

KUNHEGYES VÁROS INFRASTRUKTURÁLIS FEJLESZTÉSE

I.D.: 106221487

Melléklet(ek):

- portal_ehr-212482024.pdf

A szerződés típusa:	Építési beruházás	A dokumentum típusa:	Egyéb információ
CPV kódok:	45000000-7	Ajánlatkérő szervezet:	Kunhegyes Város Önkormányzata

Rövid

összefoglaló:

Teljes mennyiség: 2986 m-es szakaszon útburkolat felújítása+136,7m építendő gyalogjárda
Névtelen u. hrsz:308 0+000-Vp: 0+108km.sz. útburkolat felújítás 0+000 - 0+108 egyenes 108m hossz. A burkolat megerősítési munkák része a 0+034-0+079km szelvények között az alaprteg vastagságának a növelése a teherbíró nemesített padkával azonos kőrtegekkel. Deformációk, egyenetlen pályafelület, meglévő keresztesések növelése, kereszt- és hosszirányú süllyedések, teknők megszüntetése érdekében 10cm vastag hengerelt zúzottkőpálya építése. A portalan felületre bitumen emulziós ragasztó réteg kipermetezése, és az emulzió megtörése után 4cm vastag AC11kopórteggel építendő. Földmunka elvégzése.
Arany János (hrsz: 245) u. Mirhó köz-Petőfi S. u. közötti burkolatszélesítés és aszfaltozás 0+000 0+160,35m hossz. A 0+000-0+135 km szelvények között a szélesebb jobb oldali padka felé szélesítés, a 0+135-Vp:0+160,35km szelvény között jellemzően kétoldali 1,00-1,00m szélesítés. A tervezett útszélesítés pályaszervezete:5,0cm vtg. AC 11 kopó;4,0cm vtg. AC 11 kötő;25,0cm vtg. FZK 0/55 útalap;20,0cm vtg. homokos kavics talajjavító. Meglévő aszfaltút rétegei:4,0cm AC 11 kopó;2,0-5,0cm közötti átlag 3,5cm AC 11 kiegyenlítőréteg
A beton gyalogjárda teljes hossza 149,9m, az építendő ennél kevesebb, 136,7m. A tervezett épített szélessége ált. 1,0m a kitérőknél 2m, a szélesítést 1:3 egyenes mentén kell kifuttatni. Pályaszervezet:
12cm vtg. saját levében simított C20/25-XF-16-F2 beton
10cm vtg. homokos kavics ágyazati réteg
Csete köz(hrsz:1377)0+000-Vp: 0+174km. sz. útburkolat felújítás 174m hossz. „K” szegélyt megépítése a gyalogjárda szinthez, ahol közvetlenül csatlakozik a járdához. Ahol eltávolodik a meglévő járdától ott a meglévő járdaszinttől 15-20cm-el magasabbra kell a szegélyt megépíteni. A meglévő útpálya meghibásodások kijavítása, előírányozottan átlag 10cm vastagságú zúzottkőpálya építése, 4cm AC 11 kopó aszfaltréteg gépi (finiseres)

beépítése és mellette bal oldali 0,50m széles 15cm vtg helyi zúzottkőves földből padka építése. A meglévő járda felületének a letisztítása és 0,5 kg/m² bitumenemulzió bevonása után 3cm vastag AC 5 kopó keverék beépítése. Feketehegy u.(hrsz:93; 139; 670) 0+000-Vp: 1+208,65km. Sz. közötti szakasz útburkolat felújítás

1208,65m hossz. A kereszt- és hosszirányú kiegyenlítés építése, amire 2,5-5,5cm vastagságú mennyiségileg átlag 4cm vastag AC11 kiegyenlítő réteget építése van előírva. Az út tetejére 4cm vastag AC11 kopót réteg építése. A tiszta, portalan felületre bitumen emulziós ragasztó réteg kipermetezése szükséges és az emulzió megtörése után a kiegyenlítő és a kopóréteg építendő. Szükséges földmunka elvégzése.

Kisér utca (hrsz:39) 0+000-Vp: 0+242km. sz. közötti szakasz útburkolat felújítás 242m hossz

A keresztirányú esés javítására előírt átlag 10cm vastagságú hengerelt zúzottkőpálya építése.

Útpálya felújítás: átlag 5cm AC 11 kopó aszfaltréteg gépi (finiseres) beépítése és mellette kétoldali 0,75-1,25m széles teherbíró 0,3m vastag (25 cm FZKA 0/56+5 cm NZ5/12) zúzottkő padka építése 0,15m vastagságú homokos kavics ágyazattal. Az útszakasz kezdetén a 0+017 km és végén a 0+242 km. szelvényekben 20 km/óra sebességkorlátozás, bukkanó jelzőablak kihelyezése, azoktól mintegy 30m-re forgalomcsillapító küszöb építése. Lejtő zug (hrsz:1356) 0+000-Vp: 0+062km. sz. útburkolat felújítás 62m hossz. „K” szegély építése. A meglévő útpálya meghibásodások kijavítása, a meglévő keresztirányú esés javítása előírtan átlag 8 cm vastagságú hengerelt mártaszfalt pálya építése és 5cm AC 11 kopó aszfaltréteg gépi (finiseres) beépítése és mellette földpadka építése.

Nagykakatszél utca (hrsz:318/8) 0+000-Vp: 0+230km. sz. útburkolat felújítás

230 m hossz. Meglévő útpálya meghibásodások kijavítása, a meglévő keresztirányú esés javítására előírtan átlag 10cm vastagságú hengerelt zúzottkőpálya építése.

Útpálya felújítás: átlag 5cm AC 11 kopó aszfaltréteg gépi (finiseres) beépítése és mellette kétoldali 1,50-1,50m széles teherbíró 0,3m vastag zúzottkő (25 cm FZKA0/56+5cm NZ5/12) padka építése 0,15m vastagságú homokos kavics ágyazattal.

Pénzeskert utca 671 hrsz-ú lakott terület szélén lévő földút Feketehegy utca-József A. u. között aszfaltburkolatú úttá történő kiépítése 210m hossz. 3,00m széles út építése, kétoldali 1,50m széles teherbíró padkával. A tervezett pályaszerkezet:5,0cm vtg. AC 11 kopó;3,5 cm vtg. AC 11 kötő;25,0cm vtg. FZK 0/55 útalap;15,0cm vtg. homokos kavics talajjavító

Szivarvány u.(hrsz:2990) 0+000-Vp: 0+329km. sz. útburkolat felújítás 329m hossz

A meglévő útpálya meghibásodások kijavítása, a meglévő keresztirányú esés javítása előírtan átlag 10cm vastagságú hengerelt zúzottkőpálya építése. Az útpálya felújítás: átlag 5cm AC 11 kopó aszfaltréteg gépi (finiseres) beépítése és mellette kétoldali 1,25m - 1,75m széles teherbíró 0,3m vastag (25cm FZKA0/56+5cm NZ5/12) zúzottkő padka építése 0,15m vastagságú homokos kavics ágyazattal.

Vörösmarty utca (hrsz:201; 117) 0+000-Vp: 0+262km. sz. közötti szakasz útburkolat felújítás 262m hossz. Meglévő útpálya meghibásodások kijavítása, meglévő keresztirányú esés javítása előírtan 2,5-5,0cm közötti átlag 3,5cm

vastag AC 11 kiegyenlítés építése.

Útpálya felújítás: az átlag 3,5cm vastag AC 11 kiegyenlítés építésén túl 5cm AC 11 kopó aszfaltréteg gépi (finiseres) beépítése és mellette kétoldali 1,50-1,50m széles teherbíró 0,3m vastag (25cm FZKA0/56+5cm NZ5/12) zúzottkő padka építése 0,15m vastagságú homokos kavics ágyazattal. Részletezve lsd. műszaki leírás, árazatlan költségvetés. AK. a 321/2015.(X. 30.)Kr.46.§(3) alapján rögzíti, hogy a felhívásban és a dok-ban meghat. gyártmányú, eredetű, típusú dologra, eljárásra, tevékenységre, személyre, szabadalomra vagy védjegyre való hivatkozás csak a tárgy jellegének egyértelmű meghat. érdekében történt, a megnevezés alatt a „vagy azzal egyenértékű”-t kell érteni. Bizonyítása AT feladata

Összefoglaló: Teljes mennyiség: 2986 m-es szakaszon útburkolat felújítása+136,7m építendő gyalogjárda Névtelen u. hrsz:308 0+000-Vp: 0+108km.sz. útburkolat felújítás 0+000 - 0+108 egyenes 108m hossz. A burkolat megerősítési munkák része a 0+034-0+079km szelvények között az alapréteg vastagságának a növelése a teherbíró nemesített padkával azonos kőrétegekkel. Deformációk, egyenetlen pályafelület, meglévő keresztesések növelése, kereszt- és hosszirányú süllyedések, teknők megszüntetése érdekében 10cm vastag hengerelt zúzottkőpálya építése. A portalan felületre bitumen emulziós ragasztó réteg kipermetezése, és az emulzió megtörése után 4cm vastag AC11kopóréteg építendő. Földmunka elvégzése. Arany János (hrs: 245) u. Mirhó köz- Petőfi S. u. közötti burkolatszélesítés és aszfaltozás 0+000 0+160,35m hossz. A 0+000-0+135 km szelvények között a szélesebb jobb oldali padka felé szélesítés, a 0+135-Vp:0+160,35km szelvény között jellemzően kétoldali 1,00-1,00m szélesítés. A tervezett útszélesítés pályaszerkezete: 5,0cm vtg. AC 11 kopó; 4,0cm vtg. AC 11 kötő; 25,0cm vtg. FZK 0/55 útalap; 20,0cm vtg. homokos kavics talajjavító. Meglévő aszfaltút rétegei: 4,0cm AC 11 kopó; 2,0-5,0cm közötti átlag 3,5cm AC 11 kiegyenlítőréteg A beton gyalogjárda teljes hossza 149,9m, az építendő ennél kevesebb, 136,7m. A tervezett épített szélessége ált. 1,0m a kitérőknél 2m, a szélesítést 1:3 egyenes mentén kell kifuttatni. Pályaszerkezet: 12cm vtg. saját levében simított C20/25-XF-16-F2 beton 10cm vtg. homokos kavics ágyazati réteg Csete köz(hrsz:1377)0+000-Vp: 0+174km. sz. útburkolat felújítás 174m hossz. „K” szegélyt megépítése a gyalogjárda szinthez, ahol közvetlenül csatlakozik a járdához. Ahol eltávolodik a meglévő járdától ott a meglévő járdaszinttől 15-20cm-el magasabbra kell a szegélyt megépíteni. A meglévő útpálya meghibásodások kijavítása, előirányozottan átlag 10cm vastagságú zúzottkőpálya építése, 4cm AC 11 kopó aszfaltréteg gépi (finiseres) beépítése és mellette bal oldali 0,50m széles 15cm vtg helyi zúzottkőves földből padka építése. A meglévő járda felületének a letisztítása és 0,5 kg/m² bitumenemulzió bevonása után 3cm vastag AC 5 kopó keverék beépítése. Feketehegy u.(hrs:93; 139; 670) 0+000-Vp: 1+208,65km. Sz. közötti szakasz útburkolat felújítás 1208,65m hossz. A kereszt- és hosszirányú kiegyenlítés építése, amire 2,5-5,5cm vastagságú mennyiségileg átlag 4cm vastag AC11 kiegyenlítő réteget építése van előirányozva. Az út tetejére 4cm vastag AC11 kopót réteg építése. A tiszta, portalan felületre bitumen emulziós ragasztó réteg kipermetezése szükséges és az emulzió megtörése után a kiegyenlítő és a kopóréteg építendő. Szükséges földmunka elvégzése. Kísér utca (hrs:39) 0+000-Vp: 0+242km. sz. közötti szakasz útburkolat felújítás 242m hossz. A keresztirányú esés javítására előirányozott átlag 10cm vastagságú hengerelt zúzottkőpálya építése. Útpálya felújítás: átlag 5cm AC 11 kopó aszfaltréteg gépi (finiseres) beépítése és mellette kétoldali 0,75-1,25m széles teherbíró 0,3m vastag (25 cm FZKA 0/56+5 cm NZ5/12) zúzottkő padka építése 0,15m vastagságú homokos kavics ágyazattal. Az útszakasz kezdetén a 0+017 km és végén a 0+242 km. szelvényekben 20 km/óra sebességkorlátozás, bukkanó jelzőtáblák kihelyezése, azoktól mintegy 30m-re forgalomcsillapító küszöb építése. Lejtő zug (hrs:1356) 0+000-Vp: 0+062km. sz. útburkolat felújítás 62m hossz. „K” szegély építése. A meglévő útpálya meghibásodások kijavítása, a meglévő keresztirányú esés javítása előirányozottan átlag 8 cm vastagságú hengerelt mártaszfalt pálya építése és 5cm AC 11 kopó aszfaltréteg gépi (finiseres) beépítése és mellette földpadka építése. Nagykakatszél utca (hrs:318/8) 0+000-Vp: 0+230km. sz. útburkolat felújítás 230 m hossz. Meglévő útpálya meghibásodások kijavítása, a meglévő keresztirányú esés javítására előirányozottan átlag 10cm vastagságú hengerelt zúzottkőpálya építése. Útpálya felújítás: átlag 5cm AC 11 kopó aszfaltréteg gépi (finiseres) beépítése és mellette kétoldali 1,50-1,50m széles teherbíró 0,3m vastag zúzottkő (25 cm FZKA0/56+5cm NZ5/12) padka építése 0,15m vastagságú homokos kavics ágyazattal. Pénzeskert utca 671 hrsz-ú lakott terület szélén lévő földút Feketehegy utca-József A. u. között

aszfaltburkolatú úttá történő kiépítése 210m hosszón. 3,00m széles út építése, kétoldali 1,50m széles teherbíró padkával. A tervezett pályaszerkezet:5,0cm vtg. AC 11 kopó;3,5 cm vtg. AC 11 kötő;25,0cm vtg. FZK 0/55 útalap;15,0cm vtg. homokos kavics talajjavító Szivárvány u.(hrsz:2990) 0+000-Vp: 0+329km. sz. útburkolat felújítás 329m hosszón A meglévő útpálya meghibásodások kijavítása, a meglévő keresztirányú esés javítása előirányozottan átlag 10cm vastagságú hengerelt zúzottkőpálya építése. Az útpálya felújítás: átlag 5cm AC 11 kopó aszfaltréteg gépi (finiseres) beépítése és mellette kétoldali 1,25m - 1,75m széles teherbíró 0,3m vastag (25cm FZKA0/56+5cm NZ5/12) zúzottkő padka építése 0,15m vastagságú homokos kavics ágyazattal. Vörösmarty utca (hrsz:201; 117) 0+000-Vp: 0+262km. sz. közötti szakasz útburkolat felújítás 262m hosszón. Meglévő útpálya meghibásodások kijavítása, meglévő keresztirányú esés javítása előirányozottan 2,5-5,0cm közötti átlag 3,5cm vastag AC 11 kiegyenlítés építése. Útpálya felújítás:az átlag 3,5cm vastag AC 11 kiegyenlítés építésén túl 5cm AC 11 kopó aszfaltréteg gépi (finiseres) beépítése és mellette kétoldali 1,50-1,50m széles teherbíró 0,3m vastag (25cm FZKA0/56+5cm NZ5/12) zúzottkő padka építése 0,15m vastagságú homokos kavics ágyazattal. Részletezve lsd. műszaki leírás, árazatlan költségvetés. AK. a 321/2015.(X. 30.)Kr.46.§(3) alapján rögzíti, hogy a felhívásban és a dok-ban meghat. gyártmányú, eredetű, típusú dologra, eljárásra, tevékenységre, személyre, szabadalomra vagy védjegyre való hivatkozás csak a tárgy jellegének egyértelmű meghat. érdekében történt, a megnevezés alatt a „vagy azzal egyenértékű”-t kell érteni. Bizonyítása AT feladata
