

## 4 db buszmegálló tervezése

I.D.: 106888645

A szerződés típusa:	Szolgáltatásmegrendelés	A dokumentum típusa:	Szerződésmódosítás
CPV kódok:	71320000 71322000	Ajánlatkérő szervezet:	Szeged Megyei Jogú Város Önkormányzata

Rövid összefoglaló: „4 darab buszmegálló komplex tervezési feladatainak ellátása” vállalkozási szerződés keretében. Tervezési feladattal érintett helyszínek: -Szeged Tompasziget buszforduló kialakítása (Szeged 02180 hrsz. (MK), Szeged 39815 hrsz. (SZMJVÖ) és 39816/5 hrsz. (SZMJVÖ) 1 db megállóhely - Szeged Kecskéstelep, Bódi Vera utca be irány buszmegálló ( Szeged 23552/1 hrsz.(MK), Szeged 23552/2 hrsz.(SZMJVÖ) 1 db megállóhely - Szeged Kecskéstelep, Gera Sándor utca be irány buszmegálló ( Szeged 23876 hrsz. (MK) ) 1 db megállóhely - Szeged, Dankó Pista utca ( Szeged 2542/1 hrsz.(MK), Szeged 10754, 11259, 10755/1, 10762, 2542/2 hrsz. (SZMJVÖ) 1db megállóhely Elvégzendő tervezési feladat kapcsán általános műszaki tartalom(mindegyik helyszínhez): -A tervezéssel,beavatkozásokkal kapcsolatban az Útügyi Műszaki Előírásoknak (UME) a hatályos szabványoknak, műszaki előírásoknak való megfelelés szükséges. -Mindegyik helyszínhez a szükséges engedélyezési és kiviteli tervek elkészítése,kapcsolódó szakági tervekkel. -Ajánlatkérő (AK) pályázat keretében kívánja a tervezés végeredményét megvalósítani,melyek kapcsán a pályázati felhívás megjelenése folyamatban van,a tervezési feladat ellátásakor a pályázati szempontokat figyelembe kell venni. -Ajánlatkérés mellékleteként kiadott „Útmutató a Projekt-előkészítő tanulmány elkészítéséhez, A TOP Plusz-1.2.1-21 kódszámú, Élhető települések c. felhívásra benyújtandó támogatási kérelmekhez” című dokumentum 2. pontjához (Szakmai indokolttság, megalapozottság) tartozó műszaki leírás készítése a 2 db vázlatteleváltozathoz kapcsolódóan. - Megállóhelyekhez esőbeálló tervezése, telepítéshez szükséges engedélyek beszerzése,

engedélyezési és kiviteli tervek elkészítése. -  
Látványterv készítése. -Engedélyező hatóságok által  
előírt adatszolgáltatás,hiánypótlások  
elvégzése. -Engedélyezési és kiviteli  
tervdokumentációkhoz tételes árazott és árazatlan  
tervezői költségvetések összeállítása  
-Mindegyik helyszínhez az építési engedély és egyéb  
szükséges engedélyek teljes körű beszerzése,vagy  
nyilatkozat arról, hogy  
nem szükséges.Minden helyszínhez tartozó tartalmat  
úgy kell dokumentálni,hogy azok külön-külön  
megvalósíthatósághoz is alkalmasak  
legyenek (engedélyezéssel járó költségek az AK-t  
terhelik). -Engedélyezési,kiviteli tervekre vonatkozó  
nyilatkozatok s hozzájárulások  
(többek között: tulajdonosi hozzájárulások,  
közútkezelői nyilatkozatok, e-közmű üzemeltetői és  
érintetti nyilatkozatok)beszerzése, valamint  
a kiviteli tervekre vonatkozó azok lejárati előtti  
meghosszabbításainak szükséges számú elvégzése  
indokolt. -Tervezéssel érintett  
helyszíneken amennyiben szabvány szerint a  
közvilágítás felülvizsgálata szükséges,akkor azt el kell  
végezni és annak eredménye  
szerint szükséges közvilágítási elemeket meg kell  
tervezni. -Tervezéssel érintett területen az  
akadálymentesítés megoldása  
taktilis elemekkel és legközelebbi járda kapcsolat  
kialakítással. -Tervezett létesítmények vízvezetését  
biztosítani kell,  
a meglévő vízvezetéssel összhangban. - Bazaltbeton  
burkolatok, rétegrend építéssel járó útépitési  
feladatok, járda építési  
feladatok, peron építési feladatok, aszfalt burkolat  
javítási feladatok tervezése. - Építési engedély és  
egyéb szükséges engedélyek  
teljes körű beszerzése tervezői feladat, engedély  
hiányában tervezői nyilatkozat szükséges arról, hogy a  
tervezett tevékenység  
nem engedélyköteles. - Útépitési engedélyezési és  
kiviteli tervek elkészítése a kapcsolódó engedélyekkel  
és hozzájárulásokkal.  
-Teljes tervezési terület (helyszínenként) geodéziai  
bemérése, a járda, a kerékpárút és az út szintjének  
összehangolása, a  
szegély magasságok ellenőrzése.. -Meglévő elemek  
(burkolatok, burkolati jelek, szegélyek, rétegrendek)  
vizsgálata és szükség  
szerinti cseréjének, felújításának  
tervezése.Amennyiben a műszaki tartalom  
megvalósításához elengedhetetlen rétegrendi  
információk  
hiteles adatszolgáltatásból nem beszerezhetők, úgy  
AK ragaszkodik a fúrásos rétegrendi mintavételhez a  
rétegrendek összehangolása  
érdekében. -A beavatkozási területhez közvetlenül  
csatlakozó helyeken vizsgálni szükséges a csatlakozó  
felületek állapotát  
és a szükséges kopóréteg javításokat, lokális  
rétegrendi javításokat, valamint repedések javításait  
tervezni szükséges. -Tervezési  
területen, az új létesítmények nyomvonalába eső  
aknák és víznyelők fedlapjainak szintbehelyezése,  
szükség szerinti átépítése  
tervezendő lehetőség szerint DURA LEVEL SYSTEM

