

Ipari elkerülő út - II. ütem-AFvissz

I.D.: 106413084

Melléklet(ek):

- portal_ehr-222002024.pdf

A szerződés típusa:	Építési beruházás	A dokumentum típusa:	Visszavonás/ Módosítás / Helyesbítés
CPV kódok:	45233120-6	Ajánlatkérő szervezet:	Nyúl Község Önkormányzata

Rövid összefoglaló: A projekt első üteme megvalósult, az Ipari útra vezető körforgalomtól mintegy 1400 m-es szakasz már megújult, a Potyondi utcáig fennmaradó 340 m felújítása képezi a II. ütem kivitelezési munkálatait.
Az MU-1 rajszámú helyszínrajzon jelöltek szerint az előző tervezési szakasz vége, azonos jelen tervezési szakasz kezdetével (1 + 376,15 km).
A tervezett útburkolat szélessége $2 \times 3,00 = 6,00$ m.
Az út szelvényezés szerinti bal oldalán vb. villanyoszlopsor húzódik, így a bal oldali tervezett padka szélessége 0,75 m, míg a jobb oldali 1,25 m.
A ráaszfaltozást a keresztshelvényeken, ill. a torzított keresztshelvényeken megadott oldalirányú lejtésekkel kell megépíteni (0,5 - 2,3 % között).
Az építés során kétféle pályaszerkezettel számoltunk, nevezetesen:
- lemarás, ráaszfaltozás,
- a szélesítésnél új pályaszerkezet építése.
A torzított keresztshelvényeken ábrázoltak szerint a meglévő aszfalt ú

Összefoglaló: A projekt első üteme megvalósult, az Ipari útra vezető körforgalomtól mintegy 1400 m-es szakasz már megújult, a Potyondi utcáig fennmaradó 340 m felújítása képezi a II. ütem kivitelezési munkálatait. Az MU-1 rajszámú helyszínrajzon jelöltek szerint az előző tervezési szakasz vége, azonos jelen tervezési szakasz kezdetével (1 + 376,15 km). A tervezett útburkolat szélessége $2 \times 3,00 = 6,00$ m. Az út szelvényezés szerinti bal oldalán vb. villanyoszlopsor húzódik, így a bal oldali tervezett padka szélessége 0,75 m, míg a jobb oldali 1,25 m. A ráaszfaltozást a keresztshelvényeken, ill. a torzított keresztshelvényeken megadott oldalirányú lejtésekkel kell megépíteni (0,5 - 2,3 % között). Az építés során kétféle pályaszerkezettel számoltunk, nevezetesen: - lemarás, ráaszfaltozás, - a szélesítésnél új pályaszerkezet építése. A torzított keresztshelvényeken ábrázoltak szerint a meglévő aszfalt ú