

TXL G - Golf gurulóutak felújítása

I.D.: 107552950

| | | | |
|------------------------|---|----------------------|--|
| A szerződés típusa: | Építési beruházás | A dokumentum típusa: | Új kiírások, ajánlati felhívások |
| CPV kódok: | 45235000 45235310 | Beadási határidő: | 2025.02.11 11:00 |
| Ajánlatkérő szervezet: | Budapest Airport Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér Üzemeltető Zártkörűen Működő Részvénytársaság | Rövid összefoglaló: | A G gurulóút (továbbiakban: TXL G) R110-R117 állóhelyek mögötti szakaszának, a TWY A1 - TWY B1 csomópont, illetve B1 „csonk” burkolatának teljeskörű felújítási munkálatai. A feladat részét képezi a meglévő aszfalt burkolatú pályaszerkezetek teljes körű bontása, új alépitmények építése, bazaltbeton burkolat építése kb. 17.000 m ² -nyi felületen. A feladat tartalmaz F900 terhelhetőségű rácsos folyóka építést kb. 260 méter hosszban. A térvilágítás korszerűsítéseként 2 db térvilágítási oszlop elbontását és 6 db új térvilágítási oszlop építését kell megvalósítani. A kivitelezés során építendő kb. 900 fm új csapadécsatorna gerinchálózat, ebből 84 fm ÜPE csövet és 795 fm előregyártott vasbeton csövet - melyből többek között 484 fm DN800 átmérőjű csövet - kell építeni. Az előtér átépítése következtében a jelenlegi fénytechnikai alépitmények és aknák a tervezett szélesítés miatt a burkolat alá kerülnek, emiatt bontásuk és kiváltó nyomvonal építése szükséges. A tervezett fénytechnikai alépitményeket aknákból és műanyag védőcsövekből kell kialakítani. Fénytechnikai alépitmény részeként 4.380 fm DN160 védőcső beépítését kell elvégezni, illetve 2.040 méter primer kábel építendő. A kivitelezési munkák részeként információs táblák elhelyezése, valamint |

a kivitelezéssel érintett területen, légitársaságok számára szolgáló vizuális navigációs támogatást biztosító rendszer kiépítése is az elvégzendő feladatok részét képezik a tenderdokumentáció részeként csatolt műszaki feladatmeghatározás és költségvetési kiírás szerint. A kivitelezési munkákat a mindenkor hatályos nemzetközi és hazai légügyi hatósági előírások (így különösen EASA követelmények), szabványok, irányelvek figyelembevételével és az abban rögzített rendelkezések betartásával kell megvalósítani. Ahol a műszaki leírás meghatározott eredetű, típusú dologra, eljárásra, tevékenységre, személyre, illetve szabadalomra, vagy védjegyre való hivatkozást tartalmaz, úgy ezt kizárólag a közbeszerzés tárgyának, vagy annak valamely elemének egyértelmű és közérthető meghatározása tette szükségessé, és a megnevezés csak a tárgy jellegének egyértelmű meghatározása érdekében történt. Az ajánlatkérő bármely, a leírásban meghatározott árukkal műszakilag, esztétikailag és minőségileg egyenértékű, a leírásban hivatkozott árukkal felhasználhatóságában, használhatóságában, kezelhetőségében, rendeltetésében és tartósságában egyenértékű, más gyártású áru(k) teljesítését és/vagy felhasználását is elfogadja akkor is, ha a 321/2015. (X. 30.) Korm. r. 46. § (3) bekezdésében előírt „vagy ezzel egyenértékű” kifejezés bármely okból az adott helyen nem került feltüntetésre.

Összefoglaló: A G gurulóút (továbbiakban: TXL G) R110-R117 állóhelyek mögötti szakaszának, a TWY A1 - TWY B1 csomópont, illetve B1 „csonk” burkolatának teljeskörű felújítási munkálatai. A feladat részét képezi a meglévő aszfalt burkolatú pályaszerkezetek teljes körű bontása, új alépitmények építése, bazaltbeton burkolat építése kb. 17.000 m²-nyi felületen. A feladat tartalmaz F900 terhelhetőségű rácsos folyóka építést kb. 260 méter hosszban. A térvilágítás korszerűsítéseként 2 db térvilágítási oszlop elbontását és 6 db új térvilágítási oszlop építését kell megvalósítani. A kivitelezés során építendő kb. 900 fm új csapadékcsatorna gerinchálózat, ebből 84 fm ÜPE csövet és 795 fm előregyártott vasbeton csövet - melyből többek között 484 fm DN800 átmérőjű csövet - kell építeni. Az előtér átépítése következtében a jelenlegi fénytechnikai alépitmények és aknák a tervezett szélesítés miatt a burkolat alá kerülnek, emiatt bontásuk és kiváltó nyomvonal építése szükséges. A tervezett fénytechnikai alépitményeket aknákból és műanyag védőcsövekből kell kialakítani. Fénytechnikai alépitmény részeként 4.380 fm DN160 védőcső beépítését kell elvégezni, illetve 2.040 méter primer kábel építendő. A kivitelezési munkák részeként információs táblák elhelyezése, valamint a kivitelezéssel érintett területen, légi járművek számára szolgáló vizuális navigációs támogatást biztosító rendszer kiépítése is az elvégzendő feladatok részét képezik a tenderdokumentáció részeként csatolt műszaki feladatmeghatározás és költségvetési kiírás szerint. A kivitelezési munkákat a mindenkor hatályos nemzetközi és hazai légügyi hatósági előírások (így különösen EASA követelmények), szabványok, irányelvek figyelembevételével és az abban rögzített rendelkezések betartásával kell megvalósítani. Ahol a műszaki leírás meghatározott eredetű, típusú dologra, eljárásra, tevékenységre, személyre, illetve szabadalomra, vagy védjegyre való hivatkozást tartalmaz, úgy ezt kizárólag a közbeszerzés tárgyának, vagy annak valamely elemének egyértelmű és közérthető meghatározása tette szükségessé, és a megnevezés csak a tárgy jellegének egyértelmű meghatározása érdekében történt. Az ajánlatkérő bármely, a leírásban meghatározott árukkal műszakilag, esztétikailag és minőségileg egyenértékű, a leírásban hivatkozott árukkal felhasználhatóságában, használhatóságában, kezelhetőségében, rendeltetésében és tartósságában egyenértékű, más gyártású áru(k) teljesítését és/vagy felhasználását is elfogadja akkor is, ha a 321/2015. (X. 30.) Korm. r. 46. § (3) bekezdésében előírt „vagy ezzel egyenértékű” kifejezés bármely okból az adott helyen nem került feltüntetésre.
