

Csapadékvíz elvezető rendszer fejlesztése Encsen

I.D.: 105511794

Melléklet(ek):

- portal_ehr-208092024.pdf

A szerződés típusa:	Építési beruházás	A dokumentum típusa:	Egyéb információ
CPV kódok:	45000000-7	Ajánlatkérő szervezet:	Encs Város Önkormányzata

Rövid összefoglaló: A beruházás célja a TOP_Plusz-1.2.1-21 azonosító számú „Települési kékinfrastruktúra fejlesztése” c. pályázat keretein belül Encs Város csapadékvíz elvezető rendszer fejlesztése.

A fejlesztéssel érintett területek a következők:

DK-i Városrész:

- Muskátli utca - vízvezető árok felújítása
- Vasút utca - vízvezető árok létesítése

Városközpont:

- Petőfi S. u. - Bérházak - zárt csapadékcsatorna létesítése

DNy-i Városrész:

- Akácos utca - vízvezető árok felújítása/létesítése
- Széchényi I. utca - vízvezető árok felújítása
- Radnóti M. utca - vízvezető árok felújítása
- Mátyás Király utca, Rózsa utca - vízvezető árok felújítása
- Baross G. utca - vízvezető árok létesítése
- Keglevics utca - vízvezető árok felújítása

Fügöd

- Dankó P. utca - víztelenítő árok felújítása
- Nyárfa utca - víztelenítő árok felújítása

A fejlesztés során tervezett létesítmények:

- Épülő új földmedrű árok hossza: 833 m
- Felújításra kerülő földmedrű árok hossza: 2436 m
- Létesülő új, zárt csapadékcsatorna: 119 m
- Fejlesztéssel érintett vízlétesítmények teljes hossza: 3388 m

A fejlesztés során az érintett útszakaszok helyreállítását, felújítását is el kell végezni az alábbiak szerint:

Petőfi út

A meglévő kiemelt szegélyeket és a megtámasztó padkát el kell bontani. A pályaszerkezetet a tervezett csatorna vonalában meg kell vágni, a burkolatot sávosan kell marni. Az út keresztmetszeti kialakításán nem történt változtatás. Az út szélessége 6,0 m, a parkolóállások mélysége 5,45 m, az állások szélessége 2,50 m. Az utat kétoldalon kiemelt szegély határolja, az út és a parkolóállások között süllyesztett szegély építendő. A kiemelt szegélyt 1,0 m

széles földpadkával kell megtámasztani. Az út egyoldali esésű, egyenesben balra, helyszínrajzi ívben az ív belső oldal felé lejt. A padkék esése 5,0 % legyen a burkolattól távolodva. A rézsűk hajlása 1:2 legyen. A kiemelt szegély kiemelése 9-12 cm legyen, gyalogjárda csatlakozásában 2,0 cm-re le kell süllyeszteni.

Akácos utca

A pályaszerkezetet a meglévő csatorna fölé ki kell szélesíteni, a pályaszerkezetet meg kell vágni, a burkolatot sávosan kell marni. Az út tervezett szélessége 4,55 m legyen, baloldalon K szegély határolással. A szegélyt 1,0 m széles nemestett padkával kell megtámasztani. Az út egyoldali esésű maradjon, mélyvonala a K szegély. A szélestés minimuma 0,07 m. Azokon a szakaszokon, ahol ez nem biztosítható a pályaszerkezetet meg kell vágni, el kell bontani, a burkolatot pedig sávosan (0,30 m) vissza kell marni. A kapubehajtókat aszfalttal és kerti szegéllyel helyre kell állítani a meglévő szélességben.

Rózsa utca

Az út keresztmetszeti kialakításán nem történt változtatás. A pályaszerkezetet a meglévő csatorna fölött el kell bontani, a burkolatot sávosan kell marni. Az út meglévő szélessége 4,89-5,30 m, a burkolt padka szélessége 3,66-3,98m. Az út és a burkolt padka esése egyoldali balra. A mélyvonalban K szegély építendő.

