
Belterületi utak fejlesztése TSZM

I.D.: 106361887

Melléklet(ek):

- portal_ehr-218782024.pdf

A szerződés típusa: Építési beruházás

A dokumentum típusa: Egyéb információ

CPV kódok: 45233120-6 45233123-7

Ajánlatkérő szervezet: Felsőpakony Nagyközség Önkormányzata

Rövid összefoglaló: Belterületi utak fejlesztése. Vasút utcai lakópark aszfaltozása.

Balassi Bálint utca: Az út tengelye a Vasút utca meglévő burkolatától indul és az utca végén található földúthoz csatlakozik a meglévő szennyvíz átemelő mellett. A tengely 6 egyenes szakaszból és 2 ívből áll. Az ívek sugara 50 méter. A megépítendő út hossza 251,23 méter. Az út mindkét végén 6 méter sugarú lekerekítő ívekkel csatlakozik a meglévő utcák burkolatához. Az út a 0+035,46 km szelvényben csatlakozik a Madách tér burkolatához. A burkolatok 6 és 3 méter sugarú lekerekítő ívekkel csatlakoznak. A Balassi Bálint utca burkolata csatlakozik a Márai Sándor utca burkolatához a 0+098,06 km szelvényben. A Balassi Bálint utca burkolata a Márai Sándor utca burkolatához 6 méter sugarú lekerekítő ívekkel csatlakozik. Az út burkolata csatlakozik a Wass Albert utca murvás burkolatához a 0+195,83 km szelvényben. Az útcsatlakozás kialakítása aszfalt burkolattal és 6 méter sugarú lekerekítő ívekkel készül. A tervezési szakasz végén 38 méter hosszón K-szegély kerül kialakításra ezzel biztosítva a csapadékvíz lefolyását a Wass Albert utca csomópontjában található földárokba.

Madách tér: Az út tengelye a Vasút utca meglévő burkolatától indul és az utca végén található földúthoz csatlakozik a meglévő szennyvíz átemelő mellett. A tengely 4 egyenes szakaszból és 3 ívből áll. Az ívek sugara 35, 45 és 20 méter. A megépítendő út hossza 119,28 méter. Az út a tervezési szakasz elején 5 illetve 3 méter sugarú a tervezési szakasz végén 6 illetve 3 méter sugarú lekerekítő ívekkel csatlakozik a Vasút utca meglévő burkolatához. Az út a 0+057,79 km szelvényben csatlakozik a Balassi Bálint utca burkolatához. A burkolatok 6 és 3 méter sugarú lekerekítő ívekkel csatlakoznak.

Márai Sándor utca: Az út tengelye a Gárdonyi Géza utca meglévő burkolatától indul és a Katona József utca meglévő burkolatához csatlakozik. A tengely 5 egyenes szakaszból és 1 ívből áll. Az ív sugara 15 méter. A megépítendő út hossza 469,17 méter. Az út mind két végén 6 méter sugarú lekerekítő ívekkel csatlakozik a meglévő utcák burkolatához. A Márai Sándor utca burkolata csatlakozik a Balassi Bálint utca burkolatához a 0+178,02 km szelvényben. A Márai Sándor utca burkolata a Balassi Bálint utca burkolatához 6 méter sugarú lekerekítő ívekkel csatlakozik.

Az összes megépítendő aszfalt burkolatú út hossza: 839,68 méter. A munkákat a hozzájuk tartozó kiegészítő munkákkal együtt kompletten kell kivitelezni.

A részletes műszaki leírás (engedély, tervdokumentáció), valamint a tételes árazatlan költségvetés a közbeszerzési dokumentumok mellékletét képezik.

Ajánlatkérő a 321/2015. (X. 30.) Korm. rendelet 46. § (3) bekezdése alapján rögzíti, hogy az eljárást megindító felhívásban és a közbeszerzési dokumentumokban meghatározott gyártmányú, eredetű, típusú dologra, eljárásra, tevékenységre, személyre, szabadalomra vagy védjegyre való hivatkozás csak a tárgy jellegének egyértelmű meghatározása érdekében történt, és a megnevezés alatt a „vagy azzal egyenértékű”-t kell érteni. Az egyenértékűség bizonyítása ajánlattevő feladata.

Összefoglaló: Belterületi utak fejlesztése. Vasút utcai lakópark aszfaltozása. Balassi Bálint utca: Az út tengelye a Vasút utca meglévő burkolatától indul és az utca végén található földúthoz csatlakozik a meglévő szennyvíz átemelő mellett. A tengely 6 egyenes szakaszból és 2 ívből áll. Az ívek sugara 50 méter. A megépítendő út hossza 251,23 méter. Az út mindkét végén 6 méter sugarú lekerekítő ívekkel csatlakozik a meglévő utcák burkolatához. Az út a 0+035,46 km szelvényben csatlakozik a Madách tér burkolatához. A burkolatok 6 és 3 méter sugarú lekerekítő ívekkel csatlakoznak. A Balassi Bálint utca burkolata csatlakozik a Márai Sándor utca burkolatához a 0+098,06 km szelvényben. A Balassi Bálint utca burkolata a Márai Sándor utca burkolatához 6 méter sugarú lekerekítő ívekkel csatlakozik. Az út burkolata csatlakozik a Wass Albert utca murvás burkolatához a 0+195,83 km szelvényben. Az útcsatlakozás kialakítása aszfalt burkolattal és 6 méter sugarú lekerekítő ívekkel készül. A tervezési szakasz végén 38 méter hosszon K-szegély kerül kialakításra ezzel biztosítva a csapadékvíz lefolyását a Wass Albert utca csomópontjában található földárrokba. Madách tér: Az út tengelye a Vasút utca meglévő burkolatától indul és az utca végén található földúthoz csatlakozik a meglévő szennyvíz átemelő mellett. A tengely 4 egyenes szakaszból és 3 ívből áll. Az ívek sugara 35, 45 és 20 méter. A megépítendő út hossza 119,28 méter. Az út a tervezési szakasz elején 5 illetve 3 méter sugarú a tervezési szakasz végén 6 illetve 3 méter sugarú lekerekítő ívekkel csatlakozik a Vasút utca meglévő burkolatához. Az út a 0+057,79 km szelvényben csatlakozik a Balassi Bálint utca burkolatához. A burkolatok 6 és 3 méter sugarú lekerekítő ívekkel csatlakoznak. Márai Sándor utca: Az út tengelye a Gárdonyi Géza utca meglévő burkolatától indul és a Katona József utca meglévő burkolatához csatlakozik. A tengely 5 egyenes szakaszból és 1 ívből áll. Az ív sugara 15 méter. A megépítendő út hossza 469,17 méter. Az út mind két végén 6 méter sugarú lekerekítő ívekkel csatlakozik a meglévő utcák burkolatához. A Márai Sándor utca burkolata csatlakozik a Balassi Bálint utca burkolatához a 0+178,02 km szelvényben. A Márai Sándor utca burkolata a Balassi Bálint utca burkolatához 6 méter sugarú lekerekítő ívekkel csatlakozik. Az összes megépítendő aszfalt burkolatú út hossza: 839,68 méter. A munkákat a hozzájuk tartozó kiegészítő munkákkal együtt teljesen kell kivitelezni. A részletes műszaki leírás (engedély, tervdokumentáció), valamint a tételes árazatlan költségvetés a közbeszerzési dokumentumok mellékletét képezik. Ajánlatkérő a 321/2015. (X. 30.) Korm. rendelet 46. § (3) bekezdése alapján rögzíti, hogy az eljárást megindító felhívásban és a közbeszerzési dokumentumokban meghatározott gyártmányú, eredetű, típusú dologra, eljárásra, tevékenységre, személyre, szabadalomra vagy védjegyre való hivatkozás csak a tárgy jellegének egyértelmű meghatározása érdekében történt, és a megnevezés alatt a „vagy azzal egyenértékű”-t kell érteni. Az egyenértékűség bizonyítása ajánlattevő feladata.
