

Busztöltő beszerzése az energiaközösség projektben

I.D.: 107431608

A szerződés típusa:	Árubeszerzés	A dokumentum típusa:	Eredménytájékoztatók
CPV kódok:	31158100 31158000	Ajánlatkérő szervezet:	Bábolna Város Önkormányzata

Rövid összefoglaló: Az eljárás tárgya 1 db V2G képes DC nagyteljesítményű busztöltő berendezés szállítása, telepítése és üzembe helyezése A vonatkozó követelmények: Töltési teljesítmény: névleges teljesítmény 132 kW, maximum 110 kW szoftveresen le szabályozva (DSO engedély szerint) Töltési teljesítmény megosztás: párhuzamos töltés félteljesítménnyel vagy soros töltés teljesítménnyel 2 db töltőkábel között Töltési feszültség: 150V~1000V Maximális V2G-visszacsatolási teljesítmény 132 kW, vagy nagyobb érték V2G protokoll szabvány CCS: IEC15118-20, opcionális CHAdeMO V1.2 EVPOSSA Mérés - AC oldal (opcionális) kétirányú AC-energiamérő Mérés - DC Töltési oldal / kétirányú egyenáramú energiamérő Védelmi osztály IP54/IK10 IP55/IK10 IP55/IK10 IP55/IK10 Protokoll-kompatibilitás minimum és upgradelhető: OCPP1.6J (OCPP2.0) Kommunikáció: LAN 10M/100M és LTE vezeték nélküli modem támogatása Töltési mód: automatikus alapon, idő alapon, mennyiség alapon, energia alapon, SOC alapon, P&C, intelligens töltés és energiagazdálkodás támogatása. Szabványnak való megfelelés: EMC/Biztonság UL2202, EN62909 CE, EN61000-6-3/EN61000-6-1 B osztály; EN 61851-1/EN 61851-23/EN 61851-24. Hálózati csatlakozás tanúsítvány: VDE-AR-N 4105, DIN V V VDE V 0126-1-1, UL1741SB A töltőberendezés power konverter moduljainak szerepelnie kell a területileg illetékes elosztói engedélyes aktuálisan engedélyezett inverterek listáján. V2G képes DC nagyteljesítményű töltőberendezés távmenedzsmenet, energiamenedzsmenet, publikus töltést lehetővé tevő szoftverére vonatkozó követelmények: A szoftverrendszernek támogatnia kell az elektromos jármű töltőberendezés online felügyeletét és távmenedzsmentjét, valamint a

telepített és jövőben telepítendő töltőállomásokon publikus töltési szolgáltatás nyújtását, automatizált fizetési és számlázási megoldások nyújtásával. A rendszernek lehetővé kell tennie a regisztráció nélküli használatot a webes felületen, számszerű kódok vagy QR-kódok segítségével, továbbá biztosítania kell egy okostelefon alkalmazást a végfelhasználók töltésének támogatására. Az alkalmazásnak elérhetőnek kell lennie mind Android, mind iOS eszközökön, minimalizált verziókövetelmények betartásával. A szállítónak rendelkeznie kell a 243/2019 (X.22) rendelet alapján meghatározott elektromobilitás szolgáltatásra jogosító MEKH engedéllyel és töltőüzemeltetésben legalább 2 év gyakorlattal kell rendelkeznie megfelelő szervízháttérrel.

A leszállított rendszernek • a berendezésnek biztosítania kell egy a berendezésen belüli szabályzási protokolt mely lehetővé teszi a működtető Energia Közösség valamint a DSO távmenedzsment igényét összehangoltan. Ezek egymással parallel döntési körű rendszerek legyenek. Az az az energia közösség gridvezérlő szoftvere és a DSO szabályozási igénye futó igénykiszolgálást nem írhat felül. A megszakítás egyedüli jogosultja a jármű tulajdonosa a vonatkozó szerződéses értelmében. Az energiamenedzsmentre vonatkozó utasítási formátumok a FIWARE nyílt forráskódú technológiát használják. vagy az OCPP menedzsmenten belüli vonatkozó visszatermelést lehetővé tevő formátumot. • Az Energia Közösség a PASS SCADA gridvezérlő rendszerét használja. A berendezésnek ehhez a Workflow menethez kell szoftveresen kapcsolódnia kétirányú kommunikációval. • lehetőséget kell biztosítania az RFID kártya általi autorizációra. • képesnek kell lennie a V2G (vehicle-to-grid) töltési tranzakciók kezelésére. • képesnek kell lennie OCPP alapú dinamikus teljesítmény szabályozásra (ún. dynamicchargingprofile management) mind AC töltés, mind DC töltés vonatkozásában. • kezelnie kell különböző szintű hozzáférési jogosultságokat. • meg kell felelnie az adatkezelés többszintű szabályozásának a GDPR előírásai szerint. • támogatnia kell felhasználói csoportok létrehozását és a tarifák hozzárendelését.

• támogatnia kell a bankkártyás fizetési megoldásokat • Képesnek kell lennie az elektromobilitás felhasználónak számára számla készítését mely tartalmazza elszámolás egységárát, az elektromos meghajtású jármű akkumulátorának feltöltéséhez felhasznált villamos energia mennyiségét (kWh) és az elektromobilitás felhasználó által igénybe vett elektromobilitás szolgáltatás fizetendő ellenértékét. • a rendszernek testreszabható értesítési-és hibakezelési rendszerrel kell rendelkeznie (email és vagy pushnotification)

• exportálható jelentéseket és energiafogyasztási elemzéseket kell tudni generálnia • támogatnia kell a többnyelvű használatot

(minimálisan angol, német és magyar) • támogatnia kell roaming kapcsolódást (GIREVE vagy Hsubject) • támogatnia kell okostarifák (minimálisan Time of Use) kezelését Az ajánlattevő feladata a busztöltő berendezés telepítése és üzembe helyezése A 321/2015. (X. 30.) Korm. rendelet (továbbiakban: Kr.) 46. § (3) bekezdésében foglaltakra tekintettel ajánlatkérő felhívja a figyelmet, hogy, amennyiben a közbeszerzés tárgyának egyértelmű és közérthető meghatározása szükségessé tette meghatározott gyártmányú, eredetű, típusú dologra, eljárásra, tevékenységre, személyre, szabadalomra vagy védjegyre való hivatkozást, a megnevezés csak a tárgy jellegének egyértelmű meghatározása érdekében történt, és megnevezés mellett a „vagy azzal egyenértékű” minden esetben értendő. Ajánlatkérő felhívja a figyelmet, hogy egyenértékű dolog megajánlása esetén az egyenértékűséget az ajánlattevőnek az ajánlatában igazolnia kell. További részleteket az ártábla és a műszaki leírás tartalmaz.

Összefoglaló: Az eljárás tárgya 1 db V2G képes DC nagyteljesítményű busztöltő berendezés szállítása, telepítése és üzembe helyezése A vonatkozó követelmények: Töltési teljesítmény: névleges teljesítmény 132 kW, maximum 110 kW szoftveresen szabályozva (DSO engedély szerint) Töltési teljesítmény megosztás: párhuzamos töltés félteljesítménnyel vagy soros töltés teljes teljesítménnyel 2 db töltőkábel között Töltési feszültség: 150V~1000V Maximális V2G-visszacsatolási teljesítmény 132 kW, vagy nagyobb érték V2G protokoll szabvány CCS: IEC15118-20, opcionális CHAdeMO V1.2 EVPOSSA Mérés - AC oldal (opcionális) kétirányú AC-energiamérő Mérés - DC Töltési oldal / kétirányú egyenáramú energiamérő Védelmi osztály IP54/IK10 IP55/IK10 IP55/IK10 IP55/IK10 Protokoll-kompatibilitás minimum és upgradelhető: OCPP1.6J (OCPP2.0) Kommunikáció: LAN 10M/100M és LTE vezeték nélküli modem támogatása Töltési mód: automatikus alapon, idő alapon, mennyiség alapon, energia alapon, SOC alapon, P&C, intelligens töltés és energiagazdálkodás támogatása. Szabványnak való megfelelés: EMC/Biztonság UL2202, EN62909 CE, EN61000-6-3/EN61000-6-1 B osztály; EN 61851-1/EN 61851-23/EN 61851-24. Hálózati csatlakozás tanúsítvány: VDE-AR-N 4105, DIN V VDE V 0126-1-1, UL1741SB A töltőberendezés power konverter moduljainak szerepelnie kell a területileg illetékes elosztói engedélyes aktuálisan engedélyezett inverterek listáján. V2G képes DC nagyteljesítményű töltőberendezés távmenedzsmentet, energiamentedzsmentet, publikus töltést lehetővé tevő szoftverére vonatkozó követelmények: A szoftverrendszernek támogatnia kell az elektromos jármű töltőberendezés online felügyeletét és távmenedzsmentjét, valamint a telepített és jövőben telepítendő töltőállomásokon publikus töltési szolgáltatás nyújtását, automatizált fizetési és számlázási megoldások nyújtásával. A rendszernek lehetővé kell tennie a regisztráció nélküli használatot a webes felületen, számszerű kódok vagy QR-kódok segítségével, továbbá biztosítania kell egy okostelefon alkalmazást a végfelhasználók töltésének támogatására. Az alkalmazásnak elérhetőnek kell lennie mind Android, mind iOS eszközökön, minimalizált verziókövetelmények betartásával. A szállítónak rendelkeznie kell a 243/2019 (X.22) rendelet alapján meghatározott elektromobilitás szolgáltatásra jogosító MEKH engedéllyel és töltőüzemeltetésben legalább 2 év gyakorlattal kell rendelkeznie megfelelő szervizháttérrel. A leszállított rendszernek • a berendezésnek biztosítania kell egy a berendezésen belüli szabályzási protokollt mely lehetővé teszi a működtető Energia Közösség valamint a DSO távmenedzsment igényét összehangoltan. Ezek egymással parallel döntési körű rendszerek legyenek. Az az az energia közösség gridvezérlő szoftvere és a DSO szabályozási igénye futó igénykiszolgálást nem írhat felül. A megszakítás egyedüli jogosultja a jármű tulajdonosa a vonatkozó szerződéses értelmében. Az energiamentedzsmentre vonatkozó utasítási formátumok a FIWARE nyílt forráskódú technológiát használják. vagy az OCPP menedzsmenten belüli vonatkozó visszatérlelt lehetővé tevő formátumot. • Az Energia Közösség a PASS SCADA gridvezérlő rendszerét használja. A berendezésnek ehhez a Workflow menethez kell szoftveresen kapcsolódnia kétirányú kommunikációval. • lehetőséget kell biztosítania az RFID kártya általi autorizációra. • képesnek kell lennie a V2G (vehicle-to-grid) töltési tranzakciók kezelésére. • képesnek kell lennie OCPP alapú dinamikus teljesítmény szabályozásra (ún.

dynamicchargingprofile management) mind AC töltés, mind DC töltés vonatkozásában. • kezelnie kell különböző szintű hozzáférési jogosultságokat. • meg kell felelnie az adatkezelés többszintű szabályozásának a GDPR előírásai szerint. • támogatnia kell felhasználói csoportok létrehozását és a tarifák hozzárendelését. • támogatnia kell a bankkártyás fizetési megoldásokat • Képesnek kell lennie az elektromobilitás felhasználónak számára számla készítését mely tartalmazza elszámolás egységárát, az elektromos meghajtású jármű akkumulátorának feltöltéséhez felhasznált villamos energia mennyiségét (kWh) és az elektromobilitás felhasználó által igénybe vett elektromobilitás szolgáltatás fizetendő ellenértékét. • a rendszernek testreszabható értesítési-és hibakezelési rendszerrel kell rendelkeznie (email és vagy pushnotification) • exportálható jelentéseket és energiafogyasztási elemzéseket kell tudni generálnia • támogatnia kell a többnyelvű használatot (minimálisan angol, német és magyar) • támogatnia kell roaming kapcsolódást (GIREVE vagy Hubject) • támogatnia kell okostarifák(minimálisan Time of Use) kezelését Az ajánlattevő feladata a busztöltő berendezés telepítése és és üzembe helyezése A 321/2015. (X. 30.) Korm. rendelet (továbbiakban: Kr.) 46. § (3) bekezdésében foglaltakra tekintettel ajánlatkérő felhívja a figyelmet, hogy, amennyiben a közbeszerzés tárgyának egyértelmű és közérthető meghatározása szükségessé tette meghatározott gyártmányú, eredetű, típusú dologra, eljárásra, tevékenységre, személyre, szabadalomra vagy védjegyre való hivatkozást, a megnevezés csak a tárgy jellegének egyértelmű meghatározása érdekében történt, és megnevezés mellett a „vagy azzal egyenértékű” minden esetben értendő. Ajánlatkérő felhívja a figyelmet, hogy egyenértékű dolog megajánlása esetén az egyenértékűséget az ajánlattevőnek az ajánlatában igazolnia kell. További részleteket az ártábla és a műszaki leírás tartalmaz.
