

2. szm. - M28 sorozatú 001 psz. mozdony javítása

I.D.: 107557933

Melléklet(ek):

- portal_ehr-227032024.pdf

A szerződés típusa:	Szolgáltatásmegrendelés	A dokumentum típusa:	Egyéb információ
CPV kódok:	50221000-0	Ajánlatkérő szervezet:	BKV Vasúti Járműjavító Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság

Rövid

összefoglaló: A21 (M28) tip., 001 psz. vasúti tehervontató mozdony C-jelű javítása, mérőműszerek cseréje, nyomatékvtó-fokozatváltó villamos vezérlő rendszer korszerűsítése.

1. A21 (M28) tip., 001 psz. vasúti tehervontató mozdony C-jelű javítása

- javításba adás és javításból visszavétel az M3 metró Kőér utcai jármútelepén, a jármű oda-vissza szállítása a Vállalkozó feladata;
 - teljeskörű mosás, tisztítás, olaj- és zsír mentesítés;
 - Jármű teljes szétszerelése, mechanikus és elektromos berendezések, alkatrészek bontása, valamint minden olyan további alkatrészek eltávolítása, melyek biztosítják a hozzáférést a zárt, takart felületekhez további vizsgálatok, és javítás céljából. ellenőrzések, ellenőrző mérések, vizsgálatok, kimérések, szemrevételezés, minőségvizsgálat;
 - öregedésre hajlamos, a vizsgálatához kötötten kötelezően cserés, üzemi élettartamot elhasznált, vagy a következő vizsgálatig elegendő üzemi élettartammal nem rendelkező alkatrészek cseréje;
 - karosszéria, lakatos- és kárpitosmunkák, javítások;
 - korrózióvédelem, festés, fényezés;
 - üzemanyag ellátó rendszer és hűtőrendszer átmosása, szűrők és üzemanyagok cseréje;
 - összeszerelés, beüzemelés, beüzemelés, szabályozás;
 - hatósági vizsgára történő felkészítés;
 - műszaki leírás szerinti műveletcsoportok elvégzése.
- A C-jelű javítás tekintetében az ajánlati árnak tartalmaznia kell az alábbiakat:
- a „C” javítás technológia szerint elvégzett javítások munkadíját
 - beszerzési díjakat
 - a technológiában előírt anyagok: villamos-, levegős-, járműszerkezeti anyagok, cserélendő alkatrészeinek költségét

- a T-M 74 technológiában felsorolt munkákat: a mozdony fékrendszerének, teljes villamos berendezésének, hajtóművének, nyomatékmodosítójának, és a rába gyártmányú dízelmotorjának „C” jelű javítását, valamint a futómű, csatlások, csapágyak felújítása, és a futásbiztonsági ellenőrzések költségeit.

- a mozdony teljes külső és belső fényezését

- a jármű oda-vissza szállítását

2. Műszerfal panel, műszerek: a mozdony összes műszereinek cseréje:

A mozdony vezetőasztal jelenlegi ergonómiai kialakítása és műszerezettsége a hosszútávú fenntarthatóságnak nem felel meg.

A mozdony üzembiztos működtetéséhez szükséges a műszerfal panel átalakítása és a rajta található műszerek, visszajelzők, kapcsolók modernizálása, cseréje.

A műszerfal panel kialakításának követelményei:

- Illesztés a mozdony meglévő villamos rendszeréhez
- Illesztés a régi vezetőasztal panelen lévő elrendezéséhez
- Gyors és egyszerű beépíthetőség
- Könnyű karbantartás és hosszútávú alkatrész utánpótlás
- Preferált nyomógomb család EAO 04-es széria

A régi műszerfal panelről leszerelésre kerülő berendezések, alkatrészek - műszaki leírás szerint.

Az új műszerfal panelre beépítésre kerülő berendezések, alkatrészek - műszaki leírás szerint

3. Nyomatékváltó-fokozatváltó villamos vezérlő rendszer korszerűsítése

A mozdony fokozatváltójának villamos vezérlő rendszere régi elavult, bizonytalan a hosszútávú fenntarthatóságnak nem felel meg. A fokozatváltó villamos vezérlő rendszer, modernizálása szükséges.

Az új fokozatváltó villamos PLC rendszer és vezérlő szoftver az M28 sor. dízel hidraulikus, mechanikus sebességváltóval épített mozdonyok részére kerül kifejlesztésre, a rájuk vonatkozó követelmények és üzemeltetési feltételek figyelembevételével.

A fokozatváltó villamos vezérlő PLC kialakításánál figyelembe veendő szempontok - műszaki leírás szerint.

A mozdonyról leszerelésre kerülő berendezések, alkatrészek - műszaki leírás szerint.

A mozdonyba beépítésre kerülő új alkatrészek, berendezések - műszaki leírás szerint.

A munkák elvégzése során irányadók a szakterületi jogszabályok, szabványok, egyéb szakmai/szakmagyorkorlási szabályok.

Részletek az egyéb közbeszerzési dokumentumokban.

Összefoglaló: A21 (M28) tip., 001 psz. vasúti tehervontató mozdony C-jelű javítása, mérőműszerek cseréje, nyomatékvtó-fokozatvtó villamos vezérlő rendszer korszerűsítése. 1. A21 (M28) tip., 001 psz. vasúti tehervontató mozdony C-jelű javítása • javításba adás és javításból visszavétel az M3 metró Kőér utcai járműtelepén, a jármű oda-vissza szállítása a Vállalkozó feladata; • teljeskörű mosás, tisztítás, olaj- és zsír mentesítés; • Jármű teljes szétszerelése, mechanikus és elektromos berendezések, alkatrészek bontása, valamint minden olyan további alkatrészek eltávolítása, melyek biztosítják a hozzáférést a zárt, takart felületekhez további vizsgálatok, és javítás céljából. ellenőrzések, ellenőrző mérések, vizsgálatok, kimérések, szemrevételezés, minőségvizsgálat; • öregedésre hajlamos, a vizsgálatához kötötten kötelezően cserés, üzemi élettartamot elhasználó, vagy a következő vizsgálatig elegendő üzemi élettartammal nem rendelkező alkatrészek cseréje; • karosszéria, lakatos- és kárpitosmunkák, javítások; • korrózióvédelem, festés, fényezés; • üzemanyag ellátó rendszer és hűtőrendszer átmosása, szűrők és üzemanyagok cseréje; • összeszerelés, beüzemelés, beszabályozás; • hatósági vizsgára történő felkészítés; • műszaki leírás szerinti műveletcsoportok elvégzése. A C-jelű javítás tekintetében az ajánlati árnak tartalmaznia kell az alábbiakat: • a „C” javítás technológia szerint elvégzett javítások munkadíját • beszerzési díjakat • a technológiában előírt anyagok: villamos-, levegős-, járműszerkezeti anyagok, cserélendő alkatrészeinek költségét • a T-M 74 technológiában felsorolt munkákat: a mozdony fékrendszerének, teljes villamos berendezésének, hajtóművének, nyomatékvtó módosítójának, és a rába gyártmányú dízelmotorjának „C” jelű javítását, valamint a futómű, csatlások, csapágycsukló felújítása, és a futásbiztonsági ellenőrzések költségeit. • a mozdony teljes külső és belső fényezését • a jármű oda-vissza szállítását 2. Műszerfal panel, műszerek: a mozdony összes műszereinek cseréje: A mozdony vezetőasztal jelenlegi ergonómiai kialakítása és műszerezettsége a hosszútávú fenntarthatóságnak nem felel meg. A mozdony üzembiztos működtetéséhez szükséges a műszerfal panel átalakítása és a rajta található műszerek, visszajelzők, kapcsolók modernizálása, cseréje. A műszerfal panel kialakításának követelményei: • Illesztés a mozdony meglévő villamos rendszeréhez • Illesztés a régi vezetőasztal panelen lévő elrendezéséhez • Gyors és egyszerű beépíthetőség • Könnyű karbantartás és hosszútávú alkatrész utánpótlás • Preferált nyomógomb család EAO 04-es széria A régi műszerfal panelről leszerelésre kerülő berendezések, alkatrészek - műszaki leírás szerint. Az új műszerfal panelre beépítésre kerülő berendezések, alkatrészek - műszaki leírás szerint 3. Nyomatékvtó-fokozatvtó villamos vezérlő rendszer korszerűsítése A mozdony fokozatvtójának villamos vezérlő rendszere régi elavult, bizonytalan a hosszútávú fenntarthatóságnak nem felel meg. A fokozatvtó villamos vezérlő rendszer, modernizálása szükséges. Az új fokozatvtó villamos PLC rendszer és vezérlő szoftver az M28 sor. dízel hidraulikus, mechanikus sebességvtóval épített mozdonyok részére kerül kifejlesztésre, a rájuk vonatkozó követelmények és üzemeltetési feltételek figyelembevételével. A fokozatvtó villamos vezérlő PLC kialakításánál figyelembe veendő szempontok - műszaki leírás szerint. A mozdonyról leszerelésre kerülő berendezések, alkatrészek - műszaki leírás szerint. A mozdonyba beépítésre kerülő új alkatrészek, berendezések - műszaki leírás szerint. A munkák elvégzése során irányadóak a szakterületi jogszabályok, szabványok, egyéb szakmai/szakmagyorkorlási szabályok. Részletek az egyéb közbeszerzési dokumentumokban.
