

Dunakeszi üzemtechnika bővítésének tervezése

I.D.: 106888657

A szerződés típusa:	Szolgáltatásmegrendelés	A dokumentum típusa:	Szerződésmódosítás
CPV kódok:	71320000 71322000 71356400	Ajánlatkérő szervezet:	Építési és Közlekedési Minisztérium

Rövid összefoglaló: Tervezési szerződés a Dunakeszi meglévő üzemtechnika bővítésére vonatkozó tervdokumentációk elkészítésére Dunakeszi meglévő üzemtechnika bővítésére vonatkozó engedélyezési és kiviteli terveinek elkészítése: NIF Zrt. beruházásában folyik az M2 gyorsforgalmi út Budapest-Vác közötti szakasz 2x2 sávos bővítése, valamint az M0 autópálya északi szektor 11. sz. főút - 10. sz. főút közötti szakaszának tervezési előkészítése. Mindkét projekt esetében az építési engedélyben előírt forgalomba helyezési feladat a kapcsolódó üzemtechnika bővítése, korszerűsítése, mely mindkét projekt esetében a Dunakeszi Üzemtechnika telep kerülmegjelölésre. A feladat keretében Dunakeszi meglévő üzemtechnika korszerűsítésének és bővítésének megtervezése a feladat, figyelemmel a két projekt eltérő, de egymással összefüggő igényére. A feladat keretében Dunakeszi üzemtechnika irányító központjának, leendő kapacitásának, eszközparkjának figyelembe vételével a telephelyi infrastruktúra fejlesztésével egy olyan telephelyet kell megtervezni, amely képes lesz az újútszakaszok és alagutak kezelésével kapcsolatos feladatok ellátására. Bővítendő egységek: — „A” Meglévő iroda és szociális épület (nettó 635 m2 alapterület) átépítése és cca nettó 550 m2-rel történő bővítése ütemezetten („A” iroda és szociális épület ütemezett bővítésének kialakítása a létszámbővülés és az alagút felügyelet miatt többletfeladatokból adódóan (alagútirányító központ, műveleti szoba kialakítása a diszpécser szoba felett, új UPS, szerver- és technikai helyiségek kialakítása)) — „B” meglévő műhelyépület (cca nettó 855 m2 alapterület) átalakítása, valamint bővítése 150 m2 alapterületű

áthajtós belső mosó, és külső mosó kialakításával — „C” meglévő sótároló bővítése a meglévő tető alatti két nyitott raszter beépítésével és új nyitott szín építése zsákos sótechnológia részére — „D” meglévő (cca. 835 m² alapterületű) gépkocsitároló bővítése 500 m²-rel — „E” veszélyes anyagtároló áthelyezése — „F” összömeg-mérleg telepítése kapu környezetében — „G” új építésű zárt gépkocsitároló épület építése cca. 1000 m² alapterülettel — „H” új sótároló épület építése fedett manipulációs térrel kiegészítve cca 1000 m² alapterülettel, sóoldatkeverőtechnológiával felszerelve — „I” új fedett és nyitott szabad elemes tárolók kiépítése cca nettó 300 m² alapterületen — „J” anyagtároló depóterület kialakítása a lehetőségek függvényében — „K” meglévő fúrt kút vizsgálata, szükség esetén felújítása, bővítése — „T” meglévő töltőállomás vizsgálata, szükség esetén felújítása, bővítése — „R” cca nettó 750 m² alapterületű új épület építése — „Z” tervezési feladat: A kombinált (mérnökségi és rendőrségi) telep létesítéséhez kapcsolódó, a telepterületén elhelyezkedő szolgálati épületekhez vezető utak, parkolók, kialakításának, közműellátás, technológia, stb. megtervezése, melyek a kombinált telep működéséhez szükségesek A területvizsgálati dokumentáció, a beépítési terv, a környezetvédelmi és örökségvédelmi dokumentáció, a vázlattelev, a magasépítési terv, az út- és vízpépítési terv, a közműépítési terv tervezési feladat részletes leírását a dokumentáció tartalmazza. A főbb tervezési feladat: — területvizsgálati dokumentáció (telephely vizsgálat, hogy ez a telep alkalmas-e, hogy mindez megvalósítható), — beépítési terv (tervezett létesítmények elhelyezése), — környezetvédelmi és örökségvédelmi munkarész — építészeti vázlattelev Alapján a korszerűsítésre, bővítésre vonatkozó engedélyezési tervek elkészítése, az M2 gyorsforgalmiút Budapest-Vác közötti szakasz 2x2 sávós bővítése kapcsán kiépülő „A”, „B”, „C”, „D”, „E”, „F”, „R”, „Z” létesítmények kiviteli és tender tervének elkészítése, valamint minden szükséges engedély beszerzése. További tervezői feladat a magasépítési, építési, létesítési és egyéb engedélyezési eljárásokban közreműködés.

Összefoglaló: Tervezési szerződés a Dunakeszi meglévő üzemmérnökségi telep ütemezett bővítésére vonatkozó tervdokumentációk elkészítésére Dunakeszi meglévő üzemmérnökségi telep ütemezett bővítésére vonatkozó engedélyezési és kiviteli terveinek elkészítése: NIF Zrt. beruházásában folyik az M2 gyorsforgalmi út Budapest-Vác közötti szakasz 2x2 sávós bővítése, valamint az M0 autópálya északi szektor 11. sz. főút - 10. sz. főút közötti szakaszának tervezési előkészítése. Mindkét projekt esetében az építési engedélyben előírt forgalomba helyezési feladat a kapcsolódó mérnökségitelep bővítése, korszerűsítése, mely mindkét projekt esetében a Dunakeszi Mérnökségi telep kerülmegjelölésre. A feladat keretében Dunakeszi meglévő üzemmérnökség korszerűsítésének és bővítésének megtervezése a feladat, figyelemmel a két projekt eltérő, de egymással összefüggő igényére. A feladat keretében Dunakesziüzemmérnökség irányító központjának, leendő kapacitásának, eszközparkjának figyelembe vételével a telephelyi infrastruktúra fejlesztésével egy olyan telephelyet kell megtervezni, amely képes lesz az újútszakaszok és alagutak kezelésével kapcsolatos feladatok ellátására. Bővítendő egységek: — „A” Meglévő iroda és szociális épület (nettó 635 m2 alapterület) átépítése és cca nettó 550 m2-rel történő bővítése ütemezetten („A” iroda és szociális épület ütemezett bővítésének kialakítása a létszámbővülés és az alagút felügyelet miatt többször feladatokból adódóan (alagútirányító központ, műveleti szoba kialakítása a diszpécser szoba felett, új UPS, szerver- és technikai helyiségek kialakítása)) — „B” meglévő műhelyépület (cca nettó 855 m2 alapterület) átalakítása, valamint bővítése 150 m2 alapterületű áthajtós belső mosó, és külső mosó kialakításával — „C” meglévő sótároló bővítése a meglévő tető alatti két nyitott raszter beépítésével és új nyitott szín építése zsákos sótechnológia részére — „D” meglévő (cca. 835 m2 alapterületű) gépkocsitároló bővítése 500 m2-rel — „E” veszélyes anyagtároló áthelyezése — „F” ösztömeg-mérleg telepítése kapu környezetében — „G” új építésű zárt gépkocsitároló épület építése cca. 1000 m2 alapterülettel — „H” új sótároló épület építése fedett manipulációs térrel kiegészítve cca 1000 m2 alapterülettel, sóoldatkeverőtechnológiával felszerelve — „I” új fedett és nyitott szabad elemes tárolók kiépítése cca nettó 300 m2 alapterületen — „J” anyagtároló depóterület kialakítása a lehetőségek függvényében — „K” meglévő fűtő vizsgálat, szükség esetén felújítása, bővítése — „T” meglévő töltőállomás vizsgálata, szükség esetén felújítása, bővítése — „R” cca nettó 750 m2 alapterületű új épület építése — „Z” tervezési feladat: A kombinált (mérnökségi és rendőrségi) telep létesítéséhez kapcsolódó, a telepterületén elhelyezkedő szolgálati épületekhez vezető utak, parkolók, kialakításának, közműellátás, technológia, stb. megtervezése, melyek a kombinált telep működéséhez szükségesek A területvizsgálati dokumentáció, a beépítési terv, a környezetvédelmi és örökségvédelmi dokumentáció, a vázlattevé, a magasépítési terv, az út- és vízépítési terv, a közműépítési terv tervezési feladat részletes leírását a dokumentáció tartalmazza. A főbb tervezési feladat: — területvizsgálati dokumentáció (telephely vizsgálat, hogy ez a telep alkalmas-e, hogy mindez megvalósítható), — beépítési terv (tervezett létesítmények elhelyezése), — környezetvédelmi és örökségvédelmi munkarész — építészeti vázlattevé Alapján a korszerűsítésre, bővítésre vonatkozó engedélyezési tervek elkészítése, az M2 gyorsforgalmiút Budapest-Vác közötti szakasz 2x2 sávós bővítése kapcsán kiépülő „A”, „B”, „C”, „D”, „E”, „F”, „R”, „Z” létesítmények kiviteli és tender tervének elkészítése, valamint minden szükséges engedély beszerzése. További tervezői feladat a magasépítési, építési, létesítési és egyéb engedélyezési eljárásokban közreműködés.
