

Élhető település - Répcelak

I.D.: 106569912

Melléklet(ek):

- portal_ehr-219122024.pdf

A szerződés típusa:	Építési beruházás	A dokumentum típusa:	Egyéb információ
CPV kódok:	45211360-0 45233162-2 45233260-9 45223300-9 45112710-5 45232130-2	Ajánlatkérő szervezet:	Répcelak Város Önkormányzata

Rövid

Főbb mennyiségek:

összefoglaló: A Bartók Béla utcában, a Vízmű utcában, az Arany J. utcában és az Általános Iskola és Sportcsarnok körüli területek rehabilitációja - József Attila u. megvalósítása során összesen a 4060 m² térkövezési munka valósul meg a projekt keretében.

Bartók Béla u. déli szakaszának átépítése

A tervezett útszakasz a Bartók Béla u. Széchenyi u.-Petőfi utca közötti szakasza, ~484m hossz.

Ezen a szakaszon a jelenlegi útburkolat szélesítésével és felújításával 6.5m széles új útburkolat készül, mintegy 3400 m²-en. Az átépítéssel érintett útszakaszon a burkolat kétoldali 2.5%-os keresztessel készül. Az új burkolat építéséhez a burkolatszintek tartása érdekében a jelenlegi burkolat marása is szükséges.

A burkolatszélek mentén mindkét oldalon kiemelt szegély épül 1132m hosszban. A területen 765 fm zárt csapadékvíz elvezetési rendszer épül. Az útterületről ilyen módon összegyűjtött csapadékvíz elszikkasztásra kerül, illetve a magassági csatlakozások lehetőségeinek megfelelően bekötésre kerül a kezdőpontnál kialakított vízvezető árokba.

A tervezési szakasz végponti oldalán az út jobb oldalán található autóbussz megállóhely az Önkormányzat döntése értelmében áthelyezésre kerül az Avar utca csomópontja melletti területre, mely 56 m² területű bazaltbeton burkolattal készül.

A lakossági igények kielégítése érdekében a Vízmű előtt rendelkezésre álló területen 4 állásos párhuzamos parkoló épül.

Az útburkolaton a kiemelt szegélyek mellett kerül kialakításra a nyitott kerékpársáv.

A tervezési szakaszon mindkét oldalon új térkő burkolatú járda épül, ezzel együtt átépítésre kerülnek a tervezési szakaszon található kapubehajtók is (1944m²). A járdák mindkét oldalán kerti szegély épül (1748m).

A tervezési szakasz teljes hosszán elbontásra kerül a

gyengeáramú légvezetékes hálózat, helyette kiépítésre kerül egy új 2292 fm kábelaléptményben vezetett távközlési hálózat.

Vízmű u. járda építés

A Vízmű utca északi oldalán teljes hosszban a (Bartók Béla utcától a Hunyadi utcáig) az út északi oldalán ~1.2m széles, 964 m² térkő burkolatú járda épül. A járda mindkét oldalán kerti szegély épül (1321m), a járda mellett földpadka készül, a meglévő árok profilozása szükséges.

Általános Iskola és Sportcsarnok körüli területek rehabilitációja - József Attila u.

József A. u. meglévő szakasz:

A József Attila utca meglévő szakaszán a lakossági igények figyelembe vételével a meglévő 4.0m széles útburkolat kerül felújításra (772m²). Az új burkolat egyoldali 2%-os kereszteséssel készül, a meglévő kapubehajtók csatlakozó szintjeinek figyelembevételével. Az új burkolat építéséhez a burkolatszintek tartása érdekében a jelenlegi burkolat marása szükséges.

Az új burkolat mellett mindkét oldalon 0.5m széles mechanikailag stabilizált padka épül. Az út bal oldalán a 0+007.70 - 0+146 szelvények között 50 cm széles átjárható padkafolyóka elem biztosítja a vízvezetést. A folyóka vizeinek szakaszos elvezetése víznyelők épülnek. Az út északnyugati zsákutcás kialakítású szakaszán a jobb oldalon szikkasztó árok épül 20 m hosszban.

