

## Böddi-széki csatorna létesítményeinek kivitelezése

I.D.: 107619205

Melléklet(ek):

- portal\_ehr-233372024.pdf

A szerződés típusa:	Építési beruházás	A dokumentum típusa:	Egyéb információ
CPV kódok:	45247110-4 45247000-0 45247112-8	Ajánlatkérő szervezet:	Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatóság

Rövid

összefoglaló:

„Böddi-széki megkerülő csatorna és járulékos létesítményeinek építésére és kivitelezési munkáinak elvégzésére a „Pannon szikes vízi élőhelyek helyreállítása a Kiskunságban (LIFE12 NAT/HU/001188) projekt” keretében”  
A projekt a Kárpát-medence egyik legnagyobb jelentőségű időszakos szikes taván és vízgyűjtő területén célozza az eredeti vízviszonyok és a természetes élőhelyek helyreállítását a Kiskunság középső részén. A projekt célterületén található Böddi-szék kiemelt jelentőségű részét képezi a Natura 2000 hálózatnak, s 1997. január 1. óta hazai védelemben is részesül. Területi kiterjedése igen jelentős, a magyarországi 1530-as nyílt vezfelszínű időszakos szikes tavak 18%-át teszi ki. A szikes tó és vízgyűjtő területe a mintegy 50 évvel ezelőtt megindult beruházás, a Duna-völgy középső szakaszának belvízrendezésre hivatott V. számú Sós-éri belvízelvezető főcsatorna és mellékcsatorna rendszerének kiépítése következtében jelentős mértékben sérült. A vízrendezés legjobban a legmélyebb fekvésű Böddi-széket érintette, mivel az V. számú csatornát a meder középvonalán vezették keresztül. A csatorna tápanyagban dús vize a gátakon átszivárogva megváltoztatja a szikes tó vízháztartását, mely szerves anyag feldúsulást, eutrofizációt és a tó fokozatos feltöltődését eredményezi. A csatorna megépítése az eredetileg egységes víztest felszabdolásával izolációs tényező, gátolja a természetes vízmozgásokat és jelentős kedvezőtlen szegélyhatással bír.

A terezett létesítmény nyomvonala

Vízszintes vonalvezetés

Az V. sz. csatorna 8+983 km és 16+272 km szelvények közötti szakasz kiváltásánál, nyomvonal áthelyezésnél az alábbi szempontokat vettük figyelembe:

- Böddi-széki terület elhelyezkedése

- Natura 2000 területek elhelyezkedése

o HUKN 2009: Felső-Kiskunsági szikestavak és Milapuszta

o HUKN 10002: Kiskunsági szikestavak és az Őrjegi turjánvidék

- 53. sz. közlekedési út 25 m-es védőtávolsága

- mezőgazdasági művelés alatt álló területek elhelyezkedése
- öntözőtelep területe
- földutak vonalvezetése
- ingatlan határok vonalvezetése
- igénybe veendő ingatlanok tulajdonosi szerkezete
- erdő művelési ágú ingatlanok elkerülése

Magassági vonalvezetés

Az áthelyezett szakasz kezdőszelvénye az V. sz. csatorna

jelenlegi szintjéről indul:

- fenékszint: 90,78 mBf

- vízmélység: 1,45 m.

Az áthelyezett szakasz végszelvénye szintén csatlakozik az V. sz. csatorna jelenlegi szintjéhez:

- fenékszint: 91,02 mBf

- vízmélység 1,45 m

Méretezés

Kiindulási adatok:

- vízszállítás: 2,1 m<sup>3</sup>/s,

- fenékszélesség: trapéz meder esetében 3 m, míg csészeszelvényénél 0 m.

Méretezés Chézy-képlettel:  $V=Cx\sqrt{Ri}$  (m/sec), ahol v: közepsebesség

c: sebességi tényező (m<sup>1/2</sup>/s)

I: mederfenék esése

R: hidraulikus sugár (m)

Trapéz szelvényű meder esetében:

Vízhozam: Q= 2,11 [m<sup>3</sup>/s]

Vízmélység: h= 1,66 [m]

Fenékszélesség: b= 3 [m]

Esés: I= 0,000036 [m/m]

Rézsűhajlás: ρ= 2 [m/m]

Érdességi tényező: n= 33,33

Nedvesített terület: A= 10,49 [m<sup>2</sup>]

Nedvesített kerület: K= 10,42 [m]

Hidraulikus sugár: R= 1,01 [m]

