

Tarcal dűlőutak kivitelezése_III. ütem

I.D.: 105465713

Melléklet(ek):

- portal_ehr-204192024.pdf
- Összegezés az ajánlatok elbírálásáról8817539020117.pdf

| | | | |
|---------------------|---|------------------------|-----------------------------|
| A szerződés típusa: | Építési beruházás | A dokumentum típusa: | Eredménytájékoztatók |
| CPV kódok: | 45000000-7 45233100-0 45233120-6 45233123-7 | Ajánlatkérő szervezet: | Tarcal Község Önkormányzata |

Rövid összefoglaló: 1. rész: Tarcal, 3984 hrsz-ú dűlőút építés A tervezett 3984 hrsz-ú út a szilárd burkolattal kiépített Tarcal-Tokaj kerékpárút burkolatszélétől mintegy 4,00 méter távolságra indul a 38 sz. Tarcal-Nyíregyháza másodrendű főút 1+872 km szelvényében a szelvényezés szerinti bal oldalon. A kerékpárút létesítése során kiépítésre került az országos közúti csatlakozás, a kerékpárút keresztezése, továbbá mintegy 4,00 m hosszú útszakasz. A tervezett út ettől a szilárd burkolattól kezdődik és tart a 2076/5 hrsz-ú ingatlan határától még 4 méter távolságig. Az út a 0+000-0+154 szelvények között 2,50 m burkolatszélességgel lett tervezve, majd a 0+157 szelvényig a szélesség lecsökken 2,25 méterre. A 0+157 szelvénytől a tervezési szakasz végéig, azaz a 0+374 szelvényig a burkolatszélesség 2,25 m. Ennél szélesebb út nem alakítható ki. A padka szélessége 0,50 m, illetve az adottságoknak megfelelő szélesség

Összefoglaló: 1. rész: Tarcal, 3984 hrsz-ú dűlőút építés A tervezett 3984 hrsz-ú út a szilárd burkolattal kiépített Tarcal-Tokaj kerékpárút burkolatszélétől mintegy 4,00 méter távolságra indul a 38 sz. Tarcal-Nyíregyháza másodrendű főút 1+872 km szelvényében a szelvényezés szerinti bal oldalon. A kerékpárút létesítése során kiépítésre került az országos közúti csatlakozás, a kerékpárút keresztezése, továbbá mintegy 4,00 m hosszú útszakasz. A tervezett út ettől a szilárd burkolattól kezdődik és tart a 2076/5 hrsz-ú ingatlan határától még 4 méter távolságig. Az út a 0+000-0+154 szelvények között 2,50 m burkolatszélességgel lett tervezve, majd a 0+157 szelvényig a szélesség lecsökken 2,25 méterre. A 0+157 szelvénytől a tervezési szakasz végéig, azaz a 0+374 szelvényig a burkolatszélesség 2,25 m. Ennél szélesebb út nem alakítható ki. A padka szélessége 0,50 m, illetve az adottságoknak megfelelő szélesség