

Útépítés és útfelújítás Gánton

I.D.: 106898736

Melléklet(ek):

- portal_ehr-228232024.pdf

A szerződés típusa:	Építési beruházás	A dokumentum típusa:	Egyéb információ
CPV kódok:	45233120-6 45233220-7 45233223-8 45233228-3 45233229-0	Ajánlatkérő szervezet:	Gánt Község Önkormányzata

Rövid összefoglaló: 1. RÉSZ: A TOP_PLUSZ-1.2.3-21-FE1-2022-00015 azonosító számú, "Belterületi utak fejlesztése Gánton" projekt projektelemeinek kivitelezése vállalásos szerződés keretében.

1. Vértes köz
Főbb tervezési paraméterek:
- tervezési sebesség: $v_t = 30 \text{ km/h}$
- minimális körívsugár $R_{\min} = 25 \text{ m}$
- max. hosszúság: 15%
- minimális magassági lekerekítő ív - domború: $R_{\text{domború}} = \text{min. } 150 \text{ m}$
- minimális magassági lekerekítő ív - homorú: $R_{\text{homorú}} = \text{min. } 250 \text{ m}$
- burkolatszélés $b_{\min} = 2 \times 2,75 \text{ m}$
- biztonsági sáv a kiemelt szegély előtt: -
- forgalmi terhelési osztály KTSZ A2
A felújítási szakasz hossza és szélessége:
Hossza: 76,5 m
Szélessége: 3,0-3,3 m a helyi adottságoknak megfelelően

2. Vértes utca
Főbb tervezési paraméterek:
- tervezési sebesség: $v_t = 30 \text{ km/h}$
- minimális körívsugár $R_{\min} = 25 \text{ m}$
- max. hosszúság: 15%
- minimális magassági lekerekítő ív - domború: $R_{\text{domború}} = \text{min. } 150 \text{ m}$
- minimális magassági lekerekítő ív - homorú: $R_{\text{homorú}} = \text{min. } 250 \text{ m}$
- burkolatszélés $b_{\min} = 2 \times 2,75 \text{ m}$
- biztonsági sáv a kiemelt szegély előtt: -
- forgalmi terhelési osztály KTSZ A2
A felújítási szakasz hossza és szélessége:
Hossza: 196 m
Szélessége: 3,0 m a helyi adottságoknak megfelelően

3. Kossuth Lajos utca
Főbb tervezési paraméterek:
- tervezési sebesség: $v_t = 30 \text{ km/h}$
- minimális körívsugár $R_{\min} = 25 \text{ m}$

- max. hosszúság: 15%
- minimális magassági lekerekítő ív - domború: $R_{domború} = \text{min. } 150\text{m}$
- minimális magassági lekerekítő ív - homorú: $R_{homorú} = \text{min. } 250\text{m}$

- burkolatszélesség $b_{min} = 2 \times 2,75\text{m}$

- biztonsági sáv a kiemelt szegély előtt: -

- forgalmi terhelési osztály KTSZ A2

A felújítási szakasz hossza és szélessége:

Hossza: 184 m

Szélessége: jellemzően 3,0 m a helyi adottságoknak megfelelően

4. Kossuth Lajos köz

Főbb tervezési paraméterek:

- tervezési sebesség: $v_t = 30\text{km/h}$

- minimális körívsugár $R_{min} = 25\text{m}$

- max. hosszúság: 15%

- minimális magassági lekerekítő ív - domború: $R_{domború} = \text{min. } 150\text{m}$

- minimális magassági lekerekítő ív - homorú: $R_{homorú} = \text{min. } 250\text{m}$

- burkolatszélesség $b_{min} = 2 \times 2,75\text{m}$

- biztonsági sáv a kiemelt szegély előtt: -

- forgalmi terhelési osztály KTSZ A2

A felújítási szakasz hossza és szélessége:

