

### 3. rész 1. sz. szerződésmódosítás

I.D.: 107558006

Melléklet(ek):

- portal\_ehr-239662024.pdf

A szerződés típusa:	Építési beruházás	A dokumentum típusa:	Egyéb információ
CPV kódok:	45233223-8 45232452-5 45233200-1	Ajánlatkérő szervezet:	Tiszacsege Város Önkormányzata

Rövid összefoglaló: Tiszacsege Város Önkormányzata a Tiszacsege külterület 0996 helyrajzi számú út (4. tengely), a 01007/5 és 01011 helyrajzi számú út (6. tengely), a 01016/2, 01011, 0981 helyrajzi számú út (7. tengely), a 0981 helyrajzi számú út (8. tengely) stabilizálását és csapadékvíz-elvezetését kívánja megvalósítani, a 4. tengely vonatkozásában 1150,80 méter hosszban, a 6. tengely tekintetében 326,52 méter hosszban, a 7. tengely tekintetében 545,89 méter hosszban, a 8. tengely tekintetében 194,21 méter hosszban, összesen 2217,42 méter hosszban.

4. tengely: (0996 hrsz)  
A tervezett út külterületen található, mezőgazdasági területeket feltáró út.  
A tervezési szakasz kezdetén csatlakozik Tiszacsegén található Csonka utcába, a végében, 1150,80 m hossz után az Árkus meglévő áteresztárgyhoz csatlakozik.  
A földutat jelenleg is használják, részben van víztelenítése.  
A tervezéssel érintett terület kedvező éghajlatú területen, száraz vidéken, a pályaszint alatti 2,00 méternél mélyebb talajvízszintű területen fekszik.  
A tervezési szakaszon jelenleg földút található, melynek anyaga agyag. A mezőgazdasági forgalom hatására a felülete megrepedezett, kigödrösödött, kivályúsodott, a vizet elvezetni nem tudja, esős időben szinte járhatatlan. Mivel jelenlegi állapota igen leromlott, járőfelülete nem rendelkezik egyenletes oldaleséssel, a csapadékvíz elvezetni nem tudja.  
Padka: a felmagasodott padkaszakaszok, a kijáródott, gödrös vagy laza padkák alkalmatlanok funkciójuk betöltésére, nem vezetik a vizet az árkokba, így a padka helyreállítása szükséges.

6. tengely: (01007/5, 01011 hrsz)  
A tervezett út külterületen található, mezőgazdasági területeket feltáró út.  
A tervezési szakasz kezdetén csatlakozik Tiszacsegén található Árkus ér áteresztárgyhoz, a végében, 326,52 m hossz után az Árkus meglévő áteresztárgyhoz

csatlakozik.

A földutat jelenleg is használják, részben van víztelenítése. A tervezéssel érintett terület kedvező éghajlatú területen, száraz vidéken, a pályaszint alatti 2,00 méternél mélyebb talajvízszintű területen fekszik.

A tervezési szakaszon jelenleg földút található, melynek anyaga agyag. A mezőgazdasági forgalom hatására a felülete megrepedezett, kigödrösödött, kivályúsodott, a vizet elvezetni nem tudja, esős időben szinte járhatatlan. Mivel jelenlegi állapota igen leromlott, járófelülete nem rendelkezik egyenletes oldaleséssel, a csapadékvizet elvezetni nem tudja.

Padka: a felmagasodott padkaszakaszok, a kijáródott, gödrös vagy laza padkák alkalmatlanok funkciójuk betöltésére, nem vezetik a vizet az árkokba, így a padka helyreállítása szükséges.

7. tengely: (01016/2, 01011, 0981 hrsz)

A tervezett út külterületen található, mezőgazdasági területeket feltáró út.

A tervezési szakasz kezdetén csatlakozik Tiszacsegén található Árkus ér áteresztű mőtárgyhoz, a végében, 545,89 m hossz után az Árkus meglévő áteresztű mőtárgyhoz csatlakozik.

A földutat jelenleg is használják, részben van víztelenítése. A tervezéssel érintett terület kedvező éghajlatú területen, száraz vidéken, a pályaszint alatti 2,00 méternél mélyebb talajvízszintű területen fekszik.

A tervezési szakaszon jelenleg földút található, melynek anyaga agyag. A mezőgazdasági forgalom hatására a felülete megrepedezett, kigödrösödött, kivályúsodott, a vizet elvezetni nem tudja, esős időben szinte járhatatlan. Mivel jelenlegi állapota igen leromlott, járófelülete nem rendelkezik egyenletes oldaleséssel, a csapadékvizet elvezetni nem tudja.

Padka: a felmagasodott padkaszakaszok, a kijáródott, gödrös vagy laza padkák alkalmatlanok funkciójuk betöltésére, nem vezetik a vizet az árkokba, így a padka helyreállítása szükséges.

8. tengely: (0981 hrsz)

A tervezett út külterületen található, mezőgazdasági területeket feltáró út.

A tervezési szakasz kezdetén csatlakozik Tiszacsegén található Árkus ér áteresztű mőtárgyhoz, a végében, mintegy 194,21 m hossz után az Árkus meglévő áteresztű mőtárgyhoz csatlakozik.

A földutat jelenleg is használják, részben van víztelenítése. A tervezéssel érintett terület kedvező éghajlatú területen, száraz vidéken, a pályaszint alatti 2,00 méternél mélyebb talajvízszintű területen fekszik.

A tervezési szakaszon jelenleg földút található, melynek anyaga agyag. A mezőgazdasági forgalom hatására a felülete megrepedezett, kigödrösödött, kivályúsodott, a vizet elvezetni nem tudja, esős időben szinte járhatatlan. Mivel jelenlegi állapota igen leromlott, járófelülete nem rendelkezik egyenletes oldaleséssel, a csapadékvizet elvezetni nem tudja.

Padka: a felmagasodott padkaszakaszok, a kijáródott, gödrös vagy laza padkák alkalmatlanok funkciójuk betöltésére, nem vezetik a vizet az árkokba, így a padka helyreállítása szükséges.

Csapadékvíz elvezetés

A tervezett útról összegyülekező csapadékvíz kezelésére a tervezési területen nyílt, földmedrű csapadékvíz elvezető rendszer jelenleg is található, ezen meglévő utak jó karbahelyezése, árok profil helyreállítása tervezett. Ahol

szükséges új árkok kialakítására kerül sor, az árkok csak a tervezett út vízelvezetését szolgálják.

Ajánlatkérő felhívja a T. Ajánlattevők figyelmét, hogy ha a felhívás, vagy a rendelkezésre bocsátott dokumentáció meghatározott gyártmányú, eredetű, típusú dologra, eljárásra, tevékenységre, szabadalomra vagy védjegyre való hivatkozást tartalmaznak, a megnevezés csak a tárgy jellegének egyértelmű meghatározása érdekében történt, és akár szerepel a megnevezés mellett, akár nem, azokkal ajánlatkérő - a Kbt. 58. § (4) bekezdésében hivatkozott 321/2015. (X.30.) Kormányrendelet 46. § (3) bekezdése alapján - egyenértékű megajánlásokat elfogad. Az eredményhirdetés után az egyenértékűség igazolása tekintetében a 321/2015. (X.30.) Kormányrendelet 46. § (4)-(6) bekezdései az irányadóak.

A további információkat, a részletes feladatlírást, az ajánlatkérő elvárásait, egyéb információkat a további közbeszerzési dokumentumok részletezik.

---

**Összefoglaló:** Tiszacsege Város Önkormányzata a Tiszacsege külterület 0996 helyrajzi számú út (4. tengely), a 01007/5 és 01011 helyrajzi számú út (6. tengely), a 01016/2, 01011, 0981 helyrajzi számú út (7. tengely), a 0981 helyrajzi számú út (8. tengely) stabilizálását és csapadékvíz-elvezetését kívánja megvalósítani, a 4. tengely vonatkozásában 1150,80 méter hosszban, a 6. tengely tekintetében 326,52 méter hosszban, a 7. tengely tekintetében 545,89 méter hosszban, a 8. tengely tekintetében 194,21 méter hosszban, összesen 2217,42 méter hosszban. 4. tengely: (0996 hrsz) A tervezett út külterületen található, mezőgazdasági területeket feltáró út. A tervezési szakasz kezdetén csatlakozik Tiszacsegén található Csonka utcába, a végében, 1150,80 m hossz után az Árkus meglévő átereszműtárgyhoz csatlakozik. A földutat jelenleg is használják, részben van víztelenítése. A tervezéssel érintett terület kedvező éghajlatú területen, száraz vidéken, a pályaszint alatti 2,00 méternél mélyebb talajvízszintű területen fekszik. A tervezési szakaszon jelenleg földút található, melynek anyaga agyag. A mezőgazdasági forgalom hatására a felülete megrepedezett, kigödrösödött, kivályúsodott, a vizet elvezetni nem tudja, esős időben szinte járhatatlan. Mivel jelenlegi állapota igen leromlott, járófelülete nem rendelkezik egyenletes oldaleséssel, a csapadékvizet elvezetni nem tudja. Padka: a felmagasodott padkaszakaszok, a kijáródott, gödrös vagy laza padkák alkalmatlanok funkciójuk betöltésére, nem vezetik a vizet az árkokba, így a padka helyreállítása szükséges. 6. tengely: (01007/5, 01011 hrsz) A tervezett út külterületen található, mezőgazdasági területeket feltáró út. A tervezési szakasz kezdetén csatlakozik Tiszacsegén található Árkus ér átereszműtárgyhoz, a végében, 326,52 m hossz után az Árkus meglévő átereszműtárgyhoz csatlakozik. A földutat jelenleg is használják, részben van víztelenítése. A tervezéssel érintett terület kedvező éghajlatú területen, száraz vidéken, a pályaszint alatti 2,00 méternél mélyebb talajvízszintű területen fekszik. A tervezési szakaszon jelenleg földút található, melynek anyaga agyag. A mezőgazdasági forgalom hatására a felülete megrepedezett, kigödrösödött, kivályúsodott, a vizet elvezetni nem tudja, esős időben szinte járhatatlan. Mivel jelenlegi állapota igen leromlott, járófelülete nem rendelkezik egyenletes oldaleséssel, a csapadékvizet elvezetni nem tudja. Padka: a felmagasodott padkaszakaszok, a kijáródott, gödrös vagy laza padkák alkalmatlanok funkciójuk betöltésére, nem vezetik a vizet az árkokba, így a padka helyreállítása szükséges. 7. tengely: (01016/2, 01011, 0981 hrsz) A tervezett út külterületen található, mezőgazdasági területeket feltáró út. A tervezési szakasz kezdetén csatlakozik Tiszacsegén található Árkus ér átereszműtárgyhoz, a végében, 545,89 m hossz után az Árkus meglévő átereszműtárgyhoz csatlakozik. A földutat jelenleg is használják, részben van víztelenítése. A tervezéssel érintett terület kedvező éghajlatú területen, száraz vidéken, a pályaszint alatti 2,00 méternél mélyebb talajvízszintű területen fekszik. A tervezési szakaszon jelenleg földút található, melynek anyaga agyag. A mezőgazdasági forgalom hatására a felülete megrepedezett, kigödrösödött, kivályúsodott, a vizet elvezetni nem tudja, esős időben szinte járhatatlan. Mivel jelenlegi állapota igen leromlott, járófelülete nem rendelkezik egyenletes oldaleséssel, a csapadékvizet elvezetni nem tudja. Padka: a felmagasodott padkaszakaszok, a kijáródott, gödrös vagy laza padkák alkalmatlanok funkciójuk betöltésére, nem vezetik a vizet az árkokba, így a padka helyreállítása szükséges. 8. tengely: (0981 hrsz) A tervezett út külterületen található, mezőgazdasági területeket feltáró út. A tervezési szakasz kezdetén csatlakozik Tiszacsegén található Árkus ér átereszműtárgyhoz, a végében, mintegy 194,21 m hossz után az Árkus meglévő átereszműtárgyhoz csatlakozik. A földutat jelenleg is használják, részben van víztelenítése. A tervezéssel érintett terület kedvező éghajlatú

területen, száraz vidéken, a pályaszint alatti 2,00 méternél mélyebb talajvízszintű területen fekszik. A tervezési szakaszon jelenleg földút található, melynek anyaga agyag. A mezőgazdasági forgalom hatására a felülete megrepedezett, kigödrösödött, kivályúsodott, a vizet elvezetni nem tudja, esős időben szinte járhatatlan. Mivel jelenlegi állapota igen leromlott, járófelülete nem rendelkezik egyenletes oldaleséssel, a csapadékvíz elvezetni nem tudja. Padka: a felmagasodott padkaszakaszok, a kijáródott, gödrös vagy laza padkák alkalmatlanok funkciójuk betöltésére, nem vezetik a vizet az árkokba, így a padka helyreállítása szükséges. Csapadékvíz elvezetés A tervezett útról összegyülekező csapadékvíz kezelésére a tervezési területen nyílt, földmedrű csapadékvíz elvezető rendszer jelenleg is található, ezen meglévő útárok jó karbahelyezése, árok profil helyreállítása tervezett. Ahol szükséges új árkok kialakítására kerül sor, az árkok csak a tervezett út vízvezetését szolgálják. Ajánlatkérő felhívja a T. Ajánlattevők figyelmét, hogy ha a felhívás, vagy a rendelkezésre bocsátott dokumentáció meghatározott gyártmányú, eredetű, típusú dologra, eljárásra, tevékenységre, szabadalomra vagy védjegyre való hivatkozást tartalmaznak, a megnevezés csak a tárgy jellegének egyértelmű meghatározása érdekében történt, és akár szerepel a megnevezés mellett, akár nem, azokkal ajánlatkérő - a Kbt. 58. § (4) bekezdésében hivatkozott 321/2015. (X.30.) Kormányrendelet 46. § (3) bekezdése alapján - egyenértékű megajánlásokat elfogad. Az eredményhirdetés után az egyenértékűség igazolása tekintetében a 321/2015. (X.30.) Kormányrendelet 46. § (4)-(6) bekezdései az irányadóak. A további információkat, a részletes feladatlírást, az ajánlatkérő elvárásait, egyéb információkat a további közbeszerzési dokumentumok részletezik.

---