

---

## Szerződésmódosítás - Orfű, Dollár utca járda

I.D.: 107557941

Melléklet(ek):

- portal\_ehr-234032024.pdf

---

A szerződés típusa:	Építési beruházás	A dokumentum típusa:	Egyéb információ
CPV kódok:	45000000-7 45213316-1	Ajánlatkérő szervezet:	Orfű Község Önkormányzata

---

---

Rövid összefoglaló: A tervezési fejlesztés Orfú település belterületi szakaszát érinti a Dollár út mentén, a 6609. sz. Orfú összekötő út 1+791 - 3+024 km szelvények közötti részén. A Pécsi-tó körül már évek óta működik a tavat körülölelő elválasztás nélküli kerékpár- és gyalogút, ahol jelen tervezési feladat a tó észak-nyugati részén hiányzó gyalogos hálózati kapcsolatot szándékozik elősegíteni.

A környezeti adottságok és az ingatlanjogi határok nagyban befolyásolják a tervezett nyomvonal kialakítását. A tervezett létesítmény teljes mértékben hozzájárul és elősegíti a biztonságos gyalogos közlekedést a tervezett szakaszon, ahol jelenleg az országos közút meglévő burkolatának használata mellett bonyolódik a gyalogos közlekedés.

A meglévő gyalogos és kerékpáros létesítmény jellemzően a Pécsi-tó közvetlen partján húzódik, mely szakaszokon jellemzően rekreációs, turisztikai tevékenységek zajlanak. A hálózat hiányzó észak-nyugati szakaszán a tó partján történő közvetlen nyomvonalvezetés egyéb magán és kereskedelmi/vendéglátó érdekeket sértene, továbbá az építés alatti környezetre gyakorolt hatása miatt nem alakítható ki. Jelen állapotban sem használható közforgalom átjárására sem a hiányzó szakasz tópartja, ebből adódóan az országos közút oldalain vezethető a nyomvonal.

Mivel a hiányzó szakaszon kizárólag gépjármű közlekedésére alkalmas útpálya található, a gyalogolni és kerékpározni vágyók az út padkáját, vagy az úttestet használják e célból. Az országos közút érintett szakasza gépjármű közlekedésére kiváló, viszont a magassági vonalvezetése változatos, ahol be nem látható bukkanók követik egymást, ebből adódóan életveszélyes a gyalogosokra nézve.

A tervezett járda hossza 0+000,00-1+264,60 km szelvények között 1264,60 m.

A térvilágítási hálózat kialakítása keretében 800 fm-en szükséges légvezeték kiépíteni és vasbeton oszlopokat telepíteni.

A tó partján lévő két ingatlanon (962/5, 965) az önkormányzat a növényfelület rekonstrukcióját, ápolását is el kívánja végezni, mintegy 1,003534 ha területen.

A műszaki átadás-átvételi eljárás megkezdése előtt elvégzendő az elektromos berendezések 72 órás próbaüzeme.

Amennyiben a Műszaki Dokumentáció meghatározott gyártmányú vagy eredetű dologra hivatkozik, az csak a szerződés tárgyának egyértelmű meghatározása érdekében történt, Ajánlatkérő a 321/2015. (X. 30.) Korm. rendelet szerint lehetővé teszi az egyenértékű termékekkel történő ajánlattételt is. Ezért, ha bármely közbeszerzési dokumentumban meghatározott gyártmány, eredet került feltüntetésre, abban az esetben ott a „vagy azzal egyenértékű” kifejezés is értendő.

---

---

**Összefoglaló:** A tervezési fejlesztés Orfú település belterületi szakaszát érinti a Dollár út mentén, a 6609. sz. Orfú összekötő út 1+791 - 3+024 km szelvények közötti részén. A Pécsi-tó körül már évek óta működik a tavat körülölelő elválasztás nélküli kerékpár- és gyalogút, ahol jelen tervezési feladat a tó észak-nyugati részén hiányzó gyalogos hálózati kapcsolatot szándékozik elősegíteni. A környezeti adottságok és az ingatlanjogi határok nagyban befolyásolják a tervezett nyomvonal kialakítását. A tervezett létesítmény teljes mértékben hozzájárul és elősegíti a biztonságos gyalogos közlekedést a tervezett szakaszon, ahol jelenleg az országos közút meglévő burkolatának használata mellett bonyolódik a gyalogos közlekedés. A meglévő gyalogos és kerékpáros létesítmény jellemzően a Pécsi-tó közvetlen partján húzódik, mely szakaszokon jellemzően rekreációs, turisztikai tevékenységek zajlanak. A hálózat hiányzó észak-nyugati szakaszán a tó partján történő közvetlen nyomvonalvezetés egyéb magán és kereskedelmi/vendéglátó érdekeket sértene, továbbá az építés alatti környezetre gyakorolt hatása miatt nem alakítható ki. Jelen állapotban sem használható közforgalom átjárására sem a hiányzó szakasz tópartja, ebből adódóan az országos közút oldalain vezethető a nyomvonal. Mivel a hiányzó szakaszon kizárólag gépjármű közlekedésére alkalmas útpálya található, a gyalogolni és kerékpározni vágyók az út padkáját, vagy az úttestet használják e célból. Az országos közút érintett szakasza gépjármű közlekedésére kiváló, viszont a magassági vonalvezetése változatos, ahol be nem látható bukkánók követik egymást, ebből adódóan életveszélyes a gyalogosokra nézve. A tervezett járda hossza 0+000,00-1+264,60 km szelvények között 1264,60 m. A térvilágítási hálózat kialakítása keretében 800 fm-en szükséges légvezeték kiépíteni és vasbeton oszlopokat telepíteni. A tó partján lévő két ingatlanon (962/5, 965) az önkormányzat a növényfelület rekonstrukcióját, ápolását is el kívánja végezni, mintegy 1,003534 ha területen. A műszaki átadás-átvételi eljárás megkezdése előtt elvégzendő az elektromos berendezések 72 órás próbaüzeme. Amennyiben a Műszaki Dokumentáció meghatározott gyártmányú vagy eredetű dologra hivatkozik, az csak a szerződés tárgyának egyértelmű meghatározása érdekében történt, Ajánlatkérő a 321/2015. (X. 30.) Korm. rendelet szerint lehetővé teszi az egyenértékű termékekkel történő ajánlattételt is. Ezért, ha bármely közbeszerzési dokumentumban meghatározott gyártmány, eredet került feltüntetésre, abban az esetben ott a „vagy azzal egyenértékű” kifejezés is értendő.

---