

## Belterületi utak fejlesztése Cibakházán

I.D.: 106898708

Melléklet(ek):

- portal\_ehr-225432024.pdf

A szerződés típusa:	Építési beruházás	A dokumentum típusa:	Egyéb információ
CPV kódok:	45000000-7 45233120-6	Ajánlatkérő szervezet:	Cibakháza Nagyközségi Önkormányzat

Rövid összefoglaló: A Hősök tere, Temető, Deák Ferenc és Zöldmező utcákban a közúti közlekedésre szánt útburkolat aszfalt pályaszerkezettel épül, Cibakháza Község részterületeit négy helyszínen érinti, melyek az alábbiak:

Cibakháza Hősök tere és környezete

A Hősök tere úton meglévő állapot szerint rossz állapotú zúzottköves útburkolat van, amelyen sok a kátyú és esős időben felületén sok helyen meg áll a csapadékvíz.

A település önkormányzata a jelentős közlekedési funkcióval bíró útszakaszt gyűjtő úttá kívánja fejleszteni azzal, hogy egységes 5,50m burkolatszélességű kétirányú forgalom lebonyolítására alkalmas gyűjtő utat kíván megvalósítani aszfalt pályaszerkezettel.

A Hősök tere útja egyik végén csatlakozik a 4633.sz. Martfű-Cserkeszlő összekötő. út 19+743 szelvényéhez aszfalt burkolattal kiépített meglévő útcsatlakozáson keresztül. A Hősök tere útja a meglévő útcsatlakozás aszfalt burkolatának szélétől kerül új aszfalt burkolattal kiépítésre. Az Hősök tere utat 5,50 m pályaszélességgel terveztük (keresztszelvények szerint), ezen kívül mindkét oldalon süllyesztett szegéllyel kísérve.

A Hősök tere útja másik végén csatlakozik a Zrínyi és Kossuth utcák aszfalt burkolatához.

A Hősök tere útja tervezett hossza 170,40 m.

Cibakháza Temető utca és környezete

A Temető utcában meglévő állapot szerint rossz állapotú zúzottköves útburkolat van, amelyen sok a kátyú és esős időben felületén sok helyen meg áll a csapadékvíz.

Az önkormányzat egységes 3,0 m burkolatszélességű kétirányú forgalom lebonyolítására alkalmas aszfalt burkolatú utat kíván megvalósítani.

A Temető utca egyik végén csatlakozik a Hősök tere útja 0+139,20 szelvényéhez aszfalt burkolattal tervezett új útcsatlakozáson keresztül.

A Temető utca másik végén csatlakozik az Árpád utca meglévő zúzottköves útburkolatához.

A Temető utcát 3,0 m pályaszélességgel terveztük (keresztshelvények szerint), az útburkolat szélein szegélyek nem épülnek.

A Temető utca tervezett hossza 300,70 m.

Cibakháza Deák Ferenc utca és környezete

A Deák Ferenc utcában meglévő állapot szerint rossz állapotú zúzottköves útburkolat van, amelyen sok a kátyú és esős időben felületén sok helyen meg áll a csapadékvíz.

A település önkormányzata a kiszolgáló funkcióval bíró útszakaszt fejleszteni kívánja azzal, hogy egységes 3,5 m burkolatszélességű kétirányú forgalom lebonyolítására alkalmas aszfalt burkolatú utat kíván megvalósítani.

A Deák Ferenc utca tervezési szakaszának elején csatlakozik a Deák Ferenc utca meglévő aszfalt burkolatú útja

A Deák Ferenc utca tervezési szakaszának végén csatlakozik a Deák Ferenc utca meglévő zúzottköves burkolatú útja

A Deák Ferenc utca tervezett hossza 83,15 m.

A Deák Ferenc utcát 3,5 m pályaszélességgel terveztük (keresztshelvények szerint), az útburkolat szélein szegélyek nem épülnek. A víztelenítésről a meglévő földmedrű vízvezető árkok gondoskodnak.

Cibakháza Zöldmező utca és környezete

A Zöldmező utcában meglévő állapot szerint rossz állapotú zúzottköves útburkolat van, amelyen sok a kátyú és esős időben felületén sok helyen meg áll a csapadékvíz.