A részletes műszaki paramétereket a közbeszerzési dokumentumok részét képező tervdokumentáció tartalmazza.

Összefoglaló: A beruházás célja a TOP_Plusz-1.2.1-21 azonosító számú „Települési kékinfrastruktúra fejlesztése” c. pályázat keretein belül Encs Város csapadékvíz elvezető rendszer fejlesztése. A fejlesztéssel érintett területek a következők: DK-i Városrész: - Muskátli utca - vízvezető árok felújítása - Vasút utca - vízvezető árok létesítése Városközpont: - Petőfi S. u. - Bérházak - zárt csapadékcsatorna létesítése DNY-i Városrész: - Akácós utca - vízvezető árok felújítása/létesítése - Széchényi I. utca - vízvezető árok felújítása - Radnóti M. utca - vízvezető árok felújítása - Mátyás Király utca, Rózsa utca - vízvezető árok felújítása - Baross G. utca - vízvezető árok létesítése -Keglevics utca - vízvezető árok felújítása Fügöd - Dankó P. utca - víztelenítő árok felújítása - Nyárfa utca - víztelenítő árok felújítása A fejlesztés során tervezett létesítmények: - Épülő új földmedrű árok hossza: 833 m - Felújításra kerülő földmedrű árok hossza: 2436 m - Létesülő új, zárt csapadékcsatorna: 119 m - Fejlesztéssel érintett vízelétesítmények teljes hossza: 3388 m A fejlesztés során az érintett útszakaszok helyreállítását, felújítását is el kell végezni az alábbiak szerint: Petőfi út A meglévő kiemelt szegélyeket és a megtámasztó padkát el kell bontani. A pályaszerkezetet a tervezett csatorna vonalában meg kell vágni, a burkolatot sávosan kell marni. Az út keresztmetszeti kialakításán nem történt változtatás. Az út szélessége 6,0 m, a parkolóállások mélysége 5,45 m, az állások szélessége 2,50 m. Az utat kétoldalon kiemelt szegély határolja, az út és a parkolóállások között süllyesztett szegély építendő. A kiemelt szegélyt 1,0 m széles földpadkával kell megtámasztani. Az út egyoldali esésű, egyenesben balra, helyszínrajzi ívben az ív belső oldal felé lejt. A padkák esése 5,0 % legyen a burkolattól távolodva. A rézsúk hajlása 1:2 legyen. A kiemelt szegély kiemelése 9-12 cm legyen, gyalogjárda csatlakozásában 2,0 cm-re le kell süllyeszteni. Akácós utca A pályaszerkezetet a meglévő csatorna fölé ki kell szélesíteni, a pályaszerkezetet meg kell vágni, a burkolatot sávosan kell marni. Az út tervezett szélessége 4,55 m legyen, baloldalon K szegély határolással. A szegélyt 1,0 m széles nemestett padkával kell megtámasztani. Az út egyoldali esésű maradjon, mélyvonala a K szegély. A szélestés minimuma 0,07 m. Azokon a szakaszokon, ahol ez nem biztosítható a pályaszerkezetet meg kell vágni, el kell bontani, a burkolatot pedig sávosan (0,30 m) vissza kell marni. A kapubehajtókat aszfaltpalattával és kerti szegéllyel helyre kell állítani a meglévő szélességben. Rózsa utca Az út keresztmetszeti kialakításán nem történt változtatás. A pályaszerkezetet a meglévő csatorna fölött el kell bontani, a burkolatot sávosan kell marni. Az út meglévő szélessége 4,89-5,30 m, a burkolt padka szélessége 3,66-3,98m. Az út és a burkolt padka esése egyoldali balra. A mélyvonalban K szegély építendő. A részletes műszaki paramétereket a közbeszerzési dokumentumok részét képező tervdokumentáció tartalmazza.
