

11 db buszmegálló tervezése

I.D.: 107173712

A szerződés típusa:	Szolgáltatásmegrendelés	A dokumentum típusa:	Szerződésmódosítás
CPV kódok:	71320000 71322000	Ajánlatkérő szervezet:	Szeged Megyei Jogú Város Önkormányzata

Rövid összefoglaló: „11 darab buszmegálló tervezési feladatainak ellátása” vállalkozási szerződés keretében. Tervezési feladattal érintett helyszínek:
- Szeged-Gyálarét, Apály utca elnevezésű buszmegállóhelypár (Szeged be, ki irány, 239 hrsz.) 2 db - Szeged-Gyálarét, Deli Károly utca elnevezésű buszmegállóhelypár (Szeged be, ki irány, 239 hrsz.) 2 db - Szeged-Gyálarét, Koszorú utca elnevezésű buszmegállóhelypár (Szeged be, ki irány, 98/2 hrsz, 239 hrsz..) 2 db - Szeged-Gyálarét, Gyálarét elnevezésű buszmegállóhely, végállomás (99. hrsz.) 1 db - Szőreg, ABC elnevezésű buszmegállóhelypár (Szeged be, ki irány, 1474 hrsz.) 2 db - Szeged Dorozsmai úti Labdarugó Stadion megálló pár 2 db Az elvégzendő tervezési feladat kapcsán általános műszaki tartalom (mindegyik helyszínhez):
-A tervezéssel, a beavatkozásokkal kapcsolatban az Útügyi Műszaki Előírásoknak (UME) a hatályos szabványoknak, műszaki előírásoknak való megfelelés szükséges. -Mindegyik helyszínhez a szükséges engedélyezési és kiviteli tervek elkészítése, kapcsolódó szakági tervekkel. -Ajánlatkérő pályázat keretében kívánja a tervezések végeredményét megvalósítani, melyek kapcsán a pályázati felhívás megjelenése folyamatban van, a tervezési feladat ellátásakor a pályázati szempontokat figyelembe kell venni. -Az ajánlatkérés mellékleteként kiadott „Útmutató a Projekt-előkészítő tanulmány elkészítéséhez, A TOP Plusz-1.2.1-21 kódszámú, Élhető települések c. felhívásra benyújtandó támogatási kérelmekhez” című dokumentum 2. pontjához (Szakmai indokoltság, megalapozottság) tartozó műszaki leírás készítése a 2 db vázlatteleváltozathoz kapcsolódóan. -Mindegyik helyszínhez az építési engedély és egyéb

szükséges engedélyek teljes körű beszerzése, vagy nyilatkozat arról, hogy nem szükséges. Minden helyszínhez tartozó tartalmat úgy kell dokumentálni, hogy azok külön-külön megvalósíthatóságához is alkalmasak legyenek (engedélyezéssel járó költségek az Ajánlatkérőt terhelik). -Az engedélyezési és kiviteli tervekre vonatkozó nyilatkozatok és hozzájárulások (többek között: tulajdonosi hozzájárulások, közútkezelői nyilatkozatok, e-közmű üzemeltetői és érintetti nyilatkozatok) beszerzése, valamint a kiviteli tervekre vonatkozó azok lejárata előtti meghosszabbításainak szükséges számú elvégzése indokolt: a kivitelezés megkezdéséig, vagy az útépitési engedélyek érvényességének lejártáig. -Az engedélyező hatóságok által előírt adatszolgáltatás, hiánypótlások elvégzése. -Az engedélyezési és kiviteli tervdokumentációkhoz tételes árazott és árazatlan tervezői költségvetések összeállítása, helyszíneként -A tervezéssel érintett helyszíneken amennyiben szabvány szerint a közvilágítás felülvizsgálata szükséges, akkor azt el kell végezni és annak eredménye szerint szükséges közvilágítási elemeket meg kell tervezni. -A tervezéssel érintett területen, az akadálymentesítés megoldása taktilis elemekkel és legközelebbi járda kapcsolat kialakítással. -A tervezett létesítmények vízvezetését biztosítani kell, a meglévő vízvezetéssel összhangban. -A teljes tervezési terület (helyszínenként) geodéziai bemérése, a járda, a kerékpárút és az út szintjének összehangolása, a szegély magasságok ellenőrzése, stb. -Meglévő elemek (burkolatok, burkolati jelek, szegélyek, rétegrendek stb.) vizsgálata és szükség szerinti cseréjének, felújításának tervezése. Amennyiben a műszaki tartalom megvalósításához elengedhetetlen rétegrendi információk hiteles adatszolgáltatásból nem beszerezhetők, úgy Ajánlatkérő ragaszkodik a fúrásos rétegrendi mintavételhez a rétegrendek összehangolása érdekében. -A beavatkozási területhez közvetlenül csatlakozó helyeken vizsgálni szükséges a csatlakozó felületek állapotát és a szükséges kopóréteg javításokat, lokális rétegrendi javításokat, valamint repedések javításait tervezni szükséges. -A tervezési területen, az új létesítmények nyomvonalába eső aknák és víznyelők fedlapjainak szintbehelyezése, szükség szerinti átépítése tervezendő lehetőség szerint DURA LEVEL SYSTEM technológiával. Burkolható fedlapok esetén azok burkolatát az új létesítmények burkolatával azonos, egyező burkolattal kell tervezni. -Közlekedés biztonsági auditor és tervszűri észrevételek tervekbe építése, vagy indoklás azok mellőzésére. -Ideiglenes forgalomtechnika tervezése, az érintett közútkezelők és a közösségi közlekedési szolgáltatókkal való dokumentált egyeztetéssel. Megállóhelyek tervezése során különös figyelemmel kell lenni arra, hogy az építési folyamatok

változó irányú forgalom esetén megvalósíthatók-e a szükséges forgalomterelési elemek és a közútkezelői minimum útszélesség előírások figyelembe vételével. Amennyiben az építés a forgalom más utcára való terelésével valósítható csak meg, úgy arra Ajánlatkérő figyelmét fel kell hívni és a terelés módját meg kell tervezni. - Kerékpártámaszok tervezése részletes leírásban taglalt helyeken, Főépítésszel egyeztetett módon és típussal. Preferált típus: „U”, tűzhorganyzott, nem festett kivitel - Közművek vizsgálata (szükséges kiváltások vizsgálata, engedélyeztetése). -Szükség szerint zöldfelületi rekonstrukciós, kertészeti terv készítése; a meglévő fák-fás szárú növények megtartásának szem előtt tartásával. A kivágandó növényekről jegyzék készítése jelölve a növény fajtát és darabszámot. Növénypótlás tervezése. Fakivágási engedély beszerzése. -A tervezés során figyelemmel kell lenni a fenntarthatóságra. Ellátandó feladattal kapcsolatos további előírások a hirdetmény II.2.14.) pontjában és a közbeszerzési eljárásban kiadott műszaki leírásban kerültek részletezésre.

Összefoglaló: „11 darab buszmegálló tervezési feladatainak ellátása” vállalkozási szerződés keretében. Tervezési feladattal érintett helyszínek: - Szeged-Gyálarét, Apály utca elnevezésű buszmegállóhelypár (Szeged be, ki irány, 239 hrsz.) 2 db - Szeged-Gyálarét, Deli Károly utca elnevezésű buszmegállóhelypár (Szeged be, ki irány, 239 hrsz.) 2 db - Szeged-Gyálarét, Koszorú utca elnevezésű buszmegállóhelypár (Szeged be, ki irány, 98/2 hrsz, 239 hrsz.) 2 db - Szeged-Gyálarét, Gyálarét elnevezésű buszmegállóhely, végállomás (99. hrsz.) 1 db - Szőreg, ABC elnevezésű buszmegállóhelypár (Szeged be, ki irány, 1474 hrsz.) 2 db - Szeged Dorozsmai úti Labdarugó Stadion megállópár 2 db Az elvégzendő tervezési feladat kapcsán általános műszaki tartalom (mindegyik helyszínhez): -A tervezéssel, a beavatkozásokkal kapcsolatban az Útügyi Műszaki Előírásoknak (UME) a hatályos szabványoknak, műszaki előírásoknak való megfelelés szükséges. -Mindegyik helyszínhez szükséges engedélyezési és kiviteli tervek elkészítése, kapcsolódó szakági tervekkel. - Ajánlatkérő pályázat keretében kívánja a tervezések végeredményét megvalósítani, melyek kapcsán a pályázati felhívás megjelenése folyamatban van, a tervezési feladat ellátásakor a pályázati szempontokat figyelembe kell venni. -Az ajánlatkérés mellékleteként kiadott „Útmutató a Projekt-előkészítő tanulmány elkészítéséhez, A TOP Plusz-1.2.1-21 kódszámú, Élhető települések c. felhívásra benyújtandó támogatási kérelmekhez” című dokumentum 2. pontjához (Szakmai indokoltság, megalapozottság) tartozó műszaki leírás készítése a 2 db vázlattelevél változathoz kapcsolódóan. -Mindegyik helyszínhez az építési engedély és egyéb szükséges engedélyek teljes körű beszerzése, vagy nyilatkozat arról, hogy nem szükséges. Minden helyszínhez tartozó tartalmat úgy kell dokumentálni, hogy azok külön-külön megvalósíthatósághoz is alkalmasak legyenek (engedélyezéssel járó költségek az Ajánlatkérőt terhelik). -Az engedélyezési és kiviteli tervekhez vonatkozó nyilatkozatok és hozzájárulások (többek között: tulajdonosi hozzájárulások, közútkezelői nyilatkozatok, e-közmű üzemeltetői és érintetti nyilatkozatok) beszerzése, valamint a kiviteli tervekhez vonatkozó azok lejárati előtti meghosszabbításainak szükséges számú elvégzése indokolt: a kivitelezés megkezdéséig, vagy az útépitési engedélyek érvényességének lejártáig. -Az engedélyező hatóságok által előírt adatszolgáltatás, hiánypótlások elvégzése. -Az engedélyezési és kiviteli tervdokumentációkhoz tételes árazott és árazatlan tervezői költségvetések összeállítása, helyszíneként -A tervezéssel érintett helyszíneken amennyiben szabvány szerint a közvilágítás felülvizsgálata szükséges, akkor azt el kell végezni és annak eredménye szerint szükséges közvilágítási elemeket meg kell tervezni. -A tervezéssel érintett területen, az akadálymentesítés megoldása taktilis elemekkel és legközelebbi járda kapcsolat kialakítással. -A tervezett létesítmények vízelvezetését biztosítani kell, a meglévő vízelvezetéssel összhangban. -A teljes tervezési terület (helyszínenként) geodéziai bemérése, a járda, a kerékpárút és az út szintjének összehangolása, a szegély magasságok ellenőrzése, stb. -Meglévő elemek (burkolatok, burkolati jelek, szegélyek, rétegrendek stb.) vizsgálata és szükség szerinti cseréjének, felújításának tervezése.

Amennyiben a műszaki tartalom megvalósításához elengedhetetlen rétegrendi információk hiteles adatszolgáltatásból nem beszerezhetők, úgy Ajánlatkérő ragaszkodik a fúrásos rétegrendi mintavételhez a rétegrendek összehangolása érdekében. -A beavatkozási területhez közvetlenül csatlakozó helyeken vizsgálni szükséges a csatlakozó felületek állapotát és a szükséges kopóréteg javításokat, lokális rétegrendi javításokat, valamint repedések javításait tervezni szükséges. -A tervezési területen, az új létesítmények nyomvonalába eső aknák és víznyelők fedlapjainak szintbehelyezése, szükség szerinti átépítése tervezendő lehetőség szerint DURA LEVEL SYSTEM technológiával. Burkolható fedlapok esetén azok burkolatát az új létesítmények burkolatával azonos, egyező burkolattal kell tervezni. -Közlekedés biztonsági auditor és tervszűri észrevételek tervekbe építése, vagy indoklás azok mellőzésére. -Ideiglenes forgalomtechnika tervezése, az érintett közútkezelők és a közösségi közlekedési szolgáltatókkal való dokumentált egyeztetéssel. Megállóhelyek tervezése során különös figyelemmel kell lenni arra, hogy az építési folyamatok változó irányú forgalom esetén megvalósíthatók-e a szükséges forgalomterelési elemek és a közútkezelői minimum útszélesség előírások figyelembe vételével. Amennyiben az építés a forgalom más utcára való terelésével valósítható csak meg, úgy arra Ajánlatkérő figyelmét fel kell hívni és a terelés módját meg kell tervezni. - Kerékpártámaszok tervezése részletes leírásban taglalt helyeken, Főépítésszel egyeztetett módon és típussal. Preferált típus: „U”, tűzhorganyzott, nem festett kivitel - Közművek vizsgálata (szükséges kiváltások vizsgálata, engedélyeztetése). -Szükség szerint zöldfelületi rekonstrukció, kertészeti terv készítése; a meglévő fák-fás szárú növények megtartásának szem előtt tartásával. A kivágandó növényekről jegyzék készítése jelölve a növény fajtát és darabszámot. Növénypótlás tervezése. Fakivágási engedély beszerzése. -A tervezés során figyelemmel kell lenni a fenntarthatóságra. Ellátandó feladattal kapcsolatos további előírások a hirdetmény II.2.14.) pontjában és a közbeszerzési eljárásban kiadott műszaki leírásban kerültek részletezésre.
