

Belterületi utak fejlesztése

I.D.: 105511788

Melléklet(ek):

- portal_ehr-201072024.pdf

A szerződés típusa:	Építési beruházás	A dokumentum típusa:	Egyéb információ
CPV kódok:	45233120-6	Ajánlatkérő szervezet:	Mezőkovácsháza Város Önkormányzata

Rövid összefoglaló: A Mezőkovácsházán az alábbi utak felújítása és/vagy építése a közbeszerzési dokumentumok részét képező műszaki dokumentumokban foglaltak szerinti tartalommal, amelyeket a Nyertes ajánlattevőnek figyelembe kell vennie:

- Szabadság utca I. ütem útburkolat felújítása (hrsz.: 1668/4, 1418,1674) a Hunyadi Já-nos utca és a Petőfi utca közötti szakaszon,
- Ady Endre utca útburkolat felújítása (hrsz.: 567, 1609) az Alkotmány utca és a Puskin utca közötti szakaszon
- Bethlen Gábor utca útburkolat felújítása (hrsz.: 2461/2, 2461/1, 1897) Orosházi úttól kezdődően a 0+000 - 0+587,38 szelvények között,
- Hrsz.: 1815 útburkolat felújítása (Bethlen G. utca és Móra F. utca között): A Bethlen Gábor utca folytatásaként 0+587,38 - 0+776,57 szelvények között,
- Móra Ferenc utca útburkolat építése, felújítása (hrsz.:1815 ingatlanon lévő úttól déli irányba; hrsz: 1791/1).

A részletes műszaki leírást és a követelményeket a Dokumentáció részét képező Műszaki Leírás és az egyéb műszaki tartamú dokumentumok tartalmazzák. A beruházás építési engedély köteles, amelyet az Ajánlatkérő az Ajánlattevők rendelkezésére bocsát az eljárás dokumentumai között. A szerződés keretében ellátandó munkanemeket és becsült mennyiségeket az ajánlati dokumentáció részét képező árazatlan költségvetés(ek) tartalmazza(k) tájékoztató jelleggel. Ajánlatkérő felhívja az ajánlattevők figyelmét az ajánlati ár általánjár jellegére. A kivitelezés nem eredményezheti a pályázat megvalósításhoz kapcsolódó bármilyen kötelezettség teljesítésének akadályozását, amely szabálytalansághoz vezethet.

Tervezett állapot bemutatása:
Szabadság utca I. ütem útburkolat felújítása (hrsz.: 1668/4, 1418,1674) a Hunyadi Já-nos utca és a Petőfi utca közötti szakaszon: A kezdőszelvény a Hunyadi utca

torkolata a vég-szelvény a Petőfi utca lekerekítő ív vége. A tervezett beavatkozás előtt a kétoldali padka gréderes megtisztítása szükséges 1.0-1.0 m-es szélességben. Ezt követően aszfaltfiniszerrel egy réteg AC 11 kopó aszfaltréteg építendő 5.0 + 1,0 cm vastagságban 5,5 m szélességben. Aszfaltozást követően a kétoldali padkarendezést helyi anyaggal kell elkészíteni 1.0-1.0 m szélességben. A csatlakozási marást el kell végezni. A szennyvíz aknafedlapokat Duralevel System technológiával szintre kell emelni. A víz tólózárkezelő aknát monolit beton aláfalazással kell szintre helyezni.

A felújítás hossza: 981,27 m.

Ady Endre utca útburkolat felújítása (hrsz.: 567, 1609) az Alkotmány utca és a Puskin utca közötti szakaszon: A tervezett beavatkozás előtt a kétoldali padka gréderes megtisztítása szükséges 1.0-1.0 m-es szélességben. Aszfaltmarást követően aszfaltfiniszerrel egy réteg M22 javítóréteg építendő 5cm vastagságban, majd AC 11 kopó aszfaltréteg építendő 5.0cm vastagságban 4,3 m szélességben. Aszfaltozást követően a kétoldali padkarendezést helyi anyaggal kell elkészíteni 1.0-1.0 m szélességben. A felújítás hossza: 874,7 m.

Bethlen Gábor utca útburkolat felújítása (hrsz.: 2461/2, 2461/1, 1897) Orosházi úttól kezdődően a 0+000 - 0+587,38 szelvények között: A csatlakozási marást követően a tervezett beavatkozás előtt a kétoldali padka gréderes megtisztítása szükséges 1.0-1.0 m-es szélességben. Ezt követően a kátyús és megsüllyedt helyeken lokális alapcserét követően a teljes útszakaszon pályaszerkezet megerősítése történik 5.0cm M22 kiegyenlítő réteggel, valamint aszfaltfiniszerrel egy réteg AC 11 kopó aszfaltréteg építendő 5.0 cm vastagságban 5.5 m szélességben. Aszfaltozást követően a kétoldali padkarendezést helyi anyaggal kell elkészíteni 1.0-1.0 m szélességben.

A felújítás hossza: 587,38 m.

Hrsz.: 1815 útburkolat felújítása (Bethlen G. utca és Móra F. utca között): A Bethlen Gábor utca folytatásaként épül 0+587,38 - 0+776,57 szelvények között. A tervezett beavatkozás előtt a kétoldali padka gréderes megtisztítása szükséges 1.0-1.0 m-es szélességben. A teljes felület aszfaltmarása szükséges, majd ezt követően aszfaltfiniszerrel egy réteg M22 javító-réteg építendő 5cm vastagságban, majd AC 11 kopó aszfaltréteg építendő 5.0cm vastagságban 4,3 m szélességben. Aszfaltozást követően a kétoldali padkarendezést helyi anyaggal kell elkészíteni 1.0-1.0 m szélességben.

Az építés hossza: 189,19 m

Móra Ferenc utca útburkolat építése, felújítása (hrsz.: 1815 ingatlanon lévő úttól déli irányba; hrsz.: 1791/1):

A 1814 hrsz út folytatásaként 0+776,57 - 0+839,63m hosszban 5,5m szélességben a meglévő felújítása, szélesítése történik ezt követően az 1+009 szelvényig új út épül 5,5m szélességben. A tervezett beavatkozás előtt a kétoldali padka gréderes megtisztítása szükséges 1.0-1.0 m-es szélességben. A teljes felület aszfaltmarása szükséges, majd ezt követően aszfaltfiniszerrel egy réteg M22 javítóréteg építendő 5cm vastagságban,

Az új szakaszon a földkitermelést követően az elkészített úttükröt tömöríteni szükséges, majd egy réteg geotextília terítendő. Erre 20 cm homokos kavics épül melyet 20 cm vastag M80 útalappal ill. 5 cm vastag kiékeléssel kell ellátni.

Az útalap, valamint a felújított szakasz AC 11 kopó aszfaltréteggel 5.0cm vastagságban 5,5 m szélességben

kerül lezárásra. Aszfaltozást követően a kétoldali padkarendezést helyi anyag-gal kell elkészíteni 1.0-1.0 m szélességben.

A felújítás építés h.:63,06m

Az építés h.:169,37m (A beruházás ezen része építési köteles.)

Összefoglaló: A Mezőkovácsházán az alábbi utak felújítása és/vagy építése a közbeszerzési dokumentumok részét képező műszaki dokumentumokban foglaltak szerinti tartalommal, amelyeket a Nyertes ajánlattevőnek figyelembe kell vennie: -Szabadság utca I. ütem útburkolat felújítása (hrsz.: 1668/4, 1418,1674) a Hunyadi Já-nos utca és a Petőfi utca közötti szakaszon, -Ady Endre utca útburkolat felújítása (hrsz.: 567, 1609) az Alkotmány utca és a Puskin utca közötti szakaszon - Bethlen Gábor utca útburkolat felújítása (hrsz.: 2461/2, 2461/1, 1897) Orosházi úttól kezdődően a 0+000 - 0+587,38 szelvények között, - Hrsz.: 1815 útburkolat felújítása (Bethlen G. utca és Móra F. utca között): A Bethlen Gábor utca folytatásaként 0+587,38 - 0+776,57 szelvények között, - Móra Ferenc utca útburkolat építése, felújítása (hrsz.:1815 ingatlanon lévő úttól déli irányba; hrsz: 1791/1). A részletes műszaki leírást és a követelményeket a Dokumentáció részét képező Műszaki Leírás és az egyéb műszaki tartamú dokumentumok tartalmazzák. A beruházás építési engedély köteles, amelyet az Ajánlatkérő az Ajánlattevők rendelkezésére bocsát az eljárás dokumentumai között. A szerződés keretében ellátandó munkanemeket és becsült mennyiségeket az ajánlati dokumentáció részét képező árazatlan költségvetés(ek) tartalmazza(k) tájékoztató jelleggel. Ajánlatkérő felhívja az ajánlattevők figyelmét az ajánlati ár átalányár jellegére. A kivitelezés nem eredményezheti a pályázat megvalósításhoz kapcsolódó bármilyen kötelezettség teljesítésének akadályozását, amely szabálytalansághoz vezethet. Tervezett állapot bemutatása: Szabadság utca I. ütem útburkolat felújítása (hrsz.: 1668/4, 1418,1674) a Hunyadi Já-nos utca és a Petőfi utca közötti szakaszon: A kezdőszelvény a Hunyadi utca torkolata a vég-szelvény a Petőfi utca lekerekítő ív vége. A tervezett beavatkozás előtt a kétoldali padka gréderes megtisztítása szükséges 1.0-1.0 m-es szélességben. Ezt követően aszfaltfiniszerrel egy réteg AC 11 kopó aszfaltréteg építendő 5.0 + 1,0 cm vastagságban 5,5 m szélességben. Aszfaltozást követően a kétoldali padkarendezést helyi anyaggal kell elkészíteni 1.0-1.0 m szélességben. A csatlakozási marást el kell végezni. A szennyvíz aknafedlapokat Duralevel System technológiával szintre kell emelni. A víz tólózárszelekt aknát monolit beton aláfalazással kell szintre helyezni. A felújítás hossza: 981,27 m. Ady Endre utca útburkolat felújítása (hrsz.: 567, 1609) az Alkotmány utca és a Puskin utca közötti szakaszon: A tervezett beavatkozás előtt a kétoldali padka gréderes megtisztítása szükséges 1.0-1.0 m-es szélességben. Aszfaltmarást követően aszfaltfiniszerrel egy réteg M22 javítóréteg építendő 5cm vastagságban, majd AC 11 kopó aszfaltréteg építendő 5.0cm vastagságban 4,3 m szélességben. Aszfaltozást követően a kétoldali padkarendezést helyi anyaggal kell elkészíteni 1.0-1.0 m szélességben. A felújítás hossza:874,7 m. Bethlen Gábor utca útburkolat felújítása (hrsz.: 2461/2, 2461/1, 1897) Orosházi úttól kezdődően a 0+000 - 0+587,38 szelvények között: A csatlakozási marást követően a tervezett beavatkozás előtt a kétoldali padka gréderes megtisztítása szükséges 1.0-1.0 m-es szélességben. Ezt követően a kátyús és megsüllyedt helyeken lokális alapcserét követően a teljes útszakaszon pályaszerkezet megerősítése történik 5.0cm M22 kiegyenlítő réteggel, valamint aszfaltfiniszerrel egy réteg AC 11 kopó aszfaltréteg építendő 5.0 cm vastagságban 5.5 m szélességben. Aszfaltozást követően a kétoldali padkarendezést helyi anyaggal kell elkészíteni 1.0-1.0 m szélességben. A felújítás hossza: 587,38 m. Hrsz.: 1815 útburkolat felújítása (Bethlen G. utca és Móra F. utca között): A Bethlen Gábor utca folytatásaként épül 0+587,38 - 0+776,57 szelvények között. A tervezett beavatkozás előtt a kétoldali padka gréderes megtisztítása szükséges 1.0-1.0 m-es szélességben. A teljes felület aszfaltmarása szükséges, majd ezt követően aszfaltfiniszerrel egy réteg M22 javító-réteg építendő 5cm vastagságban, majd AC 11 kopó aszfaltréteg építendő 5.0cm vastagságban 4,3 m szélességben. Aszfaltozást követően a kétoldali padkarendezést helyi anyaggal kell elkészíteni 1.0-1.0 m szélességben. Az építés hossza:189,19 m Móra Ferenc utca útburkolat építése, felújítása (hrsz.:1815 ingatlanon lévő úttól déli irányba; hrsz: 1791/1): A 1814 hrsz út folytatásaként 0+776,57 - 0+839,63m hosszon 5,5m szélességben a meg-lévő felújítása, szélesítése történik ezt követően az 1+009 szelvényig új út épül 5,5m szélességben. A tervezett beavatkozás előtt a kétoldali padka gréderes megtisztítása szükséges 1.0-1.0 m-es szélességben. A teljes felület aszfaltmarása szükséges, majd ezt követően aszfaltfiniszerrel egy réteg M22 javítóréteg építendő 5cm vastagságban, Az új szakaszon a földkitermelést követően az elkészített úttükröt tömöríteni szükséges, majd egy réteg geotextília terítendő. Erre 20 cm homokos kavics épül melyet 20 cm vastag M80 útalappal ill. 5 cm vastag kiékeléssel kell ellátni. Az útalap, valamint a felújított szakasz AC 11 kopó aszfaltréteggel 5.0cm vastagságban 5,5 m szélességben kerül lezárásra. Aszfaltozást követően a kétoldali padkarendezést helyi anyaggal kell elkészíteni 1.0-1.0 m szélességben. A felújítás építés h.:63,06m Az építés h.:169,37m (A beruházás ezen része építési köteles.)

