

---

## Útépítés Alsóörsön 2024 - szerződésmódosítás

I.D.: 107522416

Melléklet(ek):

- portal\_ehr-237152024.pdf

---

A szerződés típusa:	Építési beruházás	A dokumentum típusa:	Egyéb információ
CPV kódok:	45233220-7	Ajánlatkérő szervezet:	Alsóörs Község Önkormányzata

---

---

Rövid összefoglaló: Alsóörsön, a már szilárd burkolattal rendelkező Máj utcához történő csatlakozással, a Kalász, az Iklódy és a Hamvas utcák szilárd burkolattal történő kiépítése történik, összesen mintegy 435 méter hosszban, 5,0 m burkolatszélességgel. Az építéssel érintett utak tervezése az e-UT 03.01.11 Közutak tervezése (KTSZ) Útügyi Műszaki Előírás szerint történt.

Tervezési osztályuk: B.VI.d.A

- tervezési sebesség: 30 km/h
- kiépítés módja: kétirányú 2x1 forgalmi sáv
- korona szélesség: 7,0 m
- pályaszélesség: 5,0 m
- oldalesése:
  - Kalász utca: egyoldali 2,5 % balra,
  - Hamvas és Iklódy utcák: középre („V” kialakítással) 2,5 %,
  - padka szélessége: 1,0-1,0 m
- burkolatszél lezárás:
  - Kalász utca: jobb oldalon K, bal oldalon kiemelt szegéllyel (kapubejárónál K szegéllyel)
  - Hamvas és Iklódy utcák kétoldali K szegéllyel
- hossz:
  - Kalász utca: 207,33 méter,
  - Halász és Iklódy utcák: 114,0 méter, valamint a Málna utca burkolatszéléhez igazodás,
- burkolat anyaga: aszfalt
- teherbírása: „A1”, nagyon könnyű,
- vízvezetés (csak az útfelületek vizét vezeti el):
  - Kalász utca: a burkolatra hulló csapadékvíz az esésviszonyok által víznyelőkön keresztül zárt csapadékelvezető csatornába kerül, melynek befogadója a Máj utca nyílt árka.
  - Hamvas és Iklódy utcák: útburkolat tengelyében folyik a szakasz elején kiépítendő rácsos folyókába, ahonnan átereszt segítségével a Kalász utcai tervezett csapadékcsatornába kerül bevezetésre.
- közvilágítás: már ki van építve,
- magassági kialakítás: igazodás a meglévő terep/földút adottságaihoz figyelve a már kiépített kapubejárókra is
- műtárgyak: vízvezetéshez kapcsolódó építmény (csapadékcsatorna)

Kapubejárók: A tervezési területen van pár már kiépített kapubejáró, mely a mostani földút burkolatszéléhez csatlakozik. Ezen térkő burkolatok részbeni visszabontása szükséges a burkolatszélesítés, igazodás végett. A kapubejárók átépítését az adott tulajdonossal a kivitelezés megkezdése előtt egyeztetni szükséges.

Kalász utcában a bal oldali kiemelt szegélyes lezárást a kapubejáróknál K szegélyre kell cserélni.

A gazdaságosság, a fenntarthatóság és a vonatkozó műszaki előírások szerint a tervezett út szerkezete a várható forgalom nagyság „A1” forgalmi terhelési osztály esetén:

- 4 cm vtg. AC-11 kopó aszfalt kopóréteg
- 6 cm vtg. K-11 kötőrtg.
- 15 cm vtg. Ckt.
- 20 cm vtg. murva ágyazat

Részletek a közbeszerzési dokumentumok részét képező műszaki dokumentációban.

---

---

**Összefoglaló:** Alsóörsön, a már szilárd burkolattal rendelkező Máj utcához történő csatlakozással, a Kalász, az Iklódy és a Hamvas utcák szilárd burkolattal történő kiépítése történik, összesen mintegy 435 méter hosszban, 5,0 m burkolatszélességgel. Az építéssel érintett utak tervezése az e-UT 03.01.11 Közutak tervezése (KTSZ) Útügyi Műszaki Előírás szerint történt. Tervezési osztályuk: B.VI.d.A – tervezési sebesség: 30 km/h – kiépítés módja: kétirányú 2x1 forgalmi sáv – korona szélesség: 7,0 m – pályaszélesség: 5,0 m – oldalesése: – Kalász utca: egyoldali 2,5 % balra, – Hamvas és Iklódy utcák: középre („V” kialakítással) 2,5 %, – padka szélessége: 1,0-1,0 m – burkolatszél lezárás: – Kalász utca: jobb oldalon K, bal oldalon kiemelt szegéllyel (kapubejárónál K szegéllyel) – Hamvas és Iklódy utcák kétoldali K szegéllyel – hossz: – Kalász utca: 207,33 méter, – Halász és Iklódy utcák: 114,0 méter, valamint a Málna utca burkolatszéléhez igazodás, – burkolat anyaga: aszfalt – teherbírása: „A1”, nagyon könnyű, – vízvezetés (csak az útfelületek vizét vezeti el): – Kalász utca: a burkolatra hulló csapadékvíz az esésviszonyok által víznyelőkön keresztül zárt csapadékelvezető csatornába kerül, melynek befogadója a Máj utca nyílt árka. – Hamvas és Iklódy utcák: útburkolat tengelyében folyik a szakasz elején kiépítendő rácson folyókába, ahonnan áteresztő segítségével a Kalász utcai tervezett csapadékcsatornába kerül bevezetésre. – közvilágítás: már ki van építve, – magassági kialakítás: igazodás a meglévő terep/földút adottságaihoz figyelve a már kiépített kapubejárókra is – műtárgyak: vízvezetéshez kapcsolódó építmény (csapadékcsatorna) Kapubejárók: A tervezési területen van pár már kiépített kapubejáró, mely a mostani földút burkolatszéléhez csatlakozik. Ezen térkő burkolatok részbeni visszabontása szükséges a burkolatszélesítés, igazodás végett. A kapubejárók átépítését az adott tulajdonossal a kivitelezés megkezdése előtt egyeztetni szükséges. Kalász utcában a bal oldali kiemelt szegélyes lezárást a kapubejáróknál K szegélyre kell cserélni. A gazdaságosság, a fenntarthatóság és a vonatkozó műszaki előírások szerint a tervezett út szerkezete a várható forgalom nagyság „A1” forgalmi terhelési osztály esetén: – 4 cm vtg. AC-11 kopó aszfalt kopóréteg – 6 cm vtg. K-11 kötőrtg. – 15 cm vtg. Ckt. – 20 cm vtg. murva ágyazat Részletek a közbeszerzési dokumentumok részét képező műszaki dokumentációban.

---