

Kiskunlacháza északi elkerülő út előkészítése_ETE

I.D.: 106570928

Melléklet(ek):

- portal_ehr-219372024.pdf
- Összegezés az ajánlatok elbírálásáról8817135940949.pdf

A szerződés típusa:	Szolgáltatásmegrendelés	A dokumentum típusa:	Eredménytájékoztatók
CPV kódok:	71320000 71356400	Ajánlatkérő szervezet:	Építési és Közlekedési Minisztérium

Rövid összefoglaló: Kiskunlacháza területén áthalad a jelentős fejlesztés alatt álló Budapest-Belgrád vasútvonal, és szintben keresztezi az 5203 j. összekötő utat, ami a Bugyi nagyközség és a kavicsbányák felől az 5204 j. úton keresztül érkező forgalmat vezeti rá az 51. sz. főútra. A vasúti árufuvarozás volumenének jelentős növekedése miatt a szintbeni vasúti átjáró kapacitásának kimerülése várható, ezért az 5203 j. utat, különszintű vasúti keresztezéssel, Kiskunlacházát északi irányból elkerülve kell bekötni az 51 sz. főútba. Az elkerülő út 2x1 sávós, becsült hossza egybefüggően 4,6 km. Az elkészült Tanulmányterv alapján a választott nyomvonalon 3 körforgalmú csomópont és egy különszintű vasúti keresztezés (felüljáró) megtervezése szükséges.

Összefoglaló: Kiskunlacháza területén áthalad a jelentős fejlesztés alatt álló Budapest-Belgrád vasútvonal, és szintben keresztezi az 5203 j. összekötő utat, ami a Bugyi nagyközség és a kavicsbányák felől az 5204 j. úton keresztül érkező forgalmat vezeti rá az 51. sz. főútra. A vasúti árufuvarozás volumenének jelentős növekedése miatt a szintbeni vasúti átjáró kapacitásának kimerülése várható, ezért az 5203 j. utat, különszintű vasúti keresztezéssel, Kiskunlacházát északi irányból elkerülve kell bekötni az 51 sz. főútba. Az elkerülő út 2x1 sávós, becsült hossza egybefüggően 4,6 km. Az elkészült Tanulmányterv alapján a választott nyomvonalon 3 körforgalmú csomópont és egy különszintű vasúti keresztezés (felüljáró) megtervezése szükséges.