

## FMS-P7 fejlesztés

I.D.: 106001158

Melléklet(ek):

- portal\_ehr-210772024.pdf

A szerződés típusa:	Szolgáltatásmegrendelés	A dokumentum típusa:	Eredménytájékoztatók
CPV kódok:	72262000	Ajánlatkérő szervezet:	Nemzeti Média- és Hírközlési Hatóság

Rövid összefoglaló: Nyertes Ajánlattevő ajánlatának megfelelően az Ajánlatkérőnél (a továbbiakban: AK) üzemelő Frekvenciagazdálkodási Informatikai Rendszer (továbbiakban: FMS) munkafolyamatainak számítógépes programalkotás útján történő továbbfejlesztése, módosítása vállalkezési szerződés keretében. Az FMS 6-os fázisú fejlesztés igényein túlmutatóan további fejlesztési igények jelentkeztek, amelyek megvalósítását tűzi ki célul AK. Tekintettel arra, hogy AK nem rendelkezik a tárgyi informatikai rendszer forráskódjával, a forráskód használati jogának megszerzéséről a fejlesztést elnyerő vállalkozónak kell gondoskodnia. A kiírásban szereplő elvárásokat teljesítő, módosított FMS rendszer forráskód használati jogát AK nem kívánja megszerezni. A dokumentáció a SpectraExchange XML formátumnak megfelelő XML állományokra „SpEx\_XML” rövidítéssel hivatkozik. Jelen dokumentáció megírásakor AK-nál működő verzió 2.61.0. I. Fejlesztési igények: 1. On-line ITS állomás engedélyezés: A 72 GHz-es szélessávú rendszerek engedélyezési folyamatának mintájára létre kell hozni az ITS bázis állomások On-Line engedélyezési eljárását. 2. A frekvenciakijelölés és az Engedély módosítás folyamat ábráinak cseréje: A frekvenciakijelölés folyamatát módosítani szükséges a "Műszaki követelmények" dokumentum 7.2 fejezetében (Appendix 2) megadott folyamatábra szerint. 3. Díjkezdmény kiválasztásának módosítása (a műszaki leírásban foglalt tartalommal). 4. GDPR követelmények (a műszaki leírásban foglalt tartalommal). 5. Maritime szolgálatban a hajóállomások bejelentésének támogatása: A 2019. évi őszi release és a P6 is tett lépéseket arra, hogy az FMS engedélyezési

adatbázisból megtehető legyen a hajóállomások RAINWAT megállapodás szerinti ITU bejelentése. Sajnos az elvégzett módosítások nem teljeskörűek és nem elégségesek, és nem került az engedélyezési folyamatba integrálásra. Ajánlatkérő törekvése, hogy a rádióengedély kiállításánál nyilvántartásba vett adatokkal az engedélyezési folyamat végén rendelkezésre álljon az úszó járművek (ahol az SH\_MMSI\_DSC mező nem üres) ITU bejelentéshez szükséges Interface „.txt” fájl. 6. Havi adatszolgáltatás a kijelölt ATIS és MMSI kódokról:

Jelenleg ennek a listának a készítése nem megoldott, nem támogatott. A lista készülni fog minden hónap első napján user beavatkozás nélkül, a fájl neve:

ATIS\_Brusselel\_MMM\_COUNTRY\_Date(„yyyy-mm”).txt, és a snapshot mappába kerüljön. Például:

ATIS\_Brusselel\_HNG\_2024-07.txt A listában szerepeltetni

kell minden úszójármű adatát (ahol a SH\_CALL vagy SH\_CALL\_INLAND mező kitöltött –

a fenti 2.5.2 figyelembevételével), ami a lista készítésének idején érvényes és „végleges”

rádióengedéllyel rendelkezik. 7. SpectraExchange XML update: Az Aeronautical és a

Maritime szolgálatban használt összes mezőt szerepeltetni kell az a SpEx\_XML export/import

adatszolgáltatásban, illetve import során a korábbi elvek (Phase6) szerint be kell

azt olvasnia a Sp+ alkalmazásnak. Ennek keretében frissíteni kell az „SPECTRAexchange.xsd”

XSD leíró fájlt, és az „SpectraExchange XML description.doc” XML leírást és példákat

tartalmazó szöveget. Továbbá el kell érni azt, hogy az Open Interface Export ablak

egy nagyobb adathalmaz (kb. 6000 db állomás) kiírása után is gyorsan lezárható legyen

a kilépés gombbal, és ne kelljen a felhasználónak hosszú ideig várakoznia. (Kívánt

célérték maximum 1 perc.) A SpectraEMC legyen képes az aktuális SPECTRAexchange.xsd

szerint XML fájl felolvasására, és annak megfelelő exportálására. 8. Sp+ Böngésző

frissítése: A bekövetkező adatbázis módosítások ("Műszaki követelmények" dokumentum

2.1, 2.3, 2.5 pontja) miatt a Böngésző táblázatait is frissíteni kell a lekérdezések

és a tömeges módosítások elvégzése érdekében. A Sp+ Böngészőtől eltérő technológián

alapuló, de funkcionálisan megegyező megoldás is elfogadható a szállítótól. További

részletes elvárások a BT-24-es mezőben (II.2.4) pontban) és az eljárás indításakor

kiadásra kerülő Közbeszerzési Dokumentumok részeként kiadott Műszaki leírásban kerülnek

meghatározásra azzal, hogy AK az előzetes tájékoztatóhoz egyéb közbeszerzési

dokumentumokat nem bocsát rendelkezésre.

