

## Siemens biztosítóberendezések karb., jav., üzemtám

I.D.: 106898927

Melléklet(ek):

- portal\_ehr-225352024.pdf
- Összegezés az ajánlatok elbírálásáról8817889506645.pdf

A szerződés típusa:	Szolgáltatásmegrendelés	A dokumentum típusa:	Eredménytájékoztatók
CPV kódok:	50610000	Ajánlatkérő szervezet:	MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Rövid összefoglaló: A szerződés tárgya: SIMIS IS rendszerű elektronikus állomási biztosítóberendezések és centralizált elektronikus térközberendezés, Trainguard 2000 RBC, LEU egységek, valamint jelfeladó balizok (vagyis: ETCS L2 részegységei, 4 vonalon), ILTIS rendszerű számítógép alapú kezelőfelület és távvezérlő rendszerek, SIMIS LC rendszerű számítógépes logikával vezérelt elektronikus sorompóberendezések, valamint tengelyszámláló rendszerek és részegységeinek javítása, a javíthatatlanná vált alkatrészek azonos vagy azzal egyenértékű alkatrészszel való pótlása (cserealkatrész biztosítása), a hibaelhárítási és karbantartási munka telefonos és helyszíni támogatása, meghatározott részegységek vizsgálata, karbantartása, az üzemeltető műszaki személyzet oktatása. A szolgáltatás az alábbi vonalszakaszokat és biztosítóberendezéseket érinti: Állomások, vonalszakaszok:  
Ferencváros „C” elágazás – Kelenföld – Székesfehérvár vonalszakasz, Angyalföld – Piliscsaba vonalszakasz, Kelenföld – Pusztaszabolcs vonalszakasz, Monor – Szajol vonalszakasz, Szajol – Gyoma vonalszakasz, Rákospalota-Újpest – Vácrátót vonalszakasz, Cegléd, Szajol és Tiszatenyő állomások, Kétpó forgalmi kitérő, Budapest Kerepesi úti üzemirányító központ Sorompóberendezés: Vácrátótra visszajelentett AS 255 AS 417 (Apafa – Mátészalka), AS 452 (Apafa – Mátészalka), AS 17 (Nyíregyháza – Nyíregyháza külső), AS 486

(Nyírmada  
- Vásárosnamény), AS 499 (Mátészalka -  
Vásárosnamény), AS 686 (Vásárosnamény -  
Tornyospálca),  
AS 694 (Vásárosnamény - Tornyospálca), AS  
35 (Komoró - Fényeslitke rendező) Ellenmenet  
biztosítóberendezés: Pusztaszabolcs -  
Székesfehérvár, Börgönd - Szabadbattyán  
Debrecen,  
Nagycsere, Sáránd, Tuzsér, Záhony, Mándok,  
Eperjeske rendező Szerencs - Mád  
vonalszakasz  
és, Mezőzombor - Sátoraljaújhely vonalszakasz  
(Bodrogkeresztúr, Olaszliszka-Tolcsva,  
Sárospatak, Sátoraljaújhely) Rétszilás - Cece -  
Vajta Járműdiagnosztika: Újfehértó  
- Nyíregyháza, Karcag - Püspökladány - Kaba,  
Báránd-Sáp, Sóstóhegy - Kemece, Nyírtelek  
- Nyíregyháza Északi kitérő Egyéb pontszerűen  
telepített SIEMENS eszközök A szerződés  
keretében elvégzendő feladatok részletes  
leírását a KD részeként kiadott műszaki leírás  
és szerződéstervezet részletezi. A szerződés  
jellemzői: Vállalkozási keretszerződés  
kötetik a nyertes vállalkozóval a szerződés  
aláírásától számított 36 hónapra. Lehívási  
kötelezettség: a keretösszeg (nettó  
378.000.000 Ft) 70 %-a. A keretösszegeből a  
lehívások  
fajtája és jelentősége az értékelési  
szempontoknál írtak szerint történik.

---

**Összefoglaló:** A szerződés tárgya: SIMIS IS rendszerű elektronikus állomási biztosítóberendezések és centralizált elektronikus térközberendezés, Trainguard 2000 RBC, LEU egységek, valamint jelfeladó balizok (vagyis: ETCS L2 részegységei, 4 vonalon), ILTIS rendszerű számítógép alapú kezelőfelület és távvezérlő rendszerek, SIMIS LC rendszerű számítógépes logikával vezérelt elektronikus sorompó-berendezések, valamint tengelyszámláló rendszerek és részegységeinek javítása, a javíthatatlanná vált alkatrészek azonos vagy azzal egyenértékű alkatrészszel való pótlása (cserealkatrész biztosítása), a hibaelhárítási és karbantartási munka telefonos és helyszíni támogatása, meghatározott részegységek vizsgálata, karbantartása, az üzemeltető műszaki személyzet oktatása. A szolgáltatás az alábbi vonalszakaszokat és biztosítóberendezéseket érinti: Állomások, vonalszakaszok: Ferencváros „C” elágazás - Kelenföld - Székesfehérvár vonalszakasz, Angyalföld - Piliscsaba vonalszakasz, Kelenföld - Pusztaszabolcs vonalszakasz, Monor - Szajol vonalszakasz, Szajol - Gyoma vonalszakasz, Rákospalota-Újpest - Vácrátót vonalszakasz, Cegléd, Szajol és Tiszatenyő állomások, Kétpó forgalmi kitérő, Budapest Kerepesi úti üzemi irányító központ Sorompóberendezés: Vácrátótra visszajelentett AS 255 AS 417 (Apafa - Mátészalka), AS 452 (Apafa - Mátészalka), AS 17 (Nyíregyháza - Nyíregyháza külső), AS 486 (Nyírmada - Vásárosnamény), AS 499 (Mátészalka - Vásárosnamény), AS 686 (Vásárosnamény - Tornyospálca), AS 694 (Vásárosnamény - Tornyospálca), AS 35 (Komoró - Fényeslitke rendező) Ellenmenet biztosítóberendezés: Pusztaszabolcs - Székesfehérvár, Börgönd - Szabadbattyán Debrecen, Nagycsere, Sáránd, Tuzsér, Záhony, Mándok, Eperjeske rendező Szerencs - Mád vonalszakasz és, Mezőzombor - Sátoraljaújhely vonalszakasz (Bodrogkeresztúr, Olaszliszka-Tolcsva, Sárospatak, Sátoraljaújhely) Rétszilás - Cece - Vajta Járműdiagnosztika: Újfehértó - Nyíregyháza, Karcag - Püspökladány - Kaba, Báránd-Sáp, Sóstóhegy - Kemece, Nyírtelek - Nyíregyháza Északi kitérő Egyéb pontszerűen telepített SIEMENS eszközök A szerződés keretében elvégzendő feladatok részletes leírását a KD részeként kiadott műszaki leírás és szerződéstervezet részletezi. A szerződés jellemzői: Vállalkozási keretszerződés kötnek a nyertes vállalkozóval a szerződés aláírásától számított 36 hónapra. Lehívási kötelezettség: a keretösszeg (nettó 378.000.000 Ft) 70 %-a. A keretösszegeből a lehívások fajtája és jelentősége az értékelési szempontoknál írtak szerint történik.

---