Sebességtényező: C= 33,37 [m<sup>1/2</sup>/s]

Sebesség: vk= 0,20 [m/s]

Határsebesség: vmax= 1,0 [m/s]

A fentiek alapján: V

---

---

Összefoglaló: „Böddi-széki megkerülő csatorna és járulékos létesítményeinek építésére és kivitelezési munkáinak elvégzésére a „Pannon szikes vízi élőhelyek helyreállítása a Kiskunságban (LIFE12 NAT/HU/001188) projekt” keretében” A projekt a Kárpát-medence egyik legnagyobb jelentőségű időszakos szikes taván és vízgyűjtő területén célozza az eredeti vízviszonyok és a természetes élőhelyek helyreállítását a Kiskunság középső részén. A projekt célterületén található Böddi-szék kiemelt jelentőségű részéét képezi a Natura 2000 hálózatnak, s 1997. január 1. óta hazai védelemben is részesül. Területi kiterjedése igen jelentős, a magyarországi 1530-as nyílt vefelszínű időszakos szikes tavak 18%-át teszi ki. a szikes tó és vízgyűjtő területe a mintegy 50 évvel ezelőtt megindult beruházás, a Duna-völgy középső szakaszának belvízrendezésre hivatott V. számú Sós-éri belvízelvezető főcsatorna és mellékcsatorna rendszerének kiépítése következtében jelentős mértékben sérült. A vízrendezés legjobban a legmélyebb fekvésű Böddi-széket érintette, mivel az V. számú csatornát a meder középvonalán vezették keresztül. A csatorna tápanyagban dús vize a gátakon átszivárogva megváltoztatja a szikes tó vízháztartását, mely szerves anyag feldúsulást, eutrofizációt és a tó fokozatos feltöltődését eredményezi. A csatorna megépítése az eredetileg egységes víztest felszabdolásával izolációs tényező, gátolja a természetes vízmozgásokat és jelentős kedvezőtlen szegélyhatással bír. A tervezett létesítmény nyomvonala Vízszintes vonalvezetés Az V. sz. csatorna 8+983 km és 16+272 km szelvények közötti szakasz kiváltásánál, nyomvonal áthelyezésnél az alábbi szempontokat vettük figyelembe: - Böddi-széki terület elhelyezkedése - Natura 2000 területek elhelyezkedése o HUKN 2009: Felső-Kiskunsági szikestavak és Milapuszta o HUKN 10002: Kiskunsági szikestavak és az Őrjegi turjánvidék - 53. sz. közlekedési út 25 m-es védőtávolsága - mezőgazdasági művelés alatt álló területek elhelyezkedése - öntözőtelep területe - földutak vonalvezetése - ingatlan határok vonalvezetése - igénybe veendő ingatlanok tulajdonosi szerkezete - erdő művelési ágú ingatlanok elkerülése Magassági vonalvezetés Az áthelyezett szakasz kezdőszelvénye az V. sz. csatorna jelenlegi szintjéről indul: - fenékszint: 90,78 mBf - vízmélység: 1,45 m. Az áthelyezett szakasz végszelvénye szintén csatlakozik az V. sz. csatorna jelenlegi szintjéhez: - fenékszint: 91,02 mBf - vízmélység 1,45 m Méretezés Kiindulási adatok: - vízszállítás: 2,1 m<sup>3</sup>/s, - fenékszélesség: trapéz meder esetében 3 m, míg csészeszelvényénél 0 m. Méretezés Chézy-képlettel:  $V=Cx\sqrt{Ri}$  (m/sec), ahol v: középsebesség c: sebességi tényező (m<sup>1/2</sup>/s) I: mederfenék esése R: hidraulikus sugár (m) Trapéz szelvényű meder esetében: Vízhóram:  $Q= 2,11$  [m<sup>3</sup>/s] Vízmélység:  $h= 1,66$  [m] Fenékszélesség:  $b= 3$  [m] Esés:  $I= 0,000036$  [m/m] Rézsűhajlás:  $\rho= 2$  [m/m] Érdességi tényező:  $n= 33,33$  Nedvesített terület:  $A= 10,49$  [m<sup>2</sup>] Nedvesített kerület:  $K= 10,42$  [m] Hidraulikus sugár:  $R= 1,01$  [m] Sebességtényező:  $C= 33,37$  [m<sup>1/2</sup>/s] Sebesség:  $vk= 0,20$  [m/s] Határsebesség:  $vmax= 1,0$  [m/s] A fentiek alapján: V

---