Hossza: 57 m

Szélessége: jellemzően 3,0 m a helyi adottságoknak megfelelően

5. Béke tér

Főbb tervezési paraméterek:

- tervezési sebesség: $v_t = 30\text{km/h}$

- minimális körívsugár $R_{min} = 25\text{m}$

- max. hosszúság: 15%

- minimális magassági lekerekítő ív - domború: $R_{domború} = \text{min. } 150\text{m}$

- minimális magassági lekerekítő ív - homorú: $R_{homorú} = \text{min. } 250\text{m}$

- burkolatszélesség $b_{min} = 2 \times 2,75\text{m}$

- biztonsági sáv a kiemelt szegély előtt: -

- forgalmi terhelési osztály KTSZ A2

A felújítási szakasz hossza és szélessége:

Hossza: 246 m

Szélessége: 2,5 m a helyi adottságoknak megfelelően

6. Balás Jenő utca

Főbb tervezési paraméterek:

- tervezési sebesség: $v_t = 30\text{km/h}$

- minimális körívsugár $R_{min} = 25\text{m}$

- max. hosszúság: 15%

- minimális magassági lekerekítő ív - domború: $R_{domború} = \text{min. } 150\text{m}$

- minimális magassági lekerekítő ív - homorú: $R_{homorú} = \text{min. } 250\text{m}$

- burkolatszélesség $b_{min} = 2 \times 2,75\text{m}$

- biztonsági sáv a kiemelt szegély előtt: -

- forgalmi terhelési osztály KTSZ A2

A felújítási szakasz hossza és szélessége:

Hossza: $427,6 + 13 + 61 = 501,6\text{ m}$

Szélessége: 2,5-3,0 m a helyi adottságoknak megfelelően

7. Táncsics utca

Főbb tervezési paraméterek:

- tervezési sebesség: $v_t = 30\text{km/h}$

- minimális körívsugár $R_{min} = 25\text{m}$

- max. hosszúság: 15%

- minimális magassági lekerekítő ív - domború: $R_{domború} = \text{min. } 150\text{m}$

- minimális magassági lekerekítő ív - homorú: $R_{\text{homorú}} = \text{min. } 250\text{m}$

- burkolatszélesség $b_{\text{min}} = 2 \times 2,75\text{m}$

- biztonsági sáv a kiemelt szegély előtt: -

- forgalmi terhelési osztály KTSZ A2

A felújítási szakasz hossza és szélessége:

Hossza: 305 m

Szélessége: 4,0-6,8 m a helyi adottságoknak megfelelően

8. Bányatelepi út

Főbb tervezési paraméterek:

- tervezési sebesség: $v_t = 30\text{km/h}$

- minimális körívsugár $R_{\text{min}} = 25\text{m}$

- max. hosszúság: 15%

- minimális magassági lekerekítő ív - domború: $R_{\text{domború}} = \text{min. } 150\text{m}$

- minimális magassági lekerekítő ív - homorú: $R_{\text{homorú}} = \text{min. } 250\text{m}$

- burkolatszélesség $b_{\text{min}} = 2 \times 2,75\text{m}$

- biztonsági sáv a kiemelt szegély előtt: -

- forgalmi terhelési osztály KTSZ A2

A felújítási szakasz hossza és szélessége:

Hossza: 150 m

Szélessége: 3,0 m a helyi adottságoknak megfelelően

9. Temető melletti út

Főbb tervezési paraméterek:

- tervezési sebesség: $v_t = 30\text{km/h}$

- minimális körívsugár $R_{\text{min}} = 25\text{m}$

- max. hosszúság: 15%

- minimális magassági lekerekítő ív - domború: $R_{\text{domború}} = \text{min. } 150\text{m}$

- minimális magassági lekerekítő ív - homorú: $R_{\text{homorú}} = \text{min. } 250\text{m}$

- burkolatszélesség $b_{\text{min}} = 2 \times 2,75\text{m}$

- biztonsági sáv a kiemelt szegély előtt: -

- forgalmi terhelési osztály KTSZ A2

A felújítási szakasz hossza és szélessége:

Hossza: 53 m

Szélessége: 2,6 m a helyi adottságoknak megfelelően

Összefoglaló: 1. RÉSZ: A TOP_PLUSZ-1.2.3-21-FE1-2022-00015 azonosító számú, "Belterületi utak fejlesztése Gánton" projekt projektelemeinek kivitelezése vállalkozási szerződés keretében. 1. Vértes köz Főbb tervezési paraméterek: - tervezési sebesség: $v_t = 30\text{km/h}$ - minimális körívsugár $R_{\text{min}} = 25\text{m}$ - max. hosszúság: 15% - minimális magassági lekerekítő ív - domború: $R_{\text{domború}} = \text{min. } 150\text{m}$ - minimális magassági lekerekítő ív - homorú: $R_{\text{homorú}} = \text{min. } 250\text{m}$ - burkolatszélesség $b_{\text{min}} = 2 \times 2,75\text{m}$ - biztonsági sáv a kiemelt szegély előtt: - - forgalmi terhelési osztály KTSZ A2 A felújítási szakasz hossza és szélessége: Hossza: 76,5 m Szélessége: 3,0-3,3 m a helyi adottságoknak megfelelően 2. Vértes utca Főbb tervezési paraméterek: - tervezési sebesség: $v_t = 30\text{km/h}$ - minimális körívsugár $R_{\text{min}} = 25\text{m}$ - max. hosszúság: 15% - minimális magassági lekerekítő ív - domború: $R_{\text{domború}} = \text{min. } 150\text{m}$ - minimális magassági lekerekítő ív - homorú: $R_{\text{homorú}} = \text{min. } 250\text{m}$ - burkolatszélesség $b_{\text{min}} = 2 \times 2,75\text{m}$ - biztonsági sáv a kiemelt szegély előtt: - - forgalmi terhelési osztály KTSZ A2 A felújítási szakasz hossza és szélessége: Hossza: 196 m Szélessége: 3,0 m a helyi adottságoknak megfelelően 3. Kossuth Lajos utca Főbb tervezési paraméterek: - tervezési sebesség: $v_t = 30\text{km/h}$ - minimális körívsugár $R_{\text{min}} = 25\text{m}$ - max. hosszúság: 15% - minimális magassági lekerekítő ív - domború: $R_{\text{domború}} = \text{min. } 150\text{m}$ - minimális magassági lekerekítő ív - homorú: $R_{\text{homorú}} = \text{min. } 250\text{m}$ - burkolatszélesség $b_{\text{min}} = 2 \times 2,75\text{m}$ - biztonsági sáv a kiemelt szegély előtt: - - forgalmi terhelési osztály KTSZ A2 A felújítási szakasz hossza és szélessége: Hossza: 184 m Szélessége: jellemzően 3,0 m a helyi adottságoknak megfelelően 4. Kossuth Lajos köz Főbb tervezési paraméterek: - tervezési sebesség: $v_t = 30\text{km/h}$ - minimális körívsugár $R_{\text{min}} = 25\text{m}$ - max. hosszúság: 15% - minimális magassági lekerekítő ív - domború: $R_{\text{domború}} = \text{min. } 150\text{m}$ - minimális magassági lekerekítő ív - homorú: $R_{\text{homorú}} = \text{min. } 250\text{m}$ - burkolatszélesség $b_{\text{min}} = 2 \times 2,75\text{m}$ - biztonsági sáv a kiemelt szegély előtt: - - forgalmi terhelési osztály KTSZ A2 A felújítási szakasz hossza és szélessége: Hossza: 57 m Szélessége: jellemzően 3,0 m a helyi adottságoknak megfelelően 5. Béke tér Főbb tervezési paraméterek: - tervezési sebesség: $v_t = 30\text{km/h}$ - minimális körívsugár $R_{\text{min}} = 25\text{m}$ - max. hosszúság: 15% - minimális magassági