

Belterületi vízrendezés szerz.mód.

I.D.: 105210737

Melléklet(ek):

- portal_ehr-180962024.pdf

A szerződés típusa:	Építési beruházás	A dokumentum típusa:	Egyéb információ
CPV kódok:	45000000-7	Ajánlatkérő szervezet:	Szalaszend Község Önkormányzata

Rövid összefoglaló: A Bélus patak a rekonstrukció szempontjából öt szakaszra bontható, a szakaszok határait a tervezési határok és a meglévő hidak alkotják.

A szakaszok:

1. Belterület D.-i határa és a József Attila u.-i híd felvízi oldala közötti szakasz (0+00 - 3+57 földmeder és a 3+57 - 3+76 burkolt meder $357 + 19 = 376$ fm);
2. József Attila utcai híd felvízi oldala és a 8+37 szelvényben lévő híd felvízi oldala közötti szakasz (3+76 - 8+27 földmeder és a 8+27 - 8+47 burkolt meder $451 + 20 = 471$ fm);
3. 8+37 szelvényben lévő híd felvízi oldala és a 15+72 szelvényben lévő híd felvízi oldala közötti szakasz (8+47 - 15+56 földmeder és a 15+56 - 15+78 burkolt meder $709 + 22 = 731$ fm);
4. 15+72 szelvényben lévő híd felvízi oldala és a 22+58 szelvényben lévő híd felvízi oldala közötti szakasz (15+78 - 22+50 földmeder és a 22+50 - 22+66 burkolt meder $672 + 16 = 688$ fm);
5. 22+58 szelvényben lévő híd felvízi oldala és a település É.-i határa közötti szakasz (22+66 - 24+88 222fm);

beruházással érintett szakasz mindösszesen: 2.488 fm

A rekonstrukció célja az elvadult meder kitisztítása a benne lévő fás szárú növényektől (fa, bokor), vegyes szeméttől. A növényzet esetében a töveket és tuskókat is ki kell szedni. A tisztítást követően kerülhet sor a meder profilozására, ezzel segítve a víz lefutását. A kialakítandó meder 2,0 m fenékszélességű, 1:1,5-es rézsűvel kialakított földmeder a 03-01 tervlap szerint. A mederszakaszon lévő vízvezető árkok becsatlakozásnál szárazon rakott vízépítési terméskővel kell stabilizálni a medret 5-5 m hosszon. A csatlakozó árok

profilját is ki kell igazítani és 2,0m hosszón, szárazon rakott vízépítési terméskővel kell kirakni.

A mederfelső körömpontjától 5-5 m-es sávban (fenntartási sáv) a fákat és cserjéket szintén ki kell vágni és a tuskókat is ki kell szedni. Az ilyen fák és cserjék csak akadályozzák a meder későbbi karbantartását.

A patak belterületi (tervezési) szakaszán több helyen - 3+66, 8+37, 15+72, 22+66 - van közúti híd, ami a község üzemeltetésében lévő úthálózat részei. A hidaknál és környezetükben a medret 15 cm vtg. tömörített kavics ágyazatra rakott 25 cm vtg. C32-es betonba rakott terméskő burkolattal kell kialakítani (lásd a 03-01 tervlapon lévő mintakeresztzelvény szerint). A burkolások hosszát lásd a 01-

01 - 01-04 rajszámú helyszínrajzokon és a 02-01 - 02-03 rajszámú hossz-szelvényeken jelölt hosszón és a 03-02 rajszámú keresztzelvényeken jelölt magasságig. A burkolatot úgy kell kialakítani, hogy a terméskő legalább 1/2 -1/3-a kiálljon a beton síkjából.

A burkolt szakaszok előtt és után 1,0 - 1,0 m-es hosszón, szárazon rakott vízépítési terméskővel kell biztosítani a burkot és burkolatlan mederszakaszok folyamatos csatlakozását.

A mederből kikerülő iszap a meder mellett elteríthető, azt elszállítani nem szükséges.

A részletes műszaki paramétereket a közbeszerzési dokumentumok részét képező tervdokumentáció és a költségvetés tartalmazza.

Összefoglaló: A Bélus patak a rekonstrukció szempontjából öt szakaszra bontható, a szakaszok határait a tervezési határok és a meglévő hidak alkotják. A szakaszok: 1. Belterület D.-i határa és a József Attila u.-i híd felvízi oldala közötti szakasz (0+00 - 3+57 föld meder és a 3+57 - 3+76 burkot meder $357 + 19 = 376$ fm); 2. József Attila utcai híd felvízi oldala és a 8+37 szelvényben lévő híd felvízi oldala közötti szakasz (3+76 - 8+27 föld meder és a 8+27 - 8+47 burkolt meder $451 + 20 = 471$ fm); 3. 8+37 szelvényben lévő híd felvízi oldala és a 15+72 szelvényben lévő híd felvízi oldala közötti szakasz (8+47 - 15+56 föld meder és a 15+56 - 15+78 burkolt meder $709 + 22 = 731$ fm); 4. 15+72 szelvényben lévő híd felvízi oldala és a 22+58 szelvényben lévő híd felvízi oldala közötti szakasz (15+78 - 22+50 földmeder és a 22+50 - 22+66 burkolt meder $672 + 16 = 688$ fm); 5. 22+58 szelvényben lévő híd felvízi oldala és a település É.-i határa közötti szakasz (22+66 - 24+88 222fm); beruházással érintett szakasz mindösszesen: 2.488 fm A rekonstrukció célja az elvadult meder kitisztítása a benne lévő fás szárú növényektől (fa, bokor), vegyes szeméttől. A növényzet esetében a töveket és tuskókat is ki kell szedni. A tisztítást követően kerülhet sor a meder profilozására, ezzel segítve a víz lefutását. A kialakítandó meder 2,0 m fenékszélességű, 1:1,5-es rézsűvel kialakított földmeder a 03-01 tervlap szerint. A mederszakaszon lévő vízvezető árkok becsatlakozásnál szárazon rakott vízépítési terméskővel kell stabilizálni a medret 5-5 m hosszon. A csatlakozó árok profilját is ki kell igazítani és 2,0m hosszon, szárazon rakott vízépítési terméskővel kell kirakni. A mederfelső körömpontjától 5-5 m-es sávban (fenntartási sáv) a fákat és cserjéket szintén ki kell vágni és a tuskókat is ki kell szedni. Az ilyen fák és cserjék csak akadályozzák a meder későbbi karbantartását. A patak belterületi (tervezési) szakaszán több helyen - 3+66, 8+37, 15+72, 22+66 - van közúti híd, ami a község üzemeltetésében lévő úthálózat részei. A hidaknál és környezetükben a medret 15 cm vtg. tömörített kavics ágyazatra rakott 25 cm vtg. C32-es betonba rakott terméskő burkolattal kell kialakítani (lásd a 03-01 tervlapon lévő mintakeresztelvény szerint). A burkolások hosszát lásd a 01-01 - 01-04 rajzszámú helyszínrajzokon és a 02-01 - 02-03 rajzszámú hossz-szelvényeken jelölt hosszon és a 03-02 rajzszámú keresztelvényeken jelölt magasságig. A burkolatot úgy kell kialakítani, hogy a terméskő legalább 1/2 -1/3-a kiálljon a beton síkjából. A burkolt szakaszok előtt és után 1,0 - 1,0 m-es hosszon, szárazon rakott vízépítési terméskővel kell biztosítani a burkot és burkolatlan mederszakaszok folyamatos csatlakozását. A mederből kikerülő iszap a meder mellett elteríthető, azt elszállítani nem szükséges. A részletes műszaki paramétereket a közbeszerzési dokumentumok részét képező tervdokumentáció és a költségvetés tartalmazza.
