

1. rész 1. sz. szerzmód

I.D.: 107661952

Melléklet(ek):

- portal_ehr-239642024.pdf

A szerződés típusa:	Építési beruházás	A dokumentum típusa:	Egyéb információ
CPV kódok:	45233223-8 45232452-5 45233200-1	Ajánlatkérő szervezet:	Tiszacsege Város Önkormányzata

Rövid összefoglaló: Tiszacsege Város Önkormányzata a Tiszacsege külterület a 0904 helyrajzi számú út (1. tengely) és a 0929 helyrajzi számú út (5. tengely) stabilizálását és csapadékvíz-elvezetését kívánja megvalósítani, az 1. tengely vonatkozásában 934,74 méter hosszban, az 5. tengely tekintetében 445,06 méter hosszban, összesen 1379,8 m hosszban.

1. tengely: (0904 hrsz)

A tervezett út külterületen található, mezőgazdasági területeket feltáró út.

A tervezési szakasz kezdetén csatlakozik a Tiszacsegén található Zátony III. utca úthoz, a végében 934,74 m hossz után az Árkus ér meglévő áteresz műtárgyhoz csatlakozik. A földutat jelenleg is használják, részben van víztelenítése. A tervezéssel érintett terület kedvező éghajlatú területen, száraz vidéken, a pályaszint alatti 2,00 méternél mélyebben talajvízszintű területen fekszik.

A tervezési szakaszon jelenleg földút található, melynek anyaga agyag. A mezőgazdasági forgalom hatására a felülete megrepedezett, kigödrösödött, kivályúsodott, a vizet elvezetni nem tudja, esős időben szinte járhatatlan. Mivel jelenlegi állapota igen leromlott, járőfelülete nem rendelkezik egyenletes oldaleséssel, a csapadékvíz elvezetni nem tudja.

Padka: a felmagasodott padkaszakaszok, a kijáródott, gödrös vagy laza padkák alkalmatlanok funkciójuk betöltésére, nem vezetik a vizet az árkokba, így a padka helyreállítása szükséges.

5. tengely: (0929 hrsz)

A tervezett út külterületen található, mezőgazdasági területeket feltáró út.

A tervezési szakasz kezdetén csatlakozik Tiszacsegén található Árkus ér áteresz műtárgyhoz, a végében, 445,06 m hossz után az Árkus meglévő áteresz műtárgyhoz csatlakozik.

A földutat jelenleg is használják, részben van víztelenítése. A tervezéssel érintett terület kedvező éghajlatú területen,

száraz vidéken, a pályaszint alatti 2,00 méternél mélyebb talajvízszintű területen fekszik.

A tervezési szakaszon jelenleg földút található, melynek anyaga agyag. A mezőgazdasági forgalom hatására a felülete megrepedezett, kigödrösödött, kivályúsodott, a vizet elvezetni nem tudja, esős időben szinte járhatatlan. Mivel jelenlegi állapota igen leromlott, járófelülete nem rendelkezik egyenletes oldaleséssel, a csapadékvizet elvezetni nem tudja.

Padka: a felmagasodott padkaszakaszok, a kijáródott, gödrös vagy laza padkák alkalmatlanok funkciójuk betöltésére, nem vezetik a vizet az árkokba, így a padka helyreállítása szükséges.

Csapadékvíz-elvezetés

A tervezett útról összegyülekező csapadékvíz kezelésére a tervezési területen nyílt, földmedrű csapadékvíz elvezető rendszer jelenleg is található, ezen meglévő útárok jó karbahelyezése, árok profil helyreállítása tervezett. Ahol szükséges új árkok kialakítására kerül sor, az árkok csak a tervezett út vízvezetését szolgálják. Ajánlatkérő felhívja a T. Ajánlattevők figyelmét, hogy ha a felhívás, vagy a rendelkezésre bocsátott dokumentáció meghatározott gyártmányú, eredetű, típusú dologra, eljárásra, tevékenységre, szabadalomra vagy védjegyre való hivatkozást tartalmaznak, a megnevezés csak a tárgy jellegének egyértelmű meghatározása érdekében történt, és akár szerepel a megnevezés mellett, akár nem, azokkal ajánlatkérő - a Kbt. 58. § (4) bekezdésében hivatkozott 321/2015. (X.30.) Kormányrendelet 46. § (3) bekezdése alapján - egyenértékű megajánlásokat elfogad. Az eredményhirdetés után az egyenértékűség igazolása tekintetében a 321/2015. (X.30.) Kormányrendelet 46. § (4)-(6) bekezdései az irányadóak.

