

Kerékpárút építése Mélykúton

I.D.: 105325151

Melléklet(ek):

- portal_ehr-204622024.pdf
- Összegezés az ajánlatok elbírálásáról8817683952981.pdf

A szerződés típusa:	Építési beruházás	A dokumentum típusa:	Eredménytájékoztatók
CPV kódok:	45000000-7 45232452-5 45233161-5 45233162-2 45233221-4 45234115-5 77310000-6	Ajánlatkérő szervezet:	Mélykút Város Önkormányzat

Rövid összefoglaló: Jelen eljárás keretében önálló vonalvezetésű, elválasztás nélküli, gyalog- és kerékpárút építésére kerül sor 448fm hosszban.

Vízszintes vonalvezetés:
Az építendő kerékpárút kezdőszelvénye az 55-ös számú főút bal oldalán, annak 65+265 km szelvényében, a meglévő gyalog- és kerékpárút közúton történő átvezetésének csomópontjához csatlakozik. Innen a közúttal közel párhuzamosan, a telekhatár mellett egyenes vonalvezetéssel húzódik a keresztező önkormányzati Honvéd u. burkolatszéléhez csatlakozva.

A kerékpárút 0+123 km szelvényében keresztezi a mentesítő csatornát, melyet a tervezett áteresztő műtárgyon áthaladva, a közút tengelyétől 16,5 m kerékpárút tengelytávolsággal keresztez.

A műtárgy miatti, közúttól való elhúzás után a közút mellé ismét visszahúzódik a 0+145 km szelvényénél, és tovább egyenes a 0+192 km szelvényig. Onnan ismét, a vasúti átjáró miatt elhúzás következik, majd tovább egye

Összefoglaló: Jelen eljárás keretében önálló vonalvezetésű, elválasztás nélküli, gyalog- és kerékpárút építésére kerül sor 448fm hosszban. Vízszintes vonalvezetés: Az építendő kerékpárút kezdőszelvénye az 55-ös számú főút bal oldalán, annak 65+265 km szelvényében, a meglévő gyalog- és kerékpárút közúton történő átvezetésének csomópontjához csatlakozik. Innen a közúttal közel párhuzamosan, a telekhatár mellett egyenes vonalvezetéssel húzódik a keresztező önkormányzati Honvéd u. burkolatszéléhez csatlakozva. A kerékpárút 0+123 km szelvényében keresztezi a mentesítő csatornát, melyet a tervezett áteresztő műtárgyon áthaladva, a közút tengelyétől 16,5 m kerékpárút tengelytávolsággal keresztez. A műtárgy miatti, közúttól való elhúzás után a közút mellé ismét visszahúzódik a 0+145 km szelvényénél, és tovább egyenes a 0+192 km szelvényig. Onnan ismét, a vasúti átjáró miatt elhúzás következik, majd tovább egye