A település önkormányzata a kiszolgáló funkcióval bíró útszakaszt fejleszteni kívánja azzal, hogy egységes 3,5 m burkolatszélességű kétirányú forgalom lebonyolítására alkalmas aszfalt burkolatú utat kíván megvalósítani.

A Zöldmező utca tervezési szakaszának elején csatlakozik a Deák Ferenc utca 0+075 szelvényében kialakításra kerülő új aszfalt burkolatú úthoz. A Zöldmező utca tervezési szakaszának végén a 0+175 szelvényben csatlakozik a Zöldmező utca meglévő zúzottköves burkolatú úthoz.

A Deák Ferenc utca tervezett hossza 175,0 m.

A Zöldmező utcát 3,5 m pályaszélességgel terveztük (keresztshelvények szerint), az útburkolat szélein szegélyek nem épülnek. A víztelenítésről a meglévő földmedrű vízvezető árkok gondoskodnak. tervezési szakasz elején a Deák Ferenc úti útcsatlakozásnál a helyszínrajzi lekerekítő ívsugár miatt a meglévő földmedrű árok nyomvonalát hozzá kell igazítani ívesen a tervezett útburkolat széléhez kifordítva a szennyvíz átemelő kerítése irányába, és a meglévő átereszt meg kell hosszabbítani 3,50 m hosszúságú DN300 KG Korr. erősített műanyag átereszt beépítésével.

A 321/2015. (X. 30.) Korm. rendelet 46. § 47. § és 48. § alapján amennyiben a közbeszerzés tárgyának egyértelmű és közérthető meghatározása miatt az ajánlattételi felhívás, illetve a közbeszerzési dokumentumok meghatározott gyártmányú, eredetű, típusú dologra, eljárásra, tevékenységre, személyre, szabadalomra vagy védjegyre való hivatkozást tartalmaz, ajánlatkérő kijelenti, hogy a megnevezés csak a tárgy jellegének egyértelmű meghatározása érdekében történt, azokat minden esetben a „vagy azzal egyenértékű” kifejezéssel együtt kell érteni. Egyenértékűség alatt Ajánlatkérő azt érti, hogy a megajánlott terméknek meg kell felelnie a műszaki leírásban foglalt műszaki paramétereknek.