A további információkat, a részletes feladatlírást, az ajánlatkérő elvárásait, egyéb információkat a további közbeszerzési dokumentumok részletezik.

Összefoglaló: Tiszacsege Város Önkormányzata a Tiszacsege külterület a 0904 helyrajzi számú út (1. tengely) és a 0929 helyrajzi számú út (5. tengely) stabilizálását és csapadékvíz-elvezetését kívánja megvalósítani, az 1. tengely vonatkozásában 934,74 méter hosszban, az 5. tengely tekintetében 445,06 méter hosszban, összesen 1379,8 m hosszban. 1. tengely: (0904 hrsz) A tervezett út külterületen található, mezőgazdasági területeket feltáró út. A tervezési szakasz kezdetén csatlakozik a Tiszacsegen található Zátory III. utca úthoz, a végében 934,74 m hossz után az Árkus ér meglévő átereszműtárgyhoz csatlakozik. A földutat jelenleg is használják, részben van víztelenítése. A tervezéssel érintett terület kedvező éghajlatú területen, száraz vidéken, a pályaszint alatti 2,00 méternél mélyebb talajvízszintű területen fekszik. A tervezési szakaszon jelenleg földút található, melynek anyaga agyag. A mezőgazdasági forgalom hatására a felülete megrepedezett, kigödrösödött, kivályúsodott, a vizet elvezetni nem tudja, esős időben szinte járhatatlan. Mivel jelenlegi állapota igen leromlott, járófelülete nem rendelkezik egyenletes oldaleséssel, a csapadékvizet elvezetni nem tudja. Padka: a felmagasodott padkaszakaszok, a kijáródott, gödrös vagy laza padkák alkalmatlanok funkciójuk betöltésére, nem vezetik a vizet az árkokba, így a padka helyreállítása szükséges. 5. tengely: (0929 hrsz) A tervezett út külterületen található, mezőgazdasági területeket feltáró út. A tervezési szakasz kezdetén csatlakozik Tiszacsegen található Árkus ér átereszműtárgyhoz, a végében, 445,06 m hossz után az Árkus meglévő átereszműtárgyhoz csatlakozik. A földutat jelenleg is használják, részben van víztelenítése. A tervezéssel érintett terület kedvező éghajlatú területen, száraz vidéken, a pályaszint alatti 2,00 méternél mélyebb talajvízszintű területen fekszik. A tervezési szakaszon jelenleg földút található, melynek anyaga agyag. A mezőgazdasági forgalom hatására a felülete megrepedezett, kigödrösödött, kivályúsodott, a vizet elvezetni nem tudja, esős időben szinte járhatatlan. Mivel jelenlegi állapota igen leromlott, járófelülete nem rendelkezik egyenletes oldaleséssel, a csapadékvizet elvezetni nem tudja. Padka: a felmagasodott padkaszakaszok, a kijáródott, gödrös vagy laza padkák alkalmatlanok funkciójuk betöltésére, nem vezetik a vizet az árkokba, így a padka helyreállítása szükséges.

Csapadékvíz-elvezetés A tervezett útról összegyülekező csapadékvíz kezelésére a tervezési területen nyílt, földmedrű csapadékvíz elvezető rendszer jelenleg is található, ezen meglévő útárok jó karbahelyezése, árok profil helyreállítása tervezett. Ahol szükséges új árkok kialakítására kerül sor, az árkok csak a tervezett út vízvezetését szolgálják.

Ajánlatkérő felhívja a T. Ajánlattevők figyelmét, hogy ha a felhívás, vagy a rendelkezésre bocsátott dokumentáció meghatározott gyártmányú, eredetű, típusú dologra, eljárásra, tevékenységre, szabadalomra vagy védjegyre való hivatkozást tartalmaznak, a megnevezés csak a tárgy jellegének egyértelmű meghatározása érdekében történt, és akár szerepel a megnevezés mellett, akár nem, azokkal ajánlatkérő - a Kbt. 58. § (4) bekezdésében hivatkozott 321/2015. (X.30.) Kormányrendelet 46. § (3) bekezdése alapján - egyenértékű megajánlásokat elfogad. Az eredményhirdetés után az egyenértékűség igazolása tekintetében a 321/2015. (X.30.) Kormányrendelet 46. § (4)-(6) bekezdései az irányadóak. A további információkat, a részletes feladatlírást, az ajánlatkérő elvárásait, egyéb információkat a további közbeszerzési dokumentumok részletezik.