---

**Összefoglaló:** Nyertes Ajánlattevő ajánlatának megfelelően az Ajánlatkérőnél (a továbbiakban: AK) üzemelő Frekvenciagazdálkodási Informatikai Rendszer (továbbiakban: FMS) munkafolyamatainak számítógépes programalkotás útján történő továbbfejlesztése, módosítása vállalkozási szerződés keretében. Az FMS 6-os fázisú fejlesztés igényein túlmutatóan további fejlesztési igények jelentkeztek, amelyek megvalósítását tűzi ki célul AK. Tekintettel arra, hogy AK nem rendelkezik a tárgyi informatikai rendszer forráskódjával, a forráskód használati jogának megszerzéséről a fejlesztést elnyerő vállalkozónak kell gondoskodnia. A kiírásban szereplő elvárásokat teljesítő, módosított FMS rendszer forráskód használati jogát AK nem kívánja megszerezni. A dokumentáció a SpectraExchange XML formátumnak megfelelő XML állományokra „SpEx\_XML” rövidítéssel hivatkozik. Jelen dokumentáció megírásakor AK-nál működő verzió 2.61.0. I. Fejlesztési igények: 1. On-line ITS állomás engedélyezés: A 72 GHz-es szélessávú rendszerek engedélyezési folyamatának mintájára létre kell hozni az ITS bázis állomások On-Line engedélyezési eljárását. 2. A frekvenciakijelölés és az Engedély módosítás folyamat ábráinak cseréje: A frekvenciakijelölés folyamatát módosítani szükséges a "Műszaki követelmények" dokumentum 7.2 fejezetében (Appendix 2) megadott folyamatábra szerint. 3. Díjkedvezmény kiválasztásának módosítása (a műszaki leírásban foglalt tartalommal). 4. GDPR követelmények (a műszaki leírásban foglalt tartalommal). 5. Maritime szolgálatban a hajóállomások bejelentésének támogatása: A 2019. évi őszi release és a P6 is tett lépéseket arra, hogy az FMS engedélyezési adatbázisból megtehető legyen a hajóállomások RAINWAT megállapodás szerinti ITU bejelentése. Sajnos az elvégzett módosítások nem teljeskörűek és nem elégségesek, és nem került az engedélyezési folyamatba integrálásra. Ajánlatkérő törekvése, hogy a rádióengedély kiállítása során nyilvántartásba vett adatokkal az engedélyezési folyamat végén rendelkezésre álljon az úszó járművek (ahol az SH\_MMSI\_DSC mező nem üres) ITU bejelentéshez szükséges Interface „.txt” fájl. 6. Havi adatszolgáltatás a kijelölt ATIS és MMSI kódokról: Jelenleg ennek a listának a készítése nem megoldott, nem támogatott. A lista készülni el minden hónap első napján user beavatkozás nélkül, a fájl neve: ATIS\_Brussel\_MMM\_COUNTRY\_Date(„yyyy-mm”).txt, és a snapshot mappába kerüljön. Például: ATIS\_Brussel\_HNG\_2024-07.txt A listában szerepeltetni kell minden úszójármű adatát (ahol a SH\_CALL vagy SH\_CALL\_INLAND mező kitöltött – a fenti 2.5.2 figyelembevételével), ami a lista készítésének idején érvényes és „végleges” rádióengedéllyel rendelkezik. 7. SpectraExchange XML update: Az Aeronautical és a Maritime szolgálatban használt összes mezőt szerepeltetni kell az a SpEx\_XML export/import adatszolgáltatásban, illetve import során a korábbi elvek (Phase6) szerint be kell azt olvasnia a Sp+ alkalmazásnak. Ennek keretében frissíteni kell az „SPECTRAexchange.xsd” XSD leíró fájlt, és az „SpectraExchange XML description.doc” XML leírást és példákat tartalmazó szöveget. Továbbá el kell érni azt, hogy az Open Interface Export ablak egy nagyobb adathalmaz (kb. 6000 db állomás) kiírása után is gyorsan lezárható legyen a kilépés gombbal, és ne kelljen a felhasználónak hosszú ideig várakoznia. (Kívánt célérték maximum 1 perc.) A SpectraEMC legyen képes az aktuális SPECTRAexchange.xsd szerint XML fájl felolvasására, és annak megfelelő exportálására. 8. Sp+ Böngésző frissítése: A bekövetkező adatbázis módosítások ("Műszaki követelmények" dokumentum 2.1, 2.3, 2.5 pontja) miatt a Böngésző táblázatait is frissíteni kell a lekérdezések és a tömeges módosítások elvégzése érdekében. A Sp+ Böngészőtől eltérő technológián alapuló, de funkcionálisan megegyező megoldás is elfogadható a szállítótól. További részletes elvárások a BT-24-es mezőben (II.2.4) pontban) és az eljárás indításakor kiadásra kerülő Közbeszerzési Dokumentumok részeként kiadott Műszaki leírásban kerülnek meghatározásra azzal, hogy AK az előzetes tájékoztatóhoz egyéb közbeszerzési dokumentumokat nem bocsát rendelkezésre.

---