(vagy azzal egyenértékű) technológiával. -Burkolható fedlapok esetén azok burkolatát az új létesítmények burkolatával azonos, egyező burkolattal kell tervezni. -Közlekedés biztonsági auditor és tervszűri észrevételek tervekbe építése, vagy indoklás azok mellőzésére. - Ideiglenes forgalomtechnika tervezése, az érintett közútkezelők és a közösségi közlekedési szolgáltatókkal való dokumentált egyeztetéssel. Megállóhelyek tervezése során különös figyelemmel kell lenni arra, hogy az építési folyamatok változó irányú forgalom esetén megvalósíthatók-e a szükséges forgalomterelési elemek és a közútkezelői minimum útszélesség előírások figyelembe vételével. Amennyiben az építés a forgalom más utcára való terelésével valósítható csak meg, úgy arra AK figyelmét fel kell hívni és a terelés módját meg kell tervezni. -Kerékpártámaszok tervezése részletes leírásban taglalt helyeken, Főépítéssel egyeztetett módon és típusal. Preferált típus: „U”, tüzhorganyzott, nem festett kivitel. -Közművek előzetes felmérése, vizsgálata (szükséges kiváltások vizsgálata, engedélyeztetése). - Szükség szerint zöldfelületi rekonstrukciós, kertészeti terv készítése; a meglévő fák-fás szárú növények megtartásának szem előtt tartásával. A kivágandó növényekről jegyzék készítése jelölve a növény fajtát és darabszámot. Növénypótlás tervezése. Fakivágási engedély beszerzése. -Tervezés során figyelemmel kell lenni a fenntarthatóságra. Ellátandó feladattal kapcsolatos további előírások a hirdetmény II.2.14.) pontjában és a közbeszerzési eljárásban kiadott műszaki leírásban kerültek részletezésre.

---

Összefoglaló: „4 darab buszmegálló komplex tervezési feladatainak ellátása” vállalkozási szerződés keretében. Tervezési feladattal érintett helyszínek: -Szeged Tompasziget buszforduló kialakítása (Szeged 02180 hrsz. (MK), Szeged 39815 hrsz. (SZMJVÖ) és 39816/5 hrsz. (SZMJVÖ) 1 db megállóhely - Szeged Kecskéstelep, Bódi Vera utca be irány buszmegálló ( Szeged 23552/1 hrsz.(MK), Szeged 23552/2 hrsz.(SZMJVÖ) 1 db megállóhely - Szeged Kecskéstelep, Gera Sándor utca be irány buszmegálló ( Szeged 23876 hrsz. (MK) ) 1 db megállóhely - Szeged, Dankó Pista utca ( Szeged 2542/1 hrsz.(MK), Szeged 10754, 11259, 10755/1, 10762, 2542/2 hrsz. (SZMJVÖ) 1db megállóhely Elvégzendő tervezési feladat kapcsán általános műszaki tartalom(mindegyik helyszínhez): -A tervezéssel,beavatkozásokkal kapcsolatban az Útügyi Műszaki Előírásoknak (UME) a hatályos szabványoknak, műszaki előírásoknak való megfelelés szükséges. -Mindegyik helyszínhez a szükséges engedélyezési és kiviteli tervek elkészítése,kapcsolódó szakági tervekkel. -Ajánlatkérő (AK) pályázat keretében kívánja a tervezés végeredményét megvalósítani,melyek kapcsán a pályázati felhívás megjelenése folyamatban van,a tervezési feladat ellátásakor a pályázati szempontokat figyelembe kell venni. -Ajánlatkérés mellékleteként kiadott „Útmutató a Projekt-előkészítő tanulmány elkészítéséhez, A TOP Plusz-1.2.1-21 kódszámú, Élhető települések c. felhívásra benyújtandó támogatási kérelmekhez” című dokumentum 2. pontjához (Szakmai indokoltság, megalapozottság) tartozó műszaki leírás készítése a 2 db vázlatteleváltozathoz kapcsolódóan. - Megállóhelyekhez esőbeálló tervezése, telepítéshez szükséges engedélyek beszerzése, engedélyezési és kiviteli tervek elkészítése. -Látványterv készítése. -Engedélyező hatóságok által előírt adatszolgáltatás,hiánypótlások elvégzése. -Engedélyezési és kiviteli tervdokumentációkhoz tételes árazott és árazatlan tervezői költségvetések összeállítása - Mindegyik helyszínhez az építési engedély és egyéb szükséges engedélyek teljes körű beszerzése,vagy nyilatkozat arról, hogy nem szükséges.Minden helyszínhez tartozó tartalmat úgy kell dokumentálni,hogy azok külön-külön megvalósíthatóságához is alkalmasak legyenek (engedélyezéssel járó költségek az AK-t terhelik). - Engedélyezési,kiviteli tervekre vonatkozó nyilatkozatok s hozzájárulások (többek között:

tulajdonosi hozzájárulások, közútkezelői nyilatkozatok, e-közmű üzemeltetői és érintetti nyilatkozatok)beszerzése, valamint a kiviteli tervekre vonatkozó azok lejárata előtti meghosszabbításainak szükséges számú elvégzése indokolt. -Tervezéssel érintett helyszíneken amennyiben szabvány szerint a közvilágítás felülvizsgálata szükséges, akkor azt el kell végezni és annak eredménye szerint szükséges közvilágítási elemeket meg kell tervezni. -Tervezéssel érintett területen az akadálymentesítés megoldása taktikus elemekkel és legközelebbi járda kapcsolat kialakítással. -Tervezett létesítmények vízvezetését biztosítani kell, a meglévő vízvezetéssel összhangban. - Bazaltbeton burkolatok, rétegrend építéssel járó útépitési feladatok, járda építési feladatok, peron építési feladatok, aszfalt burkolat javítási feladatok tervezése. - Építési engedély és egyéb szükséges engedélyek teljes körű beszerzése tervezői feladat, engedély hiányában tervezői nyilatkozat szükséges arról, hogy a tervezett tevékenység nem engedélyköteles. - Útépitési engedélyezési és kiviteli tervek elkészítése a kapcsolódó engedélyekkel és hozzájárulásokkal. -Teljes tervezési terület (helyszínenként) geodéziai bemérése, a járda, a kerékpárút és az út szintjének összehangolása, a szegély magasságok ellenőrzése.. - Meglévő elemek (burkolatok, burkolati jelek, szegélyek, rétegrendek) vizsgálata és szükség szerinti cseréjének, felújításának tervezése. Amennyiben a műszaki tartalom megvalósításához elengedhetetlen rétegrendi információk hiteles adatszolgáltatásból nem beszerezhetők, úgy AK ragaszkodik a fúrásos rétegrendi mintavételhez a rétegrendek összehangolása érdekében. -A beavatkozási területhez közvetlenül csatlakozó helyeken vizsgálni szükséges a csatlakozó felületek állapotát és a szükséges kopóréteg javításokat, lokális rétegrendi javításokat, valamint repedések javításait tervezni szükséges. -Tervezési területen, az új létesítmények nyomvonalába eső aknák és víznyelők fedlapjainak szintbehelyezése, szükség szerinti átépítése tervezendő lehetőség szerint DURA LEVEL SYSTEM (vagy azzal egyenértékű) technológiával. -Burkolható fedlapok esetén azok burkolatát az új létesítmények burkolatával azonos, egyező burkolattal kell tervezni. -Közlekedés biztonsági auditor és tervszűri észrevételek tervekbe építése, vagy indoklás azok mellőzésére. -Ideiglenes forgalomtechnika tervezése, az érintett közútkezelők és a közösségi közlekedési szolgáltatókkal való dokumentált egyeztetéssel. Megállóhelyek tervezése során különös figyelemmel kell lenni arra, hogy az építési folyamatok változó irányú forgalom esetén megvalósíthatók-e a szükséges forgalomterelési elemek és a közútkezelői minimum útszélesség előírások figyelembe vételével. Amennyiben az építés a forgalom más utcára való terelésével valósítható csak meg, úgy arra AK figyelmét fel kell hívni és a terelés módját meg kell tervezni. - Kerékpártámaszok tervezése részletes leírásban taglalt helyeken, Főépítéssel egyeztetett módon és típussal. Preferált típus: „U”, tüzhorganyzott, nem festett kivitel. - Közművek előzetes felmérése, vizsgálata (szükséges kiváltások vizsgálata, engedélyeztetése). -Szükség szerint zöldfelületi rekonstrukciók, kertészeti terv készítése; a meglévő fák-fás szárú növények megtartásának szem előtt tartásával. A kivágandó növényekről jegyzék készítése jelölve a növény fajtát és darabszámot. Növénypótlás tervezése. Fakivágási engedély beszerzése. -Tervezés során figyelemmel kell lenni a fenntarthatóságra. Ellátandó feladattal kapcsolatos további előírások a hirdetmény II.2.14.) pontjában és a közbeszerzési eljárásban kiadott műszaki leírásban kerültek részletezésre.

---