedély alapján Belterületi csapadékvíz elvezetési rendszer építése és ehhez kapcsolódó mélyépítési munka, amelynek tervezett hossza 1308 m. Zsámbék, Angyal árok - Csap utca - Bicskei utca csapadékvíz elvezetésének rekonstrukciója. Az Angyal-árok vízfolyásból érkező víz a Csap utcai hídtól a Csap utca vízvezető árkában halad, majd a Bicskei utca árkán folyik a befogadó Etyeki úttal párhuzamosan haladó Zsámbék patakig. Az Angyal árok vízfolyás a meglévő Csap utcai híd, valamint a meglévő földúti áteresztől kifolyási oldalához való csatlakozással kerül rendezésre, figyelemmel a meglévő helyi adottságokra és a meglévő ingatlan határokra, a meglévő közművekre a teljes szakaszon. A Kálária domb területéről nagy vízhozammal érkező csapadékvíz, egy időszakos, átfolyós záportározóba tervezzük bevezetni, ahonnan késleltetve engedjük azt az Angyal árokba. A helyszínen fellelhető Kálária utca árkát egy TB 40/70/50 meder burkolóelemmel vezetjük a meglévő földút alatt fedlappal ellátva a tervezett 500 m<sup>3</sup> záportározóba, ahonnan egy DN 200 ürítő vezeték segítségével engedjük az Angyal árokba. A záportározó feneké 8 m széles 58 m hosszú, 1:1,5 rézsű hajlással kialakítva. A meder bal partján biztosítjuk a 3,0 m szélességű fenntartó sáv helyet, mely a Kálária felé vezető útról közelíthető meg. A Csap utcai híd környezetében 5-5 m hosszban a meder betonba rakott természetes burkolás készül. Ahol nem szükséges a mederben beavatkozni ott a medret a meglévő állapotába hagyjuk. Van, ahol csak a meder egyik oldali rézsűjéhez nyúlunk, ott csak a beavatkozással érintett terület biológiai rézsűvédelemmel való ellátását tervezzük, a meder fenekén és másik rézsűjén a meglévő növényzet marad. Több helyen mederkorrekció szükséges ezt a műszaki leírás pontosan tartalmazza. A rendezett mederben 4 db átfolyós záportározót tervezünk kialakítani, az érkező mértékadó vízhozam időszakos visszatartására, késleltetésére. A záportározók a műszaki leírásban foglaltak szerint készülnek. A Bicskei utca - Csap utcai szakasz teljes szakaszán a meglévő árkokat és átereszeket tisztítani szükséges, valamint padkanyesést kell végezni. A 0+000 km. szelvényben a befogadó elé védőrács építése a feladat. Bicskei utca 0+030-0+045 km. szelvények között 15 m hosszban a bal oldali árok burkolatának helyreállítása, valamint energiatörő lapok behelyezése az út alatti meglévő áteresztől kifolyásánál. A Bicskei utca alatti átvezetés: meghagyjuk az út alatti két átereszt és egy TB 40/70/50 mederelemet teszünk be a meglévő áteresztől 1 m-re a 0+049,5 km szelvényben, melyet fedlappal látunk el. A fedlap szintje megegyezik az útburkolat szintjével, valamint a fenéklejtése is megegyezik az útburkolat oldalesésével, az így kialakított TB elem befolyási szintje 20 cm-el magasabban lesz az árok fenék szintjénél. Ha a két meglévő áteresztelt szelvényen nem tudja átvezetni az érkező vízmennyiséget, ez által visszaduzzaszt az árokba, akkor a tervezett TB elem, mint túlfolyó átvezeti a vizet a bal oldali árokba a befogadó felé. A meglévő gázvezeték keresztezésnél csak kézi munkavégzés lehetséges, továbbá a gázvezeték védőcsövét betonköpenybe kell tenni a biztonság érdekében. Itt az út burkolatát teljes szélességben fel kell szedni a mederelemtől 5-5 m hosszban, majd helyre kell állítani azt az útépítés pontban meghatározott pályaszerkezettel. A Bicskei utcában a meglévő kapubehajtók alatti D 0,6 m áteresztől a 0+070- 0+100,5 és a 0+215,8-0+291,6 km szelvények között az áteresztől és a csatlakozó árkok lejtését minimálisan változtatjuk, hogy ne kelljen oly mértékben mélyíteni, hogy a jelenlegi területigényén, valamint mélységén változtatni kelljen elkerülve a közműkiváltásokat. A kapubehajtók szintjei miatt D 0,8 m áteresztől nem férnek be, így 60x60x100x15 keretelemet tervezünk beépíteni, melynek nagyobb a vízszállító kapacitása, mint a D 0,6 m csőáteresztnek. Ezen a szakaszon is a meglévő gázvezeték közelsége miatt

