

Tájékoztató az eljárás eredményéről.

I.D.: 106569925

Melléklet(ek):

- portal_ehr-223572024.pdf
- Összegezés az ajánlatok elbírálásáról8817246434645.pdf

A szerződés típusa:	Építési beruházás	A dokumentum típusa:	Eredménytájékoztatók
---------------------	-------------------	----------------------	----------------------

CPV kódok: 45000000-7

Ajánlatkérő szervezet: Cigánd Város Önkormányzata

Rövid összefoglaló: „Cigánd- VP6-7.2.1.1-21- építés- 2024”

1. rész:

07 hrsz út felújítása

Az út kétirányú használattal, de az alacsony forgalom miatt egy forgalmi sávval és kétoldali padkával tervezett. Tervezett zúzottkő pályaszerkezet: 4 cm M22, 30 cm M80, 30 cm Meszes stabilizáció. Tervezett padka pályaszerkezet: 10 cm murva 20-55. Az út keresztmetszeti elrendezése 3,0 m zúzottköves útfelület, kétoldali 0,5 m széles padka, mely mellett a meglévő terep rendezése szükséges. Az út és padka kétoldali esésű. A zúzottkő keresztése 3%, a padka keresztése 5%. Az út vonalvezetése a meglévő telekhatárok közötti közel szinte egyenes a 1+544 végszelvényig. 463,20 m³, 6176 m².

2. rész:

026 hrsz út felújítása

Az út kétirányú használattal, de az alacsony forgalom miatt egy forgalmi sávval és kétoldali padkával tervezett. Tervezett zúzottkő pályaszerkezet: 4 cm M22, 30 cm M80, 30 cm Meszes stabilizáció, Tervezett

Összefoglaló: „Cigánd- VP6-7.2.1.1-21- építés- 2024” 1. rész: 07 hrsz út felújítása Az út kétirányú használatlaltal, de az alacsony forgalom miatt egy forgalmi sávval és kétoldali padkával tervezett. Tervezett zúzottkő pályaszerkezet: 4 cm M22, 30 cm M80, 30 cm Meszes stabilizáció. Tervezett padka pályaszerkezet: 10 cm murva 20-55. Az út keresztmetszeti elrendezése 3,0 m zúzottköves útfelület, kétoldali 0,5 m széles padka, mely mellett a meglévő terep rendezése szükséges. Az út és padka kétoldali esésű. A zúzottkő keresztesése 3%, a padka keresztesése 5%. Az út vonalvezetése a meglévő telekhatárok közötti közel szinte egyenes a 1+544 végszelvényig. 463,20 m³, 6176 m². 2. rész: 026 hrsz út felújítása Az út kétirányú használatlaltal, de az alacsony forgalom miatt egy forgalmi sávval és kétoldali padkával tervezett. Tervezett zúzottkő pályaszerkezet: 4 cm M22, 30 cm M80, 30 cm Meszes stabilizáció, Tervezett
