

Ny-Mo vasúti rakodók kiépítésének tervezése(2024)

I.D.: 105800290

A szerződés típusa:	Szolgáltatásmegrendelés	A dokumentum típusa:	Új kiírások, ajánlati felhívások
CPV kódok:	71200000 71313000	Beadási határidő:	2025.01.13 12:00
Ajánlatkérő szervezet:	MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Rövid összefoglaló:	<p>Az eljárás pontos megnevezése: Nyugat-magyarországi TEN-T vasútállomások alkalmassá tételére polgári és katonai kettős felhasználásának előkészítő munkáira partner kiválasztása - 1-es vonal, 20-as vonal, dél-dunántúli vasútvonal A MÁV Zrt. az Innovációs és Technológiai Minisztériummal (a továbbiakban: ITM) közösen, társkedvezményezettként 2022. január 17- én pályázatot nyújtott be az Európai Unió (EU) felé a CEF-T-2021-MILMOB-STUDIES pályázati felhívásra, melynek 2022. április 7-i pozitív elbírálásáról az értesítést az Európai Bizottság a 2022. május 5-én kelt C(2022) 3261 számú dokumentummal küldte meg. Az uniós Támogatási Megállapodás 2022. szeptember 27-én aláírásra került. A projekt keretében a MÁV Zrt.-nek lehetősége nyílik a vasúti infrastruktúra kiválasztott elemeinek polgári-katonai kettős felhasználásra való alkalmassá tételére az országos vasúthálózat 11 dunántúli vasútállomásán (Almásfüzitő, Komárom, Nagyszentjános, Hegyeshalom, Várpalota, Hajmáskér, Boba, Murakeresztúr, Sárbogárd, Dombóvár, Kiskorpád), amelyek a TEN-T hálózaton találhatóak. Alapfeladatként a megvalósíthatósági tanulmány és költség-haszon elemzés, környezeti hatástanulmány, építési engedélyezési tervek elkészítése, a szükséges engedélyek beszerzése, továbbá Opciók feladatként a kiviteli tervek (ezen belül árazott és árazatlan költségvetés) elkészítése és a kivitelezés tárgyában indítandó közbeszerzési eljárás tenderdokumentációjának (III. kötet: közbeszerzési műszaki leírás/megrendelő követelményeinek elkészítése IV. kötet: árazatlan költségvetés, V. kötet: tervek, engedélyek) összeállítását az arra irányadó jogszabályokban foglalt műszaki előírásoknak</p>

megfelelően. Tervező feladata továbbá a tervek elkészítéséhez szükséges egyeztetések kiemelt figyelemmel a műszaki tartalomban részletezett párhuzamosan futó projektekre, közmű egyeztetések lefolytatása és a hatályos jogszabályokban, határozatokban, előírásokban, irányelvekben előírt/meghatározott engedélyeztetése. A tervezéssel érintett projekt műszaki paraméterei: - tervezetten összesen 113 db vágányhálózati kitérő csere melyek mindegyikét a biztosítóberendezésbe kell kötni, 21.536 vfm vágányépítésének és 2 km felsővezeték hálózat építésének tervezése Ajánlatkérő biztosítja a részajánlattétel lehetőségét az alábbiak szerint:

1. rész: 1-es vonal: - érintett helyszínek: Hegyeshalom, Nagyszentjános, Komárom, Almásfüzitő 2. rész: 20-as vonal: - érintett helyszínek: Boba, Hajmáskér, Várpalota 3. rész: dél-dunántúli vonalak (30-as, 40-es és 41-es vasútvonal) - érintett helyszínek: Murakeresztúr, Dombóvár, Sárbogárd, Kiskorpád Ajánlatkérő Tervezési szerződéseket kíván kötni részenként külön-külön. További részletek a műszaki tartalomban és a szerződés tervezetben.

Összefoglaló: Az eljárás pontos megnevezése: Nyugat-magyarországi TEN-T vasútállomások alkalmassá tétele polgári és katonai kettős felhasználásának előkészítő munkáira partner kiválasztása - 1-es vonal, 20-as vonal, dél-dunántúli vasútvonal A MÁV Zrt. az Innovációs és Technológiai Minisztériummal (a továbbiakban: ITM) közösen, társkezdvezményeztként 2022. január 17- én pályázatot nyújtott be az Európai Unió (EU) felé a CEF-T-2021-MILMOB-STUDIES pályázati felhívásra, melynek 2022. április 7-i pozitív elbírálásáról az értesítést az Európai Bizottság a 2022. május 5-én kelt C(2022) 3261 számú dokumentummal küldte meg. Az uniós Támogatási Megállapodás 2022. szeptember 27-én aláírásra került. A projekt keretében a MÁV Zrt.-nek lehetősége nyílik a vasúti infrastruktúra kiválasztott elemeinek polgári-katonai kettős felhasználásra való alkalmassá tételére az országos vasúthálózat 11 dunántúli vasútállomásán (Almásfüzitő, Komárom, Nagyszentjános, Hegyeshalom, Várpalota, Hajmáskér, Boba, Murakeresztúr, Sárbogárd, Dombóvár, Kiskorpád), amelyek a TEN-T hálózaton találhatóak. Alapfeladatként a megvalósíthatósági tanulmány és költség-haszon elemzés, környezeti hatástanulmány, építési engedélyezési tervek elkészítése, a szükséges engedélyek beszerzése, továbbá Opciók feladatként a kiviteli tervek (ezen belül árazott és árazatlan költségvetés) elkészítése és a kivitelezés tárgyában indítandó közbeszerzési eljárás tenderdokumentációjának (III. kötet: közbeszerzési műszaki leírás/megrendelő követelményeinek elkészítése IV. kötet: árazatlan költségvetés, V. kötet: tervek, engedélyek) összeállítását az arra irányadó jogszabályokban foglalt műszaki előírásoknak megfelelően. Tervező feladata továbbá a tervek elkészítéséhez szükséges egyeztetések kiemelt figyelemmel a műszaki tartalomban részletezett párhuzamosan futó projektekre, közmű egyeztetések lefolytatása és a hatályos jogszabályokban, határozatokban, előírásokban, irányelvekben előírt/meghatározott engedélyeztetése. A tervezéssel érintett projekt műszaki paraméterei: - tervezetten összesen 113 db vágányhálózati kitérő csere melyek mindegyikét a biztosítóberendezésbe kell kötni, 21.536 vfm vágányépítésének és 2 km felsővezeték hálózat építésének tervezése Ajánlatkérő biztosítja a részajánlattétel lehetőségét az alábbiak szerint: 1. rész: 1-es vonal: - érintett helyszínek: Hegyeshalom, Nagyszentjános, Komárom, Almásfüzitő 2. rész: 20-as vonal: - érintett helyszínek: Boba, Hajmáskér, Várpalota 3. rész: dél-dunántúli vonalak (30-as, 40-es és 41-es vasútvonal) - érintett helyszínek: Murakeresztúr, Dombóvár, Sárbogárd, Kiskorpád Ajánlatkérő Tervezési szerződéseket kíván kötni részenként külön-külön. További részletek a műszaki tartalomban és a szerződés tervezetben.