csak kézi munkavégzés lehetséges. Amennyiben a meglévő gáz bekötő vezetékek melyek keresztezik a helyreállítandó árokszakaszokat nincs védőcsőben, abban az esetben védelembe kell helyezni a gáz bekötő vezetékeket a szakfelügyelet által jóváhagyott módon. A Barackos utcai elágazástól a Bicskei utca végéig tartó szakaszon: Mivel a közterület nem elég széles árkok kialakításához, így itt az út mentén, annak mindkét oldalán padkafolyókát tervezük helyreállítani, pótolni melyet a Barackos utca becsatlakozásánál lévő árokba vezetünk ki. A padkafolyóka mellett 0,5 m-re a meglévő burkolatot meg kell vágni, ki kell bontani, a folyóka beépítése után az aszfaltot helyre kell állítani. A padkát a folyókához hozzá kell rendezni és a meglévő állapotra helyreállítani. A Csillagerdő- Kálvária- Gyurgyalag utca felől lefolyó csapadékvíznek a Gyurgyalag utca és Barackos utcai csomópontban az út alatti átterest helyre kell állítani Csap utca árka a Bicskei utca 0+314 km szelvényében köt be. A hídtól a 4. sz. átterestig a burkolt medrű árok teljes szakaszt tisztítani, lapburkolatok helyreállítását rendezni szükséges, összesen hozzávetőlegesen 208 m hosszban. A híd kifolyási oldalán 5 m hosszban betonba rakott terméskő burkolást irányozzuk elő, mivel a tapasztalat azt mutatja, hogy a betonlap burkolatot elmossa a hídon átfolyó csapadékvíz. A Csap utca alatti meglévő D 0,8 m átterest kifolyási oldalától a 0+062 - 0+005 km szelvényig az árok burkolatát elmosta a víz, így itt a mederlap burkolatának helyreállítása szükséges, mintegy 58 m hosszban a Bicskei utcai gyaloghíd alatti burkolatig, ahonnan az árok halad a Bicskei utcai árok befogadóig. A fejlesztéssel érintett helyszín egy része jelenleg erdő minősítésű. Ajánlatkérő elvi engedéllyel rendelkezik. A munkálatok megkezdéséhez az erdészeti hatóság erdő végleges más célú hasznosítását engedélyező határozata lesz szükséges. Ezen eljárás lefolytatása a kivitelező feladata. Részletezve a műszaki leírásokban!

**SZERZŐDÉS MÓDOSÍTÁSÁNAK INDOKA:** 1. A közbeszerzési eljárást megindító felhívás (a továbbiakban: felhívás) II.2.4.) pontja tartalmazza, hogy vízjogi létesítési engedély alapján végezhető a szerződés tárgyát képező kivitelezési tevékenység. A felhívás VI.3.9) pont 23. alpontja szerint amennyiben a felhívás és a dokumentáció ellentmondásban van egymással, úgy a felhívásban foglalt rendelkezések az irányadók. 2. Mivel a szerződés 6.2. pontja ellentmond a felhívásban foglaltaknak, szükséges a szerződés módosítása.

---