József A. u. új szakasz:

Ezen a szakaszon új, 7.0m széles burkolattal rendelkező út épül ~1150 m² területen. Az autóbusz forgalom lebonyolítása érdekében a területen két autóbusz öböl, egy autóbusz forduló, és egy autóbusz parkoló terület épül 20 cm vastag CP 4/2,7 bazaltbeton burkolattal, összesen 1026 m²-en. Az út mentén kétoldali merőleges parkolóállások tervezettek 8cm vtg. térkő burkolattal 443m² területen. A burkolatok alatt burkolatalapként 40 cm hideg REMIX tervezett összesen 2704 m² nagyságú területen. A parkolóállások közül 2db elektromos autó töltőként kerül kialakításra, egy töltő oszlop telepítésével. A gyalogos forgalom lebonyolítására 7 cm vtg. térkő burkolattal járdák épülnek összesen 472m² területen. Az út mentén kiemelt szegély készül ~400m hosszban, a járdák burkolatát kerti szegély támasztja meg összesen 540m hosszban. A területen két gyalogátkelőhely és két fogalomcsillapító küszöb épül. Az egyik autóbusz öbölben autóbusz váró, a parkoló terület mellett esőbeálló épül. A sportcsarnok mögötti területen gumi burkolattal ellátott fitness park épül 105m²-en, 6db kültéri sporteszköz telepítésével. Elbontásra kerül az iskola hátsó beton kerítése, helyette új, táblás kerítésrendszer és kapu telepítése tervezett.

A területen új földkábeles megtáplálású közvilágítási hálózat épül, és átalakításra kerül a Csánigi út csomópontjában az elektromos hálózat egy szakasza.

A területen új zárt vízvezető rendszer épül ki, a helyszíni adottságokhoz igazodóan szikkasztó blokkok telepítésével. A zöldfelületek kialakítása kapcsán 15 db fa, 632 db cserje, 154db évelő telepítése történik, emellett 357m fémszegély építés és 968m² gyepesítés történik.

Arany János u.

A meglévő autóbusz megállóhely területén a burkolatot fel kell bontani Ezen a helyen új térkő burkolatú(86m²) párhuzamos parkolóhelyek épülnek. A csatlakozó járda egy érintett szakaszát át kell építeni. A meglévő autóbusz váró építmény áthelyezésre kerül.

Az elvégzendő feladatokat a tervek és költségvetési

kiírások tartalmazzák részletesen és teljes körűen. Ahol a közbeszerzés tárgyának egyértelmű és közérthető meghatározása szükségessé tesz meghatározott gyártmányú, eredetű, típusú dologra, eljárásra, tevékenységre, személyre, szabadalomra vagy védjegyre való hivatkozást, ott Ajánlatkérő 321/2015. (X. 30.) Korm. rendelet 46. § (3) bekezdésében foglaltak szerint az azzal egyenértékű eszközök, berendezések stb. megajánlását is elfogadja.

Összefoglaló: Főbb mennyiségek: A Bartók Béla utcában, a Vízmű utcában, az Arany J. utcában és az Általános Iskola és Sportcsarnok körüli területek rehabilitációja - József Attila u. megvalósítása során összesen a 4060 m² térkövezési munka valósul meg a projekt keretében. Bartók Béla u. déli szakaszának átépítése A tervezett útszakasz a Bartók Béla u. Széchenyi u.-Petőfi utca közötti szakasza, ~484m hosszon. Ezen a szakaszon a jelenlegi útburkolat szélesítésével és felújításával 6.5m széles új útburkolat készül, mintegy 3400 m²-en. Az átépítéssel érintett útszakaszon a burkolat kétoldali 2.5%-os kereszteséssel készül. Az új burkolat építéséhez a burkolatszintek tartása érdekében a jelenlegi burkolat marása is szükséges. A burkolatszélek mentén mindkét oldalon kiemelt szegély épül 1132m hosszon. A területen 765 fm zárt csapadékvíz elvezetési rendszer épül. Az útterületről ilyen módon összegyűjtött csapadékvíz elszikkasztásra kerül, illetve a magassági csatlakozások lehetőségeinek megfelelően bekötésre kerül a kezdőpontnál kialakított vízelvezető árokba. A tervezési szakasz végponti oldalán az út jobb oldalán található autóbusz megállóhely az Önkormányzat döntése értelmében áthelyezésre kerül az Avar utca csomópontja melletti területre, mely 56 m² területű bazaltbeton burkolattal készül. A lakossági igények kielégítése érdekében a Vízmű előtt rendelkezésre álló területen 4 állásos párhuzamos parkoló épül. Az útburkolaton a kiemelt szegélyek mellett kerül kialakításra a nyitott kerékpársáv. A tervezési szakaszon mindkét oldalon új térkő burkolatú járda épül, ezzel együtt átépítésre kerülnek a tervezési szakaszon található kapubehajtók is (1944m²). A járdák mindkét oldalán kerti szegély épül (1748m). A tervezési szakasz teljes hosszán elbontásra kerül a gyengeáramú légvezetékes hálózat, helyette kiépítésre kerül egy új 2292 fm kábelaléptímben vezetett távközlési hálózat. Vízmű u. járda építés A Vízmű utca északi oldalán teljes hosszban a (Bartók Béla utcától a Hunyadi utcáig) az út északi oldalán ~1.2m széles, 964 m² térkő burkolatú járda épül. A járda mindkét oldalán kerti szegély épül (1321m), a járda mellett földpadka készül, a meglévő árok profilozása szükséges. Általános Iskola és Sportcsarnok körüli területek rehabilitációja - József Attila u. József A. u. meglévő szakasz: A József Attila utca meglévő szakaszán a lakossági igények figyelembe vételével a meglévő 4.0m széles útburkolat kerül felújításra (772m²). Az új burkolat egyoldali 2%-os kereszteséssel készül, a meglévő kapubehajtók csatlakozó szintjeinek figyelembevételével. Az új burkolat építéséhez a burkolatszintek tartása érdekében a jelenlegi burkolat marása szükséges. Az új burkolat mellett mindkét oldalon 0.5m széles mechanikailag stabilizált padka épül. Az út bal oldalán a 0+007.70 - 0+146 szelvények között 50 cm széles átjárható padkafolyóka elem biztosítja a vízelvezetést. A folyóka vizeinek szakaszos elvezetése víznyelők épülnek. Az út északnyugati zsákutcás kialakítású szakaszán a jobb oldalon szikkasztó árok épül 20 m hosszon. József A. u. új szakasz: Ezen a szakaszon új, 7.0m széles burkolattal rendelkező út épül ~1150 m² területen. Az autóbusz forgalom lebonyolítása érdekében a területen két autóbusz öböl, egy autóbusz forduló, és egy autóbusz parkoló terület épül 20 cm vastag CP 4/2,7 bazaltbeton burkolattal, összesen 1026 m²-en. Az út mentén kétoldali merőleges parkolóállások tervezettek 8cm vtg. térkő burkolattal 443m² területen. A burkolatok alatt burkolatalapként 40 cm hideg REMIX tervezett összesen 2704 m² nagyságú területen. A parkolóállások közül 2db elektromos autó töltőként kerül kialakításra, egy töltő oszlop telepítésével. A gyalogos forgalom lebonyolítására 7 cm vtg. térkő burkolattal járdák épülnek összesen 472m² területen. Az út mentén kiemelt szegély készül ~400m hosszon, a járdák burkolatát kerti szegély támasztja meg összesen 540m hosszon. A területen két gyalogátkelőhely és két fogalomcsillapító küszöb épül. Az egyik autóbusz öbölben autóbusz váró, a parkoló terület mellett esőbeálló épül. A sportcsarnok mögötti területen gumi burkolattal ellátott fitness park épül 105m²-en, 6db kültéri sporteszköz telepítésével. Elbontásra kerül az iskola hátsó beton kerítése, helyette új, táblás kerítésrendszer és kapu telepítése tervezett. A területen új földkábeles megtáplálású közvilágítási hálózat épül, és átalakításra kerül a Csánigi út csomópontjában az elektromos hálózat egy szakasza. A területen új zárt vízelvezető rendszer épül ki, a helyszíni adottságokhoz igazodóan szikkasztó blokkok telepítésével. A zöldfelületek kialakítása kapcsán 15 db fa, 632 db cserje, 154db évelő telepítése történik, emellett 357m fémszegély építés és 968m² gyepesítés történik. Arany János u. A meglévő autóbusz megállóhely területén a burkolatot fel kell bontani Ezen a helyen új térkő burkolatú(86m²) párhuzamos parkolóhelyek épülnek. A csatlakozó járda egy érintett szakaszát át kell építeni. A meglévő autóbusz váró építmény áthelyezésre kerül. Az elvégzendő feladatokat a tervek és költségvetési kiírások tartalmazzák részletesen és teljes körűen. Ahol a közbeszerzés tárgyának egyértelmű és közérthető meghatározása szükségessé tesz meghatározott gyártmányú, eredetű, típusú dologra, eljárásra, tevékenységre, személyre, szabadalomra vagy védjegyre való hivatkozást, ott Ajánlatkérő 321/2015. (X. 30.) Korm. rendelet 46. § (3) bekezdésében foglaltak szerint az azzal egyenértékű eszközök, berendezések stb. megajánlását is elfogadja.