---

---

**Összefoglaló:** A Hősök tere, Temető, Deák Ferenc és Zöldmező utcákban a közúti közlekedésre szánt útburkolat aszfalt pályaszerkezettel épül, Cibakháza Község részterületeit négy helyszínen érinti, melyek az alábbiak: Cibakháza Hősök tere és környezete A Hősök tere úton meglévő állapot szerint rossz állapotú zúzottköves útburkolat van, amelyen sok a kátyú és esős időben felületén sok helyen meg áll a csapadékvíz. A település önkormányzata a jelentős közlekedési funkcióval bíró útszakaszt gyűjtő úttá kívánja fejleszteni azzal , hogy egységes 5,50m burkolatszélességű kétirányú forgalom lebonyolítására alkalmas gyűjtő utat kíván megvalósítani aszfalt pályaszerkezettel. A Hősök tere útja egyik végén csatlakozik a 4633.sz. Martfű-Cserkeszőlő összekötő. út 19+743 szelvényéhez aszfalt burkolattal kiépített meglévő útcsatlakozáson keresztül. A Hősök tere útja a meglévő útcsatlakozás aszfalt burkolatának szelétől kerül új aszfalt burkolattal kiépítésre. Az Hősök tere utat 5,50 m pályaszélességgel terveztük (keresztshelvények szerint), ezen kívül mindkét oldalon süllyesztett szegéllyel kísérve. A Hősök tere útja másik végén csatlakozik a Zrínyi és Kossuth utcák aszfalt burkolatához. A Hősök tere útja tervezett hossza 170,40 m. Cibakháza Temető utca és környezete A Temető utcában meglévő állapot szerint rossz állapotú zúzottköves útburkolat van, amelyen sok a kátyú és esős időben felületén sok helyen meg áll a csapadékvíz. Az önkormányzat egységes 3,0 m burkolatszélességű kétirányú forgalom lebonyolítására alkalmas aszfalt burkolatú utat kíván megvalósítani. A Temető utca egyik végén csatlakozik a Hősök tere útja 0+139,20 szelvényéhez aszfalt burkolattal tervezett új útcsatlakozáson keresztül. A Temető utca másik végén csatlakozik az Árpád utca meglévő zúzottköves útburkolatához. A Temető utcát 3,0 m pályaszélességgel terveztük (keresztshelvények szerint), az útburkolat szélein szegélyek nem épülnek. A Temető utca tervezett hossza 300,70 m. Cibakháza Deák Ferenc utca és környezete A Deák Ferenc utcában meglévő állapot szerint rossz állapotú zúzottköves útburkolat van, amelyen sok a kátyú és esős időben felületén sok helyen meg áll a csapadékvíz. A település önkormányzata a kiszolgáló funkcióval bíró útszakaszt fejleszteni kívánja azzal , hogy egységes 3,5 m burkolatszélességű kétirányú forgalom lebonyolítására alkalmas aszfalt burkolatú utat kíván megvalósítani. A Deák Ferenc utca tervezési szakaszának elején csatlakozik a Deák Ferenc utca meglévő aszfalt burkolatú útja A Deák Ferenc utca tervezési szakaszának végén csatlakozik a Deák Ferenc utca meglévő zúzottköves burkolatú útja A Deák Ferenc utca tervezett hossza 83,15 m. A Deák Ferenc utcát 3,5 m pályaszélességgel terveztük (keresztshelvények szerint), az útburkolat szélein szegélyek nem épülnek. A víztelenítésről a meglévő földmedrű vízvezető árok gondoskodnak. Cibakháza Zöldmező utca és környezete A Zöldmező utcában meglévő állapot szerint rossz állapotú zúzottköves útburkolat van, amelyen sok a kátyú és esős időben felületén sok helyen meg áll a csapadékvíz. A település önkormányzata a kiszolgáló funkcióval bíró útszakaszt fejleszteni kívánja azzal , hogy egységes 3,5 m burkolatszélességű kétirányú forgalom lebonyolítására alkalmas aszfalt burkolatú utat kíván megvalósítani. A Zöldmező utca tervezési szakaszának elején csatlakozik a Deák Ferenc utca 0+075 szelvényében kialakításra kerülő új aszfalt burkolatú úthoz. A Zöldmező utca tervezési szakaszának végén a 0+175 szelvényben csatlakozik a Zöldmező utca meglévő zúzottköves burkolatú úthoz. A Deák Ferenc utca tervezett hossza 175,0 m. A Zöldmező utcát 3,5 m pályaszélességgel terveztük (keresztshelvények szerint), az útburkolat szélein szegélyek nem épülnek. A víztelenítésről a meglévő földmedrű vízvezető árok gondoskodnak. tervezési szakasz elején a Deák Ferenc úti útcsatlakozásnál a helyszínrajzi lekerekítő ívsugar miatt a meglévő földmedrű árok nyomvonalát hozzá kell igazítani ívesen a tervezett útburkolat széléhez kifordítva a szennyvíz átemelő kerítése irányába, és a meglévő átereszt meg kell hosszabbítani 3,50 m hosszúságú DN300 KG Korr. erősített műanyag átereszt beépítésével. A 321/2015. (X. 30.) Korm. rendelet 46. § 47. § és 48. § alapján amennyiben a közbeszerzés tárgyának egyértelmű és közérthető meghatározása miatt az ajánlattételi felhívás, illetve a közbeszerzési dokumentumok meghatározott gyártmányú, eredetű, típusú dologra, eljárásra, tevékenységre, személyre, szabadalomra vagy védjegyre való hivatkozást tartalmaz, ajánlatkérő kijelenti, hogy a megnevezés csak a tárgy jellegének egyértelmű meghatározása érdekében történt, azokat minden esetben a „vagy azzal egyenértékű” kifejezéssel együtt kell érteni. Egyenértékűség alatt Ajánlatkérő azt érti, hogy a megajánlott terméknek meg kell felelnie a műszaki leírásban foglalt műszaki paramétereknek.

---