lekerekítő ív - domború: $R_{\text{domború}} = \text{min. } 150\text{m}$ - minimális magassági lekerekítő ív - homorú: $R_{\text{homorú}} = \text{min. } 250\text{m}$ - burkolatszélesség $b_{\text{min}} = 2 \times 2,75\text{m}$ - biztonsági sáv a kiemelt szegély előtt: - - forgalmi terhelési osztály KTSZ A2 A felújítási szakasz hossza és szélessége: Hossza: 246 m Szélessége: 2,5 m a helyi adottságoknak megfelelően 6. Balás Jenő utca Főbb tervezési paraméterek: - tervezési sebesség: $v_t = 30\text{km/h}$ - minimális körívsugár $R_{\text{min}} = 25\text{m}$ - max. hosszúság: 15% - minimális magassági lekerekítő ív - domború: $R_{\text{domború}} = \text{min. } 150\text{m}$ - minimális magassági lekerekítő ív - homorú: $R_{\text{homorú}} = \text{min. } 250\text{m}$ - burkolatszélesség $b_{\text{min}} = 2 \times 2,75\text{m}$ - biztonsági sáv a kiemelt szegély előtt: - - forgalmi terhelési osztály KTSZ A2 A felújítási szakasz hossza és szélessége: Hossza: $427,6 + 13 + 61 = 501,6\text{m}$ Szélessége: 2,5-3,0 m a helyi adottságoknak megfelelően 7. Táncsics utca Főbb tervezési paraméterek: - tervezési sebesség: $v_t = 30\text{km/h}$ - minimális körívsugár $R_{\text{min}} = 25\text{m}$ - max. hosszúság: 15% - minimális magassági lekerekítő ív - domború: $R_{\text{domború}} = \text{min. } 150\text{m}$ - minimális magassági lekerekítő ív - homorú: $R_{\text{homorú}} = \text{min. } 250\text{m}$ - burkolatszélesség $b_{\text{min}} = 2 \times 2,75\text{m}$ - biztonsági sáv a kiemelt szegély előtt: - - forgalmi terhelési osztály KTSZ A2 A felújítási szakasz hossza és szélessége: Hossza: 305 m Szélessége: 4,0-6,8 m a helyi adottságoknak megfelelően 8. Bányatelepi út Főbb tervezési paraméterek: - tervezési sebesség: $v_t = 30\text{km/h}$ - minimális körívsugár $R_{\text{min}} = 25\text{m}$ - max. hosszúság: 15% - minimális magassági lekerekítő ív - domború: $R_{\text{domború}} = \text{min. } 150\text{m}$ - minimális magassági lekerekítő ív - homorú: $R_{\text{homorú}} = \text{min. } 250\text{m}$ - burkolatszélesség $b_{\text{min}} = 2 \times 2,75\text{m}$ - biztonsági sáv a kiemelt szegély előtt: - - forgalmi terhelési osztály KTSZ A2 A felújítási szakasz hossza és szélessége: Hossza: 150 m Szélessége: 3,0 m a helyi adottságoknak megfelelően 9. Temető melletti út Főbb tervezési paraméterek: - tervezési sebesség: $v_t = 30\text{km/h}$ - minimális körívsugár $R_{\text{min}} = 25\text{m}$ - max. hosszúság: 15% - minimális magassági lekerekítő ív - domború: $R_{\text{domború}} = \text{min. } 150\text{m}$ - minimális magassági lekerekítő ív - homorú: $R_{\text{homorú}} = \text{min. } 250\text{m}$ - burkolatszélesség $b_{\text{min}} = 2 \times 2,75\text{m}$ - biztonsági sáv a kiemelt szegély előtt: - - forgalmi terhelési osztály KTSZ A2 A felújítási szakasz hossza és szélessége: Hossza: 53 m Szélessége: 2,6 m a helyi adottságoknak megfelelően
