

## Kerékpáros infrastruktúra bővítése Kistarcsán

I.D.: 106937337

Melléklet(ek):

- portal\_ehr-229562024.pdf

A szerződés típusa:	Építési beruházás	A dokumentum típusa:	Egyéb információ
CPV kódok:	45000000-7	Ajánlatkérő szervezet:	Kistarcsa Város Önkormányzata

Rövid összefoglaló: A tárgyi közbeszerzési eljárás célja kerékpáros infrastruktúra bővítése Kistarcsa városban a TOP\_PLUSZ-1.2.1-21-PT1-2022-00055 azonosítószámú, „Kerékpáros infrastruktúra bővítése Kistarcsán” elnevezésű projekt keretében.

A projekt célja a meglévő kerékpáros úthálózat folytatásaként annak bővítése az alábbiak szerint: A nyomvonal csatlakozik a már meglévő kerékpárúthoz, a Raktár körúton felfestett kerékpáros nyommal jelölt szakasztól indul. A Fenyves úton mindkét oldalon 460 m nyitott kerékpársáv, a Komáromi utcában 485 m, a Pozsonyi utcában 165 m kerékpáros nyom, az Aulich Lajos utcában 256 m mindkét oldalon nyitott kerékpársáv, Rigómező utcától a Kossuth Lajos utcában és a Nagytarcsai úton 1332,52 m önálló kétirányú kerékpárút kerül megépítésre. A belterületi szakaszon a nyomvonal keresztezi a 3101 j. utat. A keresztezésnél a gépjárművek sebességének csökkentése érdekében településkapu épül. A középsziget 2,50 m széles, K szegéllyel határolt vörös színű térkővel burkolt, ami a kerékpáros átvezetésnél az útburkolat szintjére süllyesztett. A kerékpáros átvezetés 3,00 m szélességében a középsziget aszfalt burkolatot kap. A középsziget építése miatt a 3101 j. ök. út szélesítése szükséges, a sávelhúzások 40 m lekerekítőívvvel épülnek. A Kossuth Lajos utcának ezen szakaszán a közvilágítás bővítése szükséges 6 db lámpatest felszerelésével, amelyből - figyelembe véve a megújuló energia felhasználás bővítésének szempontját - 4 db napelemes. A nyomvonal keresztezi a Szilas patakot, ahol új 5,6 méter szabad nyílású, 3,5 méter széles vasbeton híd megépítése szükséges a biztonságos átkelés érdekében korláttal. A megvalósítás során komplex akadálymentesítés történik rehabilitációs környezettervező szakértő bevonásával. A Komáromi utcában a Bagolyvár úti csomópont előtt található forgalomlassító küszöböt a kerékpárosok akadálymentes áthaladása érdekében át kell építeni. A Rigómező utcánál az Aulich Lajos utcáról Kossuth Lajos

utcára történő rákanyarodás ívében található rácsos folyókát hálós kivitelűre szükséges cserélni az akadálymentes áthaladás érdekében. A beavatkozások környezetében a nyomvonal mentén 1913,6 m<sup>2</sup> zöldterület fejlesztése történik, valamint elültetésre kerül 23 db fa. Építéssel/felújítással érintett kerékpárút hossza összesen: 1375 m.

A tárgyi építési beruházás engedélyköteles.

A 321/2015. (X.30.) Korm. rendelet (továbbiakban: Kr.) 46.

§ (3) bekezdésében foglaltakra tekintettel ajánlatkérő felhívja a figyelmet, hogy, amennyiben a közbeszerzés tárgyának egyértelmű és közérthető meghatározása szükségessé tette meghatározott gyártmányú, eredetű, típusú dologra, eljárásra, tevékenységre, személyre, szabadalomra vagy védjegyre való hivatkozást, a megnevezés csak a tárgy jellegének egyértelmű meghatározása érdekében történt, és megnevezés mellett a „vagy azzal egyenértékű” minden esetben értendő.

Ajánlatkérő felhívja a figyelmet, hogy egyenértékű dolog megajánlása esetén az egyenértékűséget az ajánlattevőnek az ajánlatában igazolnia kell.

A műszaki dokumentációban megadott paraméterek tekintetében Ajánlatkérő egyenértékűnek fogadja el azokat a megajánlásokat is, amelyek a megjelölt funkcionális paraméterek tekintetében azonos, vagy jobb tulajdonságokkal rendelkeznek.

Ha az ajánlattevő az ajánlatadás során nem tér el esetlegesen megjelölt ezen gyártmányoktól, típusoktól akkor erről kell benyújtani (nemleges tartalmú) nyilatkozatot.

A részletes műszaki paramétereket, továbbá a nyertes ajánlattevő által elvégzendő feladatok részletezését, a részletes szakmai követelményeket a közbeszerzési dokumentumok és annak részét képező tervezői műszaki leírások és kiviteli tervdokumentáció tartalmazza.

---

---

**Összefoglaló:** A tárgyi közbeszerzési eljárás célja kerékpáros infrastruktúra bővítése Kistarcsa városban a TOP\_PLUSZ-1.2.1-21-PT1-2022-00055 azonosítószámú, „Kerékpáros infrastruktúra bővítése Kistarcsán” elnevezésű projekt keretében. A projekt célja a meglévő kerékpáros úthálózat folytatásaként annak bővítése az alábbiak szerint: A nyomvonal csatlakozik a már meglévő kerékpárúthoz, a Raktár körúton felfestett kerékpáros nyommal jelölt szakasztól indul. A Fenyves úton mindkét oldalon 460 m nyitott kerékpársáv, a Komáromi utcában 485 m, a Pozsonyi utcában 165 m kerékpáros nyom, az Aulich Lajos utcában 256 m mindkét oldalon nyitott kerékpársáv, Rigómező utcától a Kossuth Lajos utcában és a Nagytarcsai úton 1332,52 m önálló kétirányú kerékpárút kerül megépítésre. A belterületi szakaszon a nyomvonal keresztezi a 3101 j. utat. A keresztezésnél a gépjárművek sebességének csökkentése érdekében településkapu épül. A középsziget 2,50 m széles, K szegéllyel határolt vörös színű térkővel burkolt, ami a kerékpáros átvezetésnél az útburkolat szintjére süllyesztett. A kerékpáros átvezetés 3,00 m szélességében a középsziget aszfalt burkolatot kap. A középsziget építése miatt a 3101 j. ök. út szélesítése szükséges, a sávelhúzások 40 m lekerekítőívvé épülnek. A Kossuth Lajos utcának ezen szakaszán a közvilágítás bővítése szükséges 6 db lámpatest felszerelésével, amelyből - figyelembe véve a megújuló energia felhasználás bővítésének szempontját - 4 db napelemes. A nyomvonal keresztezi a Szilas patakot, ahol új 5,6 méter szabad nyílású, 3,5 méter széles vasbeton híd megépítése szükséges a biztonságos átkelés érdekében korláttal. A megvalósítás során komplex akadálymentesítés történik rehabilitációs környezettervező szakértő bevonásával. A Komáromi utcában a Bagolyvár úti csomópont előtt található forgalomlassító küszöböt a kerékpárosok akadálymentes áthaladása érdekében át kell építeni. A Rigómező utcánál az Aulich Lajos utcáról Kossuth Lajos utcára történő rákanyarodás ívében található rácsos folyókát hálós kivitelűre szükséges cserélni az akadálymentes áthaladás érdekében. A beavatkozások környezetében a nyomvonal mentén 1913,6 m<sup>2</sup> zöldterület fejlesztése történik, valamint elültetésre kerül 23 db fa. Építéssel/felújítással érintett kerékpárút hossza összesen: 1375 m. A tárgyi építési beruházás engedélyköteles. A 321/2015. (X.30.) Korm. rendelet (továbbiakban: Kr.) 46. § (3) bekezdésében foglaltakra tekintettel ajánlatkérő felhívja a figyelmet, hogy, amennyiben a közbeszerzés tárgyának egyértelmű és közérthető meghatározása szükségessé tette meghatározott gyártmányú, eredetű, típusú dologra, eljárásra, tevékenységre, személyre, szabadalomra vagy védjegyre való hivatkozást, a megnevezés csak a tárgy jellegének egyértelmű meghatározása érdekében történt, és megnevezés mellett a „vagy azzal egyenértékű” minden esetben értendő. Ajánlatkérő felhívja a figyelmet, hogy egyenértékű dolog megajánlása esetén az egyenértékűséget az ajánlattevőnek az ajánlatában igazolnia kell. A műszaki dokumentációban megadott paraméterek tekintetében Ajánlatkérő egyenértékűnek fogadja el azokat a megajánlásokat is, amelyek a megjelölt funkcionális paraméterek tekintetében azonos, vagy jobb tulajdonságokkal rendelkeznek. Ha az ajánlattevő az ajánlatadás során nem tér el esetlegesen megjelölt ezen gyártmányoktól, típusoktól akkor erről kell benyújtani (nemleges tartalmú) nyilatkozatot. A részletes műszaki paramétereket, továbbá a nyertes ajánlattevő által elvégzendő feladatok részletezését, a részletes szakmai követelményeket a közbeszerzési dokumentumok és annak részét képező tervezői műszaki leírások és kiviteli tervdokumentáció tartalmazza.

---