

M6 autópálya Bóly-Ivándárda között kivitelezés

I.D.: 107230472

A szerződés típusa: Építési beruházás A dokumentum típusa: Szerződésmódosítás

CPV kódok: 45233100

Ajánlatkérő szervezet: Építési és Közlekedési Minisztérium

Rövid összefoglaló: M6 autópálya Bóly-Ivándárda közötti szakasz megvalósítása a 192+200 - 212+139 km szelvények közötti megvalósítás Tervezési sebesség: 130 km/h M6 autópálya Forgalmi sáv szélessége: 3,75 m Sávok száma: 2x2 forgalmi sáv, gyorsító-lassító-sávok szélessége: 3,75 m középső elválasztó sáv szélessége 3,60 m, ebből biztonsági sáv 0,5 m üzemi sáv szélessége: 3,0 m padka: füvesített padka: 1.00 m gyorsító-lassító sáv padka: 2.00 m ebből biztonsági sáv: 0.25 m Koronaszélesség: 26,6 m M6 autópálya gyűjtő-elosztó pálya: Forgalmi sáv szélessége: 3,5 m Sávok száma: 2 padka: 1.50 m ebből belső biztonsági sáv: 0.50 m külső biztonsági sáv: 0.25 m belső füvesített padka: 1.00 m külső füvesített padka 1.25 m koronaszélesség: 10.00 m Különszintű csomópontok, pihenőhelyek: 3 különszintű forgalmi csomópont M6 - M60 elválási csomópont Bóly Keleti csomópont Villányi csomópont komplex pihenőhely Nagynyárád Műtárgyak, hidak: 16 db hídműtárgy, melyből a B1968 j. főpálya feletti vasútvonalat keresztező híd szabadnyílása 67 m Országos közutak korrekciója: 5703 j. út korrekciója 859,4 m (Nagynyárád _Bóly összekötőút) Tervezett 5718 j. út 1920 m (M6 - Bezedek összekötő út) 5704 j. út korrekciója 1042,3 m (Bezedek-Bóly összekötőút) 5702 j. út korrekciója 737,33 m (Sátorhely-Villány összekötőút) Lippói körforgalom és a hozzá kapcsolódó utak korrekciója: 5702 j. út korrekciója 220 m (Majsi ág) 5704 j. út korrekciója 134,4 m (Töttösi ág) 5702 j. út korrekciója 143,94 m (Lippói ág) 57108 j. út korrekciója 174,05 m (Bezedeki ág) Egyéb utak Ivándárda, Komplex ellenőrző hely: M6 autópálya 210+100 km szelvény környezetében a pálya két oldalán összesen

2 db hídmérleggel, 2 db tengelyterhelés mérővel, 2 db tengelysúlymérő épülettel, 2 db szociális épülettel, 30 db tgk és 26 szgk parkolóhellyel Mérnökségi telep építése, az építési engedély beszerzése és kiviteli terv készítése: 57. sz. főút és az 56113 j. mellékút kereszteződésénél található területen, 2 telek kialakítását tervezzük: a mellékúthoz kapcsolódó telken kap helyet a külső parkoló és külső kerékpártároló, mely közforgalomnak átadott területként fog működni. Ezen keresztül közelíthető meg a 29.990 m² területű telek, melyen a mérnökségi telep kerül kialakításra. Tervezett létesítmények: Irodaépület (hasznos alapterülete: 1397,27 m²) Hídmérleg Üzemanyagtöltő Raktár (hasznos alapterülete: 1481,56 m²) Sótároló (hasznos alapterülete: 1376,35 m²) Garázs (hasznos alapterülete: 2339,38 m²) Műhely (hasznos alapterülete: 1262,64 m²) Kisbusz tároló (hasznos alapterülete: 321,32 m²) Elemes tároló (8 egység) Depónia terület 39 db személygépkocsi parkolóhely Fedett kerékpártároló (20 férőhelyes) Közművek: Hírközlés Kis- és középvezetési villamos vezetékek Nagyszilártya villamos vezetékek Vízellátás, csatornázás Szénhidrogén vezetékek Vasúti hírközlés és biztosítóberendezés Áramütés elleni védelem Üzemi hírközlés

Összefoglaló: M6 autópálya Bóly-Ivándárda közötti szakasz megvalósítása a 192+200 - 212+139 km szelvények közötti megvalósítás Tervezési sebesség: 130 km/h M6 autópálya Forgalmi sáv szélessége: 3,75 m Sávok száma: 2x2 forgalmi sáv, gyorsító-lassító sávok szélessége: 3,75 m középső elválasztó sáv szélessége 3,60 m, ebből biztonsági sáv 0,5 m üzemi sáv szélessége: 3,0 m padka: füvesített padka: 1.00 m gyorsító-lassító sáv padka: 2.00 m ebből biztonsági sáv: 0.25 m Koronaszélesség: 26,6 m M6 autópálya gyűjtő-elosztó pálya: Forgalmi sáv szélessége: 3,5 m Sávok száma: 2 padka: 1.50 m ebből belső biztonsági sáv: 0.50 m külső biztonsági sáv: 0.25 m belső füvesített padka: 1.00 m külső füvesített padka 1.25 m koronaszélesség: 10.00 m Különszintű csomópontok, pihenőhelyek: 3 különszintű forgalmi csomópont M6 - M60 elválasztó csomópont Bóly Keleti csomópont Villányi csomópont komplex pihenőhely Nagynyárád Műtárgyak, hidak: 16 db hídműtárgy, melyből a B1968 j. főpálya feletti vasútvonalat keresztező híd szabadnyílása 67 m Országos közutak korrekciója: 5703 j. út korrekciója 859,4 m (Nagynyárád - Bóly összekötőút) Tervezett 5718 j. út 1920 m (M6 - Bezedek összekötő út) 5704 j. út korrekciója 1042,3 m (Bezedek-Bóly összekötőút) 5702 j. út korrekciója 737,33 m (Sátorhely-Villány összekötőút) Lippói körforgalom és a hozzá kapcsolódó utak korrekciója: 5702 j. út korrekciója 220 m (Majsi ág) 5704 j. út korrekciója 134,4 m (Töttösi ág) 5702 j. út korrekciója 143,94 m (Lippói ág) 57108 j. út korrekciója 174,05 m (Bezedeki ág) Egyéb utak Ivándárda, Komplex ellenőrző hely: M6 autópálya 210+100 km szelvény környezetében a pálya két oldalán összesen 2 db hídmérleggel, 2 db tengelyterhelés mérővel, 2 db tengelysúlymérő épülettel, 2 db szociális épülettel, 30 db tgg és 26 szgk parkolóhellyel Mérnökségi telep építése, az építési engedély beszerzése és kiviteli terv készítése: 57. sz. főút és az 56113 j. mellékút kereszteződésénél található területen, 2 telek kialakítását tervezzük: a mellékúthoz kapcsolódó telken kap helyet a külső parkoló és külső kerékpártároló, mely közforgalomnak átadott területként fog működni. Ezen keresztül közelíthető meg a 29.990 m² területű telek, melyen a mérnökségi telep kerül kialakításra. Tervezett létesítmények: Irodaépület (hasznos alapterülete: 1397,27 m²) Hídmérleg Üzemanyag-töltő Raktár (hasznos alapterülete: 1481,56 m²) Sótároló (hasznos alapterülete: 1376,35 m²) Garázs (hasznos alapterülete: 2339,38 m²) Műhely (hasznos alapterülete: 1262,64 m²) Kisbusz tároló (hasznos alapterülete: 321,32 m²) Elemes tároló (8 egység) Depónia terület 39 db személygépkocsi parkolóhely Fedett kerékpártároló (20 férőhelyes) Közművek: Hírközlés Kis- és középvezetékű villamos vezetékek Nagyszűrtű villamos vezetékek Vízellátás, csatornázás Szénhidrogén vezetékek Vasúti hírközlés és biztosítóberendezés Áramütés elleni védelem Üzemi